


Onderwerp: Ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort  
in Hardenberg

Verslag overleg provincie & gemeente

Aanwezig: **Provincie:** [redacted] & [redacted]  
**Gemeente:** [redacted] & [redacted]

- **Gezamenlijke voorkeursvariant: Variant 1B (Kroondijk) + tweede ontsluiting via Polenweg/rotonde OF doorsteek Maalstoel**
  - o Op basis van het onderzoek van Bono Traffics komen provincie en gemeente gezamenlijk tot de conclusie dat variant 1B de voorkeursvariant is.
  - o Voorwaarde is dat aansluiting Rheezeveenseweg op N343 opgeheven moet worden. Dit ook op basis van Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel waar o.a. gemeente Hardenberg positief op heeft geadviseerd dat extra aansluitingen op N-wegen niet acceptabel zijn. Wel zal een verbinding gerealiseerd moeten worden tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk zodat Rheezeveen/Heemerveen niet geïsoleerd wordt.
  - o Variant 1B zal wel gecombineerd moeten worden met een variant ten zuiden van het plangebied. Dit betekent dat ook variant Polenweg richting rotonde verder onderzocht moet worden en de 'nieuwe' variant via de Maalstoel.
  
- Optie **tweede ontsluiting via Maalstoel** zeker meenemen. Eerder heeft de provincie al eens aangegeven dat dit ook een goede variant kan zijn.
  
- **Variant 1C (AZC) is geen optie.** Dit is verkeerskundig niet mogelijk gezien de beperkte afstand tot de rotonde N343-V. Uterwyckallee. Dit zorgt voor problemen met doorstroming, maar ook problemen wat betreft verkeersveiligheid.
  
- Wenselijk om verbinding tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk dichterbij de N343 te realiseren dan nu is aangegeven in rapportage. Dit in verband met weginrichting eerste deel Rheezeveenseweg, maar ook omdat omrijdfactor hiermee zeer beperkt blijft voor Rheezeveen/Heemerveen.
  
- Opwaardering Kroondijk en afsluiten Rheezeveenseweg heeft ook voordelen voor Rheezeveen-Heemerveen:
  - o Veilige ontsluiting (kruispuntvorm)
  - o Minder sluipverkeer door gebied

- **Vervolg van het onderzoek:**

- Rapportage laten aanpassen en verduidelijken door Bono Traffics o.b.v. opmerkingen provincie & gemeente in document.
- Verdiepend onderzoek kruispuntvormen optie 1B Kroondijk, en tweede ontsluiting Polenweg/rotonde of doorsteek Maalstoel.
- Na toetsing kruispuntvormen (ook op basis van Handboek provincie) voorleggen aan  voor controle door assetmanager (Eik moment in proces).
- Vanaf dit moment (hopelijk) voorkeursvariant kruispuntvorm en overleg met Landschap, Stedenbouw etc. etc. voor ruimtelijke inpassing en structuur.