

Verslag PG Heemserpoort

Aanwezig: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]
[redacted] en [redacted] en [redacted] (Rho
adviseurs)

Afwezig: [redacted], [redacted]

Datum: 23-01-2025

Voorzitter: [redacted]
Notulist: [redacted]

Verslag		
#	Onderwerp	Samenvatting
1.	Opening & mededelingen	Er zijn geen mededelingen.
2.	Vaststellen agenda en verslag vorige vergadering	De agenda en het verslag worden ongewijzigd vastgesteld.
3.	Locatie transportverdeelstation Enexis	Geen nieuws te melden.
4.	Svz PvE	Voordat we verder kunnen met het PvE moet er duidelijkheid zijn waar de ontsluiting komt.
57	Svz ontsluiting	<p>Rho heeft de ruimtelijke consequenties van de ontsluitingsvarianten in beeld gebracht. Na het bespreken van de voor en tegens van de diverse varianten wordt de ontsluiting variant 2A Kroondijk als meest optimale ontsluiting gezien.</p> <p>Opmerkingen die Rho bij deze variant maakt zijn: Bestaande situatie optimaliseren; Kroondijk verbreden tot 7 meter. Nieuwe fietsontsluiting. Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg – N343. <i>Fietspaden kunnen aansluitend of vrijliggend worden aangelegd. In dat laatste geval kost dat meer ruimte. Hier hebben we gekozen voor de aanliggende fietspaden. Het wegprofiel is in dit geval 10 meter breed.</i></p> <p><u>Voordelen</u></p>

		<p>Algemeen variant 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • (1) Directe ontsluiting, omrijden beperkt; • Verbeteringen mogelijk voor oversteekbaarheid fietsers op kruispunt N343-Kroondijk. • Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg beperkt aantal kruisingen op parallelweg;. • Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. <p>Positief effect op fietsveiligheid;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aantal kruispunten op N343 neemt af. <p><u>Nadelen</u></p> <p>Algemeen variant 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • (2) De aansluiting van de nieuwe verbinding vanaf de Rheezeveenseweg is lastig/gevaarlijk. Kruispunt/ rotonde maken? <p>Specifiek 2A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smalle dijkprofiel gaat verloren; • (3) Er is ruimte nodig aan zowel de noordzijde/ grond benodigd van tuinentrum als zuidzijde (deel bosje kappen); • Geen vrijliggend fietspad. <p>-Voorstel vanuit de PG is om een fietspad aan te leggen tussen de Parallelweg en de Jachthuisweg ter hoogte van het tuinentrum richting Kroondijk.</p> <p>-De woonwerkkavels (15 a 20 stuks) zullen aan de Kroondijk, Jachthuisweg en Polenweg komen.</p> <p>Rho gaat het stedenbouwkundigplan verder uitwerken en neemt ook de GGML hierin mee. De uitwerking is voor de volgende projectgroep op maandag 24/2 gereed.</p>
6.	EOS Haardijk	Geen nieuws te melden.
7.	Plaatselijk Belang	Geen nieuws te melden.
8.	AZC	Afwachten. Eind januari/begin februari weten we of het AZC blijft of niet.
9.	W.v.t.t.k.	N.v.t.

10	Rondvraag & Sluiting	Er is niets voor de rondvraag.
----	----------------------	--------------------------------

Actielijst			
Actienummer	Actie	Actiehouder	Deadline
240917-2	Afstemming ██████████ over EOS Haardijk.	██████████	
241210-1	Kaartje aanleveren met bomen die kunnen blijven staan.	██████████	
241210-2	Aanwezige groenstructuren recht doen. Beide varianten laten schetsen door ██████████ met globale raming.	██████████	
241210-3	Voor beide varianten ontsluiting een raming van kosten opgevraagd.	██████████	
241210-4	Afstemming Haardijk voordat gesprek met bewoners Korte Spruit plaatsvindt.	██████████	
250123-1	Stedenbouwkundigplan verder uitwerken met ontsluiting variant 2A.	Rho	24-2-25