

Keuze stenen: Rijbaan= A en Plateau = A



Keuze bomen: Zowel A, B als C hadden evenveel stemmen. De groenexpert binnen de gemeente gaat de uiteindelijke invulling van het groen bepalen: hij kiest uit A, B en/of C.



Vraag of verzoek	Antwoord/oplossing
Verzoek om inspraak in breedte van oprit (wil deze graag breder)	Dezelfde breedte van het inrit wordt gehanteerd als voor de herinrichting. Daarnaast wordt rekening gehouden met in en uitdraaien
Waarom 7 berken behouden? Kappen van deze zal overlast verminderen?	Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.
Parkeervakken verbreden ivm breedte van werkbus (2.30 m ipv 1.90 m)	Parkeervakken worden gedimensioneerd conform de landelijk geldende voorschriften en maatvoering hier wordt niet vanaf geweken. Een breder parkeervak zal een smaller voetpad of rijbaan tot gevolg hebben. Dat is niet wenselijk. De nieuwe situatie is een verbetering van de bestaande, waar het parkeren op de rijbaan plaatsvindt.
Verzoek om presentatie van de bomen nog een keer terug te zien	Is in de bijeenkomst gedaan. Daarnaast staat deze op de website en in het keuzeformulier
Wil geen drie parkeervakken voor het huis (2A) omdat die gebruikt worden door anderen. In oude situatie: naast huis, in nieuwe situatie: voor huis waardoor wordt uitgekeken op bus of auto. Verzoek om laatste vak weer terug te plaatsen naar naast het huis (zoals de bestaande situatie nu feitelijk is)	We hebben gekeken naar de situatie en deze zo optimaal mogelijk veranderd. De parkeervakken zijn richting de Oudeweg opgeschoven. Nu heeft u voornamelijk een groenstrook voor uw woning.
Opmerking: in het rioolplan mist de aansluiting perceel van de Oudeweg 6 grenzend aan Johan Clemmestraat 1. Buurman heeft aangegeven dat riool uitkomt in Johan Clemmestraat en niet op Oudeweg.	Locatie en hoeveelheden uitleggers op de ontwerptekeningen zijn indicatief. Het is niet inzichtelijk hoeveel in gebruikzijnde huisaansluitingen daadwerkelijk nog aanwezig zijn. In het werk worden vanzelfsprekend alle in gebruikzijnde huisaansluitingen teruggebracht.
Zit er geluidsverschil in de verschillende typen stenen?	Niet bij de snelheid, welke in de Johan Clemmestraat is toegestaan. Onder de 50 km/u is motor geluid dominant. Geen navenante verschillen met de bestaande situatie.
Is er een mogelijkheid om de nutsbedrijven te verzoeken om een hwa-leiding op de particuliere grond gelijktijdig aan te leggen met de nutwerkzaamheden ivm duurzaamheid?	Gemeente gaat niet over de aanleg van leidingen op particulier terrein. De huisaansluitingen die vervangen worden, gebeurd tot de perceelsgrens. U kunt t.z.t. de aannemer vragen.
Vraag over de zwarte stip op de tekening t.p.v. huisnummer 29	Dit is een aanduiding van een inspectieput. Zie legenda van de tekeningen.
Zijn er detailtekeningen van inritten en zijn deze aan te passen in breedte?	Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan. Er zal ter zijne tijd, wanneer alle keuzes zijn gemaakt, een aangepast ontwerp op de website komen. Hierin zal een detail tekening van de inritten worden bijgevoegd.

Overlast van boom voor huisnummer 15. Graag andere boom.	Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.
Wordt het een en ander gefaseerd uitgevoerd?	Uiteraard. Dit om de overlast tot een minimum te beperken. De gemeente gaat niet in 1 keer de gehele straat openbreken.
Worden de stenen met het ruwe oppervlak sneller vervuild?	Omdat de stenen als het ware schoon worden gereden door het verkeer en ze regelmatig worden schoongeveegd door de gemeente, zal dit geen problemen opleveren.
Hoe breed worden inritten?	Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan. Er zal ter zijne tijd, wanneer alle keuzes zijn gemaakt, een aangepast ontwerp op de website komen. Hierin zal een detail tekening van de inritten worden bijgevoegd.
Verzoek om vergroting inrit	Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan. Er zal ter zijne tijd, wanneer alle keuzes zijn gemaakt, een aangepast ontwerp op de website komen. Hierin zal een detail tekening van de inritten worden bijgevoegd.
Op welke termijn worden de berken verwijderd.	Indien dit planningstechnisch mogelijk is wel. Aangezien hier meerdere partijen invloed op hebben, is dit niet met zekerheid te zeggen.
Hoe worden de te handhaven bomen 'verwerkt' in de nieuwe situatie, m.a.w. hoe worden ze geplaatst in nieuw trottoir en parkeervakken?	De te handhaven bomen worden beschermd door een stamommanteling. Verder wordt er een groeiplaats aangebracht waardoor de boom niet kan wortelen richting het trottoir, kabels en leidingen en richting het riool.
Wat gebeurt er met het vrijkomende hout van de te kappen bomen. Wordt dit aan de buurt geschonken?	Dit is een erg goed idee, vanuit de duurzaamheids- en participatiegedachte. De gemeente bespreekt dit intern.
Kan het in het ontwerp niet goed zien, maar wat is de breedte ongeveer van de inrit (in mijn geval nr 7)	In het nieuwste ontwerp zijn de breedtes van de inritten weergegeven. Deze is te bekijken via de gemeentelijke website. Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan. Er zal ter zijne tijd, wanneer alle keuzes zijn gemaakt, een aangepast ontwerp op de website komen. Hierin zal een detail tekening van de inritten worden bijgevoegd.
Hallo, moeten er nieuwe leidingen naar de woningen worden aangebracht? Zo ja, voor wie zijn die kosten?	Gemeente gaat niet over de aanleg van leidingen op particulier terrein. De huisaansluitingen die vervangen worden, gebeurd tot de perceelsgrens. U kunt t.z.t. de aannemer vragen. Kosten voor het vervangen van de huisaansluiting op eigen grond, zijn voor de bewoners zelf.
Vraag of verzoek bij keuzeformulieren	Antwoord/oplossing
Boom voor nummer 11 verwijderen	Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.
De oprit bij nr 6 is 3.20 m. Zou die ook naar 3.60 kunnen. Hij is nu wat krap voor de bus en als de boom eruit gaat zou het prima kunnen.	Alle opritten welke kleiner dan 4 meter zijn in de bestaande situatie, worden 4 meter breed gemaakt. 4 meter is verkeerstechnisch de optimale maat voor een oprit, indien maximale maten niet zijn bepaald in de APV.
Kunnen de bomen verwijderd worden voordat ze gaan bloeien (stuifmeel)?	Indien dit planningstechnisch mogelijk is wel. Aangezien hier meerdere partijen invloed op hebben, is dit niet met zekerheid te zeggen.
Wij hebben zonnepanelen op het dak liggen, maar als er hoge bomen komen leveren ze veel minder zonne-energie op. Ik hoop dat daar ook rekening mee gehouden kan worden?	De hoogte die de bomen ongeveer bereiken nadat zij volgroeid zijn, stonden op de keuze formulieren. De bomen zullen bij aanplant aanzienlijk lager zijn.
Is de mail van Johan binnen gekomen over de drempel?	Ja, de mail is in goede orde ontvangen en wordt in behandeling genomen. De ideale taluds van drempels/plateaus zijn vasdtgesteld in handboeken. Echter heeft de opgang welke voor u overlast kan veroorzaken geringe remmende werking op het verkeer omdat deze aan het begin/eind van de weg is gelegen. Hierdoor is het mogelijk deze flauw tot vlak afgewerkt aan te brengen.
Wij zien graag dat alle bomen gelijk worden en zouden het daarom jammer vinden als er in zo'n mooie nieuwe straat nog oude bomen staan	Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.

<p>Wij zouden het fijn vinden als de berkenbomen aan de overkant van de straat ook word verwijderd.</p>	<p>Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.</p>
<p>Tijdens de digitale bewonersbijeenkomst van 10 december jl. is o.a. de breedte van de inritten aan de orde geweest. Daarbij is aangegeven dat de breedte 385 cm zou bedragen met de mogelijkheid deze aan weerskanten nog 50 cm breder te maken. De maximale breedte zou dan in mijn beleving 485 cm zijn. Onze huidige inrit is slechts 300 cm breed. Onze oprit is 520 cm breed. Op de tekening staat slechts 315 cm ingetekend (Johan Clemmestraat 25).</p>	<p>De breedtes van de inritten welke op de tekeningen stonden welke de dag na de presentatie op de website van de gemeente stonden, waren de inrit breedtes zoals deze in de bestaande situatie door de landmeter is ingemeten. Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan.</p>
<p>Jammer dat de keuze van 7 berken blijft. Hadden het mooi gevonden als alles nieuw zou worden. Overigens complimenten voor de communicatie naar de bewonders en neerleggen van het plan.</p>	<p>Bedankt voor de complimenten. De gemeente probeert ondanks de situatie omtrent het Covid-19 virus de bewoners zo goed mogelijk betrokken te houden. De eventueel te handhaven bomen worden n.a.v. de resultaten uit de online bewonersbijeenkomst nog geevalueerd binnen de gemeente. Hierbij wordt gekeken naar het totale plaatje: de reacties van de bewoners, maar ook de vitaliteit van de bomen na de werkzaamheden. Hier komt de gemeente nog op terug.</p>
<p>De vragen terug lezend, zouden wij ook graag zien dat we de oprit verbreden naar de maximal afmeting Het indraaien nu is krap en regelmatig pakje dan snel een randje mee.</p>	<p>Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. De inritten welke in de bestaande situatie al breder zijn dan 4 meter, zullen niet versmald worden naar 4 meter. Breder dan 4 meter is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan.</p>
<p>Bedankt voor alle info. Wij wonen op nummer 19. Ik heb nog de volgende opmerkingen aanvullingen. Ik begrijp dat onze oprit even breed blijft als nu. We hebben al toestemming om onze oprit te verbreden en als ik naar huidige plannen kijk dan blijft het net zo breed als nu, en nu komen we soms al bijna niet op de oprit (door geparkeerde autos). In de tekening zit er een parkeerplaats direct naast de oprit en dit in combinatie met een smalle oprit gaat een hoop ellende opleveren. Wanneer een auto niet tot aan de perk voor nummer 21 rijdt dan kunnen wij heel slecht de oprit op of af. Dus ik zou graag zien dat onze oprit verbreedt wordt en dat de parkeerplaats iets richting nummer 21 verplaatst wordt. Zie onderstaande schets hoe ik onze oprit graag zou zien (zie rode aanpassing):</p> <p>Tijdens het overleg begreep ik dat er een paar berken blijven staan omdat enkele buurtbewoners deze willen behouden. Nu blijven de boom voor ons huis en de 3 bomen naast nummer 21 staan. Ik zou heel graag zien dat in ieder geval de berk voor ons huis vervangen wordt door een nieuwe boom. Ik ben echt klaar met al die troep die van deze bomen komt. Ook zou ik heel graag zien dat de 3 bomen naast nummer 21 ook verwijderd wordt... bij verkeerde wind hebben we nog steeds al die troep alsnog bij huis...</p>	<p>Na aanleiding van de online bewonersbijeenkomst is besloten de inritten allemaal minimaal 4,00 meter te maken vanwege de vele opmerkingen over de inritbreedte. Daarnaast zal het indraaien van uw inrit straks eenvoudiger zijn, omdat er in principe geen voertuigen meer aan de zijkant van de rijbaan geparkeerd staan. De eventueel te handhaven bomen worden n.a.v. de resultaten uit de online bewonersbijeenkomst nog geevalueerd binnen de gemeente. Hierbij is gekeken naar het totale plaatje: de reacties van de bewoners, maar ook de vitaliteit van de bomen na de werkzaamheden. Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven.</p>
<p>We hebben geen specifieke keuze voor een nieuw type boom. Kies een boom die zo min mogelijk rotzooi geeft en zoveel mogelijk daglicht doorlaat in de huizen. Bomen in de straat is geen probleem maar haal alle bestaande berken er aub uit!</p>	<p>Doordat diverse nutspartijen hebben aangegeven dat zij werkzaamheden gaan uitvoeren aan de hun leidingen, is het, in samenspraak met de groenexpert van de gemeente, niet realistisch om de 4 te handhaven bomen aan de onevenzijde van de Johan Clemmestraat te handhaven. Deze bomen zullen dan ook gekapt worden en worden vervangen door nieuwe bomen. Er worden te veel werkzaamheden om het wortelgestel van de bomen uitgevoerd om deze levensvatbaar te houden. De 3 berken tussen de Johan Clemmestraat en de DS. P.H Wolfertstraat zijn de enige berken welke gehandhaafd blijven. Tevens zijn er reacties van bewoners ontvangen welke de berken wel gehandhaafd willen houden. Om ook deze mensen tegemoet te komen worden deze 3 berken sowieso gehandhaafd. Elke boom draagt blad en vruchten/bloemen. Wanneer dit rotzooi/overlast geeft is per individu verschillend. Waar de één het wel mee vindt vallen, kan de ander er al veel last van hebben. De gemeente doet haar uiterste best om een goed compromis op te stellen waar de belangen van de bewoners in gedragen wordt, maar ook klimaatadaptatie, biodiversiteit en toekomstvastheid gegarandeerd kan worden.</p>