

Verslag kennismaking PB Rheezerveen-Heemerveen met gebiedsbestuurder

Datum: 11 december 2019

Aanwezig:

Bestuur PB Rheezerveen-Heemerveen

Burgemeester Jan Willem Wiggers, gebiedsbestuurder

■■■■■■■■■■ J, contactambtenaar

De volgende onderwerpen zijn besproken:

1. Voorrangssituatie op de Ommerweg: PB geeft aan dat de Provincie de voorrangssituaties op de Ommerweg uniform heeft gemaakt. Dus alle wegen van rechts hebben nu voorrang. Door de Provincie zijn bordjes geplaatst om de verkeersdeelnemers te attenderen op de gewijzigde situatie.
2. PB heeft aandacht gevraagd voor de voorrangssituatie bij de tunnel Witte Paal, die vlak bij de carpoolplaats ligt. Het verkeer op de Ommerweg moet voorrang verlenen aan het verkeer dat uit de tunnel komt maar niet voor alle verkeersdeelnemers is dat duidelijk. ■■■■■■■■■■ J geeft aan dat de gemeente daar tijdelijk een bord wil plaatsen om de weggebruiker er op te attenderen dat dit een gelijkwaardige kruising is. PB stelt voor om de belijning aan te passen: verderop op de Coevorderweg staan bij de gelijkwaardige kruising tabs toelopende lijnen op het wegdek ter hoogte van de kruisingen. PB doet de suggestie dit beeld door te trekken naar deze kruising. **AP:** ■■■■■■■■■■ J
3. Het vrachtwagenverbod aan de Bosweg wordt na overleg met PB opgeheven. PB vraagt om het verbod weer in te stellen bij de Afterkampweg richting Haardijk en vice versa. Er komt steeds meer vrachtverkeer op de Ommerweg (parallelweg) en dat is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid. **AP:** ■■■■■■■■■■ J
4. PB verzoekt de gemeente om vanaf de Riet een verwijzing naar de Ommerweg te plaatsen. De Afterkampweg gaat namelijk na een kort stuk over in de Ommerweg maar dat is vanaf de Riet of de Molensteen niet te zien. **AP:** ■■■■■■■■■■ J
5. PB verzoekt de gemeente om de situatie voor autoverkeer dat uit de tunnel Boshoeck komt en uitkomt op de Molensteen, aan te passen. Het betreft nu een gelijkwaardige kruising wat betekent dat het verkeer dat uit de tunnel komt, voorrang moeten krijgen op verkeer dat van af de Afterkampweg komt. Dat is volgens PB niet duidelijk en voelt onlogisch aan. Bovendien moet verkeer dat uit de tunnel komt helemaal achterom kijken om het verkeer vanaf de Afterkampweg aan te zien komen. Beter

zou zijn volgens PB om een uitritconstructie te maken zodat het verkeer dat uit de tunnel komt moet stoppen. **AP:** [J]

6. De windmolens die in het gebied Dedemsvaart zijn gepland zijn bijna allemaal geplaatst. Er is ook een locatie langs de N36 in beeld voor het plaatsen van windmolens op het terrein van Staatsbosbeheer. [J]
[J] heeft gebeld met Staatsbosbeheer om te informeren hoe zij er in staan. Staatsbosbeheer heeft aangegeven pertinent niet te willen meewerken aan deze plannen.
7. De burgemeester geeft aan dat er onlangs weer een klankbordgroepoverleg van het AZC heeft plaatsgevonden. Hierin is door de gemeente aangegeven dat het maximum van 700 bewoners is bereikt, er is nog een buffer voor 50 mensen voor crisisopvang. Omdat het aantal bewoners van het AZC in deze mate is gestegen heeft de gemeente bij het COA om meer beveiliging gevraagd. Dat is gehonoreerd. Daarnaast zijn ook camera's op het terrein geplaatst en wordt poortcontrole ingevoerd na 22.00 uur.
Verder is de klankbordgroep geïnformeerd over een evaluatie die de gemeente wil uitvoeren over het AZC. Voor deze locatie is een vergunning afgegeven voor de duur van 5 jaar met een optie voor verlenging van nog eens 5 jaar. Komend jaar zal de gemeente een evaluatie uitvoeren zodat volgend jaar rond deze tijd de raad een besluit kan nemen over het al dan niet verlengen van de vergunning. Mogelijke afwegingen zijn de mate van overlast en de noodzaak voor ontwikkeling van het bedrijventerrein waarop het AZC nu gehuisvest is.
Er is een kleine groep die de overlast veroorzaakt. Dit is een groep waarvan de kans klein is dat zij een verblijfstatus krijgen.
De burgemeester geeft verder aan dat de gemeentes waarin een AZC gevestigd is, samen willen optrekken om te bevorderen dat er een snellere schifting plaatsvindt van mensen die wel en niet een kans maken op een verblijfstatus.
De klankbordgroep kan beschikken over een bedrag van [G] euro per jaar voor projecten/initiatieven in de omgeving van het AZC. Binnen de klankbordgroep leven ideeën voor het opwaarderen van groen en de aanschaf van AED's.
8. PB zou graag de stand van zaken weten ten aanzien van de ontwikkeling van het zonnepark Heemserpoort. **AP:** [J]
9. PB heeft overleg gehad met de stichting Hartveilig Hardenberg over de spreiding en vervanging van AED's. In het gebied van PB missen nog een aantal AED's. De ROVA is gevraagd of zij een AED willen sponsoren. PB gaat ook kijken naar de mogelijkheid om een tweede AED te financieren uit de AZC-gelden.
10. Er wordt soms hard gereden langs de school aan de Rheezerveenseweg. Er zijn door de gemeente al een aantal maatregelen genomen om de snelheid omlaag te brengen. De gemeente zet nu in op gedragsverandering en ondersteunt acties van bewoners en/of bewonersgroepen om bewustwording te creëren bij de weggebruikers. Mocht PB en/of de school hier voor voelen dan kunnen zij dit aangeven bij [J]

