

Verslag van het overleg tussen gemeente en PB Rheeerveen-Heemerveen

Datum: 1 oktober 2024

Aanwezig:

PB Rheeerveen-Heemerveen (7 bestuursleden)

■■■■■ J, projectleider bij Ruimtelijk Domein

■■■■■ J, verkeerskundige bij Openbaar Gebied

■■■■■ J, contactambtenaar

Aanleiding:

Kennismaking met nieuwe projectleider

Stand van zaken ontsluiting Heemserpoort

De aanwezigen stellen zich voor. ■■■■■ J is de vervanger van ■■■■■ J

■■■■■ J geeft aan dat er een rapport is opgesteld door BONO Traffics waarin een 5-tal ontsluitingsvarianten zijn uitgewerkt. Deze worden tijdens de vergadering door ■■■■■ J toegelicht. De gemeente heeft 2 voorkeursvarianten (1B en 1C) voorgelegd aan de Provincie, deze worden eind oktober besproken met de Provincie.

Bezwaar van PB tegen variant 1B is dat er een extra ontsluiting op de N343 wordt gecreëerd en dat de Rheeerveenseweg wordt afgesloten. Het zelfde geldt ook voor variant 1C. PB wil dat de toegang tot de Rheeerveenseweg intact blijft. Anders wordt een heel gebied afgesloten.

PB heeft in eerdere overleggen met ■■■■■ J aangegeven dat zij het belangrijk vinden dat hun voorgestelde optie voor ontsluiting Heemserpoort verder onderzocht zou worden. Het betreft een voorstel om Heemserpoort via het huidige bedrijventerrein te laten ontsluiten. ■■■■■ J heeft destijds PB laten weten dat na overleg met omwonenden dit geen optie was. De omwonenden konden zich hier niet in vinden. Deze variant is daarom niet nader uitgewerkt. PB vindt dit geen argument, er zijn wel vaker mensen tegen een bepaald voorstel. PB is hier dan ook behoorlijk ontstemd over het feit dat hun optie niet is onderzocht. ■■■■■ J geeft aan deze variant niet te kennen en zal verder nagaan waarom deze variant geen optie zou zijn. **AP:** ■■■■■ J

PB pleit voor deze optie omdat deze veel voordelen heeft. Er komt geen extra verkeer op de parallelweg van de N343, geen extra uitgang op de N343, de voorzieningen voor fietsers zijn er al (fietspaden) en de maatschappelijke impact blijft beperkt.

Een andere zorg van PB betreft de toekomstige afwikkeling van verkeer op de N343. In Marslanden worden nog 800 woningen bijgebouwd en de ontsluiting vindt grotendeels via de rotonde thv de Van Uterwyckallee/Collendoorn plaats. Daarbij komt de ontwikkeling van Heemserpoort. Daardoor wordt de N343 en ook de rotonde bij Uterwyckallee/Collendoorn verder belast. Het is nu al zeer druk tijdens spitsuren. PB vreest dat deze weg straks helemaal vast loopt. Daarom pleit PB voor een gebiedsvisie/mobiliteitsvisie voor dit gebied, ook i.r.t. het AZC. PB heeft dit ook al dit voorjaar onder de aandacht gebracht van de gebiedswethouder tijdens de ALV. PB zal dit ook tijdens het aanstaande collegebezoek op 18 oktober onder de aandacht van het college brengen.

AP: [redacted]

Afspraken:

[redacted] zal nader onderzoeken waarom de variant van PB niet is meegenomen in het totaalonderzoek

-na overleg met de Provincie zal half november een vervolgspraak worden gepland tussen [redacted] en PB. Dat kan op een dinsdag om 16.30 uur.