

Gespreksverslagen omwonenden Heemserpoort

-  PB Rheezerveen-Heemserveen
-  Bewoners hoek rotonde
-  Bewoners Korte Spruit/Koningsspil

Van: 
Datum: 24-12-2024

Belangrijkste opmerkingen:

- Niet persé tegen variant 1A of 1B, maar directe ontsluiting voor Rheezerveen/Heemserveen op N343 noodzakelijk/vereist.
- Geen voorkeur voor tweede ontsluiting aan zuidkant.
- Tevreden dat optie Maalstoel meegenomen is in verkeerskundig onderzoek Heemserpoort.

Voordelen variant 1A:

- Kostentechnisch voordeliger dan opwaarderen Kroondijk (1B).
- Rheezerveen/Heemserveen kan gebruik blijven maken van dezelfde ontsluiting als huidige situatie.

Nadelen variant 1A:

- Geen nadelen benoemd

Voordelen variant 1B:

- Koppelkansen om oversteek Kroondijk op te waarden en goede ontsluiting en oversteek van te maken.
- Logische locatie om het bedrijventerrein te ontsluiten

Nadelen variant 1B:

- Kostentechnisch nadeliger dan opwaarderen aansluiting Rheezerveenseweg (1A).
- Kans op sluipverkeer via Roelofs Mulderweg richting Vaders Erf/Lutten.
- Kans op sluipverkeer door Collendoorn richting de Marslanden via Luggersweg.
- Minder ruimte om grote aanpassingen aan infrastructuur te doen (i.v.m. tuincentrum, bomen).



Kans op sluipverkeer via Roelofs Mulderweg

Gesprek bewoners hoek rotonde

Belangrijkste opmerkingen:

- Geen duidelijke voorkeur variant 1A of variant 1B.

- Optie Maalstoel als zuidelijke calamiteitenontsluiting meest logisch.
- Polenweg richting rotonde niet geschikt als tweede ontsluiting. Daarnaast ook weinig ruimte om op te waarderen.
- Tevreden dat gemeente in gesprek wilde. Met name het gebrek aan informatie over ontwikkeling Heemserpoort zat hen dwars.

Gesprek bewoners Korte Spruit/Koningsspil

Belangrijkste opmerkingen:

- Geen duidelijke voorkeur variant 1A of variant 1B.
- Variant 1C (t.h.v. huidig AZC) was altijd gecommuniceerd als ontsluiting en ook zo ingericht. Ook provincie heeft hiermee ingestemd volgens de bewoners.
- Gezien bovenstaand punt vreemd dat provincie tegen 1C is.
- Gebruik 1C als calamiteitenontsluiting op parallelweg, de weginrichting ligt er al.
- Nu rijden er ook al regelmatig hulpdiensten i.v.m. AZC.
- Doorsteek Maalstoel geen goed idee, ook niet als calamiteitenontsluiting. Gaat ten koste van groen (hoofdgroenstructuur Haardijk) en kost onnodig veel geld.
- Polenweg ook niet geschikt als calamiteitenontsluiting. Te smal wegprofiel, weinig ruimte voor opwaardering en past niet in structuur en waarde van deze weg.
- Afspraak was dat bedrijventerrein Haardijk en toekomstig bedrijventerrein Heemserpoort gescheiden van elkaar zouden blijven. Polenweg als grens.
- Afspraak was ook groene rand langs Polenweg.



Voorstel hoofdontsluiting + calamiteitenontsluiting bewoners Korte Spruit/Koningsspil