

Verslag van het werkbezoek van het college aan Rheezerveen-Heemserveen

Datum: 18 oktober 2024

Aanwezig:

Vanuit de gemeente:

Burgmeester Offinga, wethouders Te Rietstap, Mussche, Dorrestijn en Ten Kate, [REDACTED] (concernmanager Openbaar Gebied), de heer Droste (griffier), [REDACTED] (contactambtenaar), [REDACTED] (wijkagent).

Bestuursleden Plaatselijk Belang

Afwezig:

[REDACTED] (bestuursadviseurs)

Rond 9 uur werd het college door plaatselijk belang ontvangen bij landbouw- en handelsonderneming Vedelaar aan de Jachthuisweg. Voorzitter [REDACTED] heette het college welkom en gaf een toelichting op het programma. Vervolgens werd per fiets een route door de buurtschappen gereden en werden verschillende thema's onder de aandacht gebracht. Ook werd een bezoek gebracht aan IKC Rheezerveen. Het werkbezoek werd afgesloten in dorps huis De Samenkomst.

De volgende zaken werden besproken:

1. Ontsluiting Heemserpoort

PB maakt zich zorgen over de plannen die er zijn. De rotonde thv Collendoorn zal in de ogen van PB de toekomstige verkeersstromen niet aankunnen, gezien ontwikkeling Heemserpoort en ontwikkeling Marslanden. Ook de omwonenden maken zich zorgen over de opties die voorliggen om de ontsluiting vorm te geven. Een van de opties zal langs de tuin van een omwonenden gaan.

Wethouder Te Rietstap geeft aan dat er met de Provincie gesproken wordt over opwaardering van de rotonde.


In de varianten die nu zijn uitgewerkt wordt de ontsluiting van de Rheezerveensweg gesloten. Dit betekent voor dit gebied dat er geen ontsluiting meer is. Dit vindt PB niet acceptabel. **AP:** [REDACTED]

PB geeft zelf een ontsluitingsvariant ingebracht tijdens de gesprekken met de projectleider maar deze is niet onderzocht. Deze optie houdt in dat de ontsluiting via de Korte Spruit wordt gerealiseerd. Wethouder Te Rietstap vindt dat deze optie alsnog onderzocht moet worden. **AP:** [REDACTED]

Wethouder Te Rietstap geeft aan dat hem duidelijk is geworden dat het niet alleen gaat over ontsluiting van Heemserpoort maar ook om de ontsluiting van het gebied Rheezerveen-Heemserveen.

2. Locatie Ommerweg thv de tunnel Oldemeijerweg


Het betreft een toeristisch gebied. Er maken veel fietsers gebruik van de Ommerweg, ook scholieren. Deze weg wordt daarnaast veel gebruikt door landbouwverkeer. De Ommerweg zal mogelijk worden ingericht als fietsstraat. De Ommerweg is echter wel een ontsluitingsweg voor het gebied.

Ook wordt aandacht gevraagd voor de voorrangssituaties. Wegen van rechts hebben in dit gebied voorrang maar voor de fietsers is dit niet veilig. PB vraagt de gemeente te overwegen om van de Ommerweg toch een voorrangsweg te maken. **AP:** 

3. Locatie tunnel thv de Willemsdijk

Deze tunnel heeft een hele periode gelekt. De Provincie heeft na geruime tijd het probleem kunnen oplossen. De gemeente heeft enkele keren de tunnel moeten dichtzetten vanwege opvriezen van water in de tunnel. De route door deze tunnel is onderdeel van een fietsroute. De weg verderop is niet goed begaanbaar voor fietsers en is in eigendom van Staatsbosbeheer. Deze organisatie zegt geen financiële middelen te hebben om de paden te herstellen en ziet het ook niet als haar kerntaak, zo heeft PB van SBB te horen gekregen. PB betreurt deze houding van SBB, ook gezien het feit dat Hardenberg economisch gezien veel profiteert van het toerisme.

4. Lentersdijk


PB vraagt aandacht voor de slechte onderhoudstoestand van met name de bermen langs de Lentersdijk. Er zit veel hoogteverschil tussen het wegdek en de aanliggende berm, vooral ter hoogte van de bomen. Dit levert gevaarlijke situaties op. **AP:** 

5. Verkeerssituatie Witte Paal

Hier spelen een aantal zaken:

-de weg vanuit de tunnel heeft voorrang op het verkeer van de Ommerweg. Automobilisten zien dit vaak over het hoofd, ondanks dat er een waarschuwingsbord is geplaatst. **AP:** 

-er gaat veel sluipverkeer door de tunnel de parallelweg (Ommerweg) op om zo de verkeerslichten bij Hardenberg te vermijden. Dit verkeer moet op het industrieterrein Haardijk zijn of vervolgt dan via Haardijk haar weg. In de spits is het daardoor erg druk op de parallelweg, waar ook veel fietsers en scholieren op de weg zitten.


Wethouder Te Rietstap geeft aan hierover in gesprek te gaan met de ondernemers van het industrieterrein. Dit verkeer moet via de N34 naar Haardijk. Voor landbouwverkeer is het lastiger want er moet dan wel een alternatief zijn en dat is lastig hier. **AP:** 

-PB Rheeze-Diffelen wil graag (een deel van) de Willemsdijk verhard hebben maar PB Rheezerveen-Heemerveen is hier geen voorstander van. Dit betekent een toename van het verkeer op dit punt en dat verslechtert de situatie op de Ommerweg. **AP:** 


6. Schippersplas

PB maakt zich zorgen over de aard van de grond die in de Schippersplas wordt gebruikt voor de verontdieping van de plas. De kwaliteit van de gebruikte grond is niet goed, de werkzaamheden zijn al eens stopgezet. Wat betekent dit voor het grondwater voor de omgeving? PB weet dat het Waterschap aan zet is en de plas om Ommens grondgebied ligt maar wil toch ook richting het college hun zorgen uiten.

7. Woningbouw

Jonge mensen willen graag blijven wonen in het gebied. PB zou graag zien dat voor deze doelgroep ook woonvormen beschikbaar komen in dit gebied zodat de leefbaarheid op peil blijft. En het platteland niet vergrijst. **AP:** 

8. Bezoek IKC (school + BSO)

Twee leerkrachten vertelden over het onderwijs en reilen en zeilen op de school. Zij vroegen aandacht voor de verkeersveiligheid bij de school en de behoefte aan parkeerplaatsen voor personeel. **AP:** 

9. Gasboring NAM

Afgelopen maandag was er een inloop door de NAM georganiseerd in Lutten. Als er gas wordt gevonden komt er veel geld beschikbaar voor de omgeving. Dan kan in een getal met 6 cijfers oplopen. De zorg van PB is hoe zoveel geld op een goede manier beheert kan worden door de omgeving. Daar moet goede begeleiding op worden gezet en dat vraagt PB dan ook van de gemeente om hier in mee te denken.

Wethouder Ten Kate geeft aan dat het proces nog in de beginfase zit. Eerst moet de vergunningprocedure worden afgerond. Het ministerie heeft al wel aangegeven dat er geen aparte regeling komt voor een klein veld, zoals dit. De NAM heeft gezegd dat er aparte afspraken worden opgesteld tussen NAM en het gebied. Dit moet nog verder worden uitgewerkt. In Schoonebeek speelt dit proces ook en is men al verder hier mee. Hoe dit proces verloopt wordt door de NAM en de gemeente goed gevolgd zodat er lering uit kan worden getrokken.

Hetzelfde speelt voor initiatieven vanuit windenergie. Ook hier wordt een omgevingsfonds ingericht. Hetzelfde geldt voor het windinitiatief bij de N36. Er komt dus veel op PB af. **AP:** 

10. AZC

PB heeft in het omwonendenoverleg duidelijk haar mening geventileerd. Dit is bij de gemeente bekend. Het komt er op neer dat PB niet akkoord zal gaan met opnieuw verlenging van de aanwezigheid van het AZC op deze locatie.

11. De Samenkomst

Het gebouw De Samenkomst was van de kerk maar is door PB met de gelden, die voor de omgeving vrijkwamen vanuit het zonneveld, aangekocht. Het gebouw is vervolgens ondergebracht bij een stichting. Het stichtingsbestuur is bezig met een plan voor nieuwbouw. Er zijn deze week tekeningen gereed gekomen die het bestuur nu graag wil laten zien aan het college.

Er zal een kleine uitbreiding plaatsvinden.

Het bestuur gaat het plan nu verder uitwerken en een begroting opstellen waarmee men aan de slag kan voor het verwerven van subsidies. Het bestuur heeft ook al met de initiatievencoach van de Provincie gesproken.

AP=aandachtspunt of actiepoint