

Openbaar Gebied | Infrastructuur, gebouwen en gronden

Portefeuillehouderoverleg wethouder Te Rietstap

Datum: [Klik hier om datum in te voeren](#)
Naam opsteller:
Onderwerp: Startnotitie voor overleg met provincie
Doel: informeren
Advies: Gesprek aangaan met provincie over mogelijke ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort

Inleiding

In Hardenberg vinden de komende jaren veel ontwikkelingen plaats. De uitbreiding van de woonwijk Marslanden, de herinrichting van de Haardijk, concrete plannen voor de aanleg van een fietstunnel onder de haardijk, en de ontwikkeling van het bedrijventerrein Heemserpoort zullen raakvlakken hebben met de N343. Dit zal invloed hebben op de verkeersintensiteit, verkeersveiligheid en doorstroming op de N343.

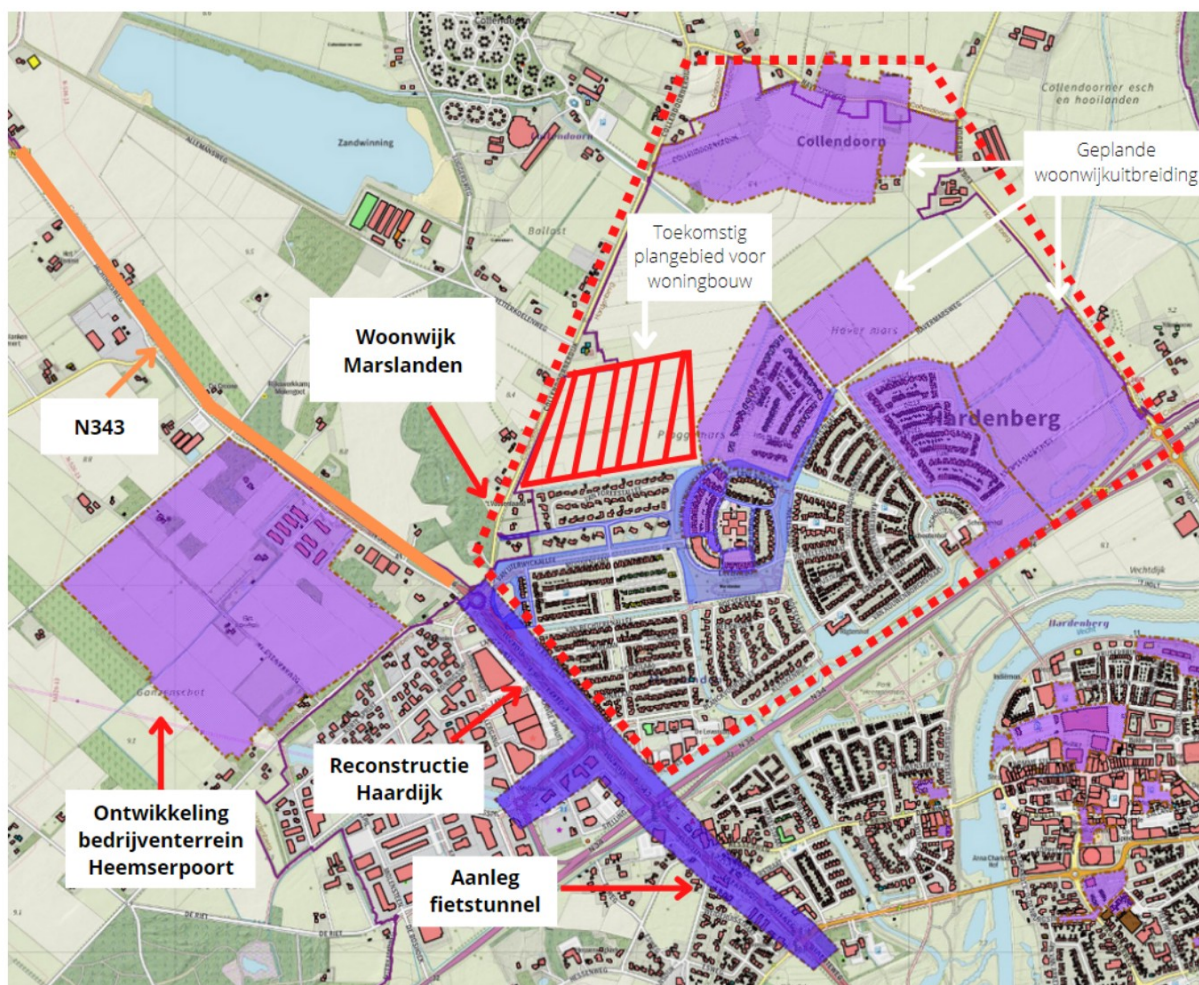
Daarom nemen wij de provincie graag mee in de ontwikkelingsplannen in Hardenberg en willen we in gesprek over de consequenties, kansen en samenwerkingsmogelijkheden die de gemeentelijke ontwikkelingen op verkeerskundig gebied opleveren. Daarnaast starten we graag samen een onderzoek naar de meest wenselijke ontsluiting van dit gebied waarbij de ontsluiting van de Heemserpoort als belangrijkste speerpunt zal worden gezien.

Inhoud

Zoals te zien is in figuur 1, zijn de toekomstige ontwikkelingen gepland in een relatief klein gebied. De combinatie van deze ontwikkelingen zal invloed hebben op de gehele verkeerskundige inrichting in dit gebied, waardoor het noodzakelijk is om in samenwerking met de provincie na te denken over mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer te waarborgen.

Een overzicht van projecten die voor de komende jaren op de planning staan en rechtstreeks van invloed zijn op de aansluiting of ontsluiting van provinciale wegen zijn:

- Uitbreiding woonwijk Marslanden Hardenberg.
- Reconstructie Haardijk (binnen bebouwde kom).
- Aanleg fietstunnel Haardijk (onderdeel snelfietsroute Zwolle - Hardenberg) te Hardenberg.
- Ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort (buiten bebouwde kom Hardenberg).



Figuur 1 – Overzicht van huidige projecten

Uitbreiding woonwijk Marslanden

De woonwijk Marslanden is de laatste jaren hard gegroeid, en zal de komende jaren ook nog hard gaan groeien. De grote vraag naar woningen is landelijk bekend. De wijk zal zich de komende jaren uitbreiden met ongeveer 1950 woningen. Dit is een forse uitbreidingsslag.

Een groot deel van de wijk ontsluit nu al via de Van Uterwijckallee, die aansluit op de rotonde Koningsspil – Van Uterwijckallee. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige rotonde in de toekomst niet meer zal functioneren door autonome groei. Capaciteitsberekeningen van Roelofs laten zien dat er 2040 sprake zal zijn van overbelasting.

Daarnaast zijn we al aan het onderzoeken en ontwerpen hoe de aansluiting Van Uterwijckallee op de rotonde er qua capaciteit en doorstroming uit moet komen te zien. Er wordt gedacht aan het realiseren van een turborotonde om de doorstroom en veiligheid te waarborgen. We zullen echter de consequenties voor fietsers bij het realiseren van een turborotonde moeten meenemen in de beslissing rondom een aansluiting op de N343. Het stimuleren van fietsgebruik is namelijk ook een speerpunt binnen het gemeentelijk beleid.

Aanleg fietstunnel Haardijk & herinrichting Haardijk

Naast de uitbreiding van de Marslanden zijn er inmiddels concrete plannen voor de aanleg van een fietstunnel onder de Haardijk en is dit jaar gestart met de revitalisering/onderhoud/aanpak van de Haardijk (Zie figuur 4). Deze traverse zal worden heringericht omdat het een complex knooppunt is. Fietsers, autoverkeer en vrachtwagens uit alle richtingen maken gebruik van de Haardijk, de aanliggende fietspaden, toe- en afritten van de N34 en de aansluitende wegen. Dit zal de doorstroming op de Haardijk bevorderen.

Ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort

Eén van de nieuw te ontwikkelen terreinen is Heemserpoort, gelegen ten noordoosten van Hardenberg. De eerste plannen voor het ontwikkelen van dit bedrijventerrein dateert al van zo'n 15 jaar geleden. Hiervoor zijn toen al diverse onderzoeken gedaan naar mogelijke oplossingen voor een ontsluiting door Roelofs. Graag willen we samen met de Provincie onderzoeken of deze bevindingen nog steeds goed en realistisch zijn. De locatie is gelegen langs de N343, net buiten de bebouwde kom van Hardenberg.

De ontwikkeling van het bedrijventerrein wordt opgedeeld in fase 1 en fase 2. Voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein is een goede ontsluiting op het omliggende wegennetwerk gewenst en daarom is het zinvol om de infrastructuur rondom dit bedrijventerrein te bekijken. In het verleden is hiervoor een quickscan gedaan. Hieruit kwamen meerdere mogelijkheden uit voort:

1. Ontsluiting via parallelweg (richting noorden of zuiden);
2. Ontsluiting vanaf bedrijventerrein Haardijk (zuidoostkant);
3. Ontsluiting rechtstreeks op de N343.

Variant 3 kan onderverdeeld worden in a, b en c omdat hier 3 oplossingsrichtingen mogelijk zijn, namelijk:

- a) Rechtstreekse ontsluiting op de N343 met een voorrangskruising.
- b) Rechtstreekse ontsluiting op de N343 met een rotonde.
- c) Rechtstreekse ontsluiting op de N343 met een rotonde/voorrangskruispunt/Voorrangspein.

Bij elke variant zitten voor- en nadelen aan. Daarover willen we graag in gesprek. Verschillende beoordelingscriteria zijn opgesteld om te bepalen welke variant de voorkeur heeft en om te kijken wat de eventuele gevolgen zijn voor de omgeving. We kunnen ons voorstellen dat de volgende criteria van belang zijn om een afweging te maken tussen de verschillende varianten:

- Bereikbaarheid bedrijventerrein Heemserpoort
- Doorstroming N343
- Verkeersveiligheid (autoverkeer en langzaam verkeer)
- Toekomstbestendigheid
- Draagvlak van de omgeving
- Inpasbaarheid

Samenvatting

Met name langs en op het wegvak N343, De Haardijk in Hardenberg en de locatie van het bedrijventerrein Heemserpoort vinden er de komende periode veel ontwikkelingen en werkzaamheden plaats. Het is wenselijk om hierover met de provincie in gesprek te gaan en de invloed van deze projecten en de kansen die dit met zich meebrengt op met name de verkeerskundige aspecten met elkaar te bespreken. Het gaat dan met name om de ontwikkelingen goed te kunnen ontsluiten en deze bereikbaar te houden. Dit geldt ook voor de bereikbaarheid en doorstroming van en op de provinciale weg N343.