

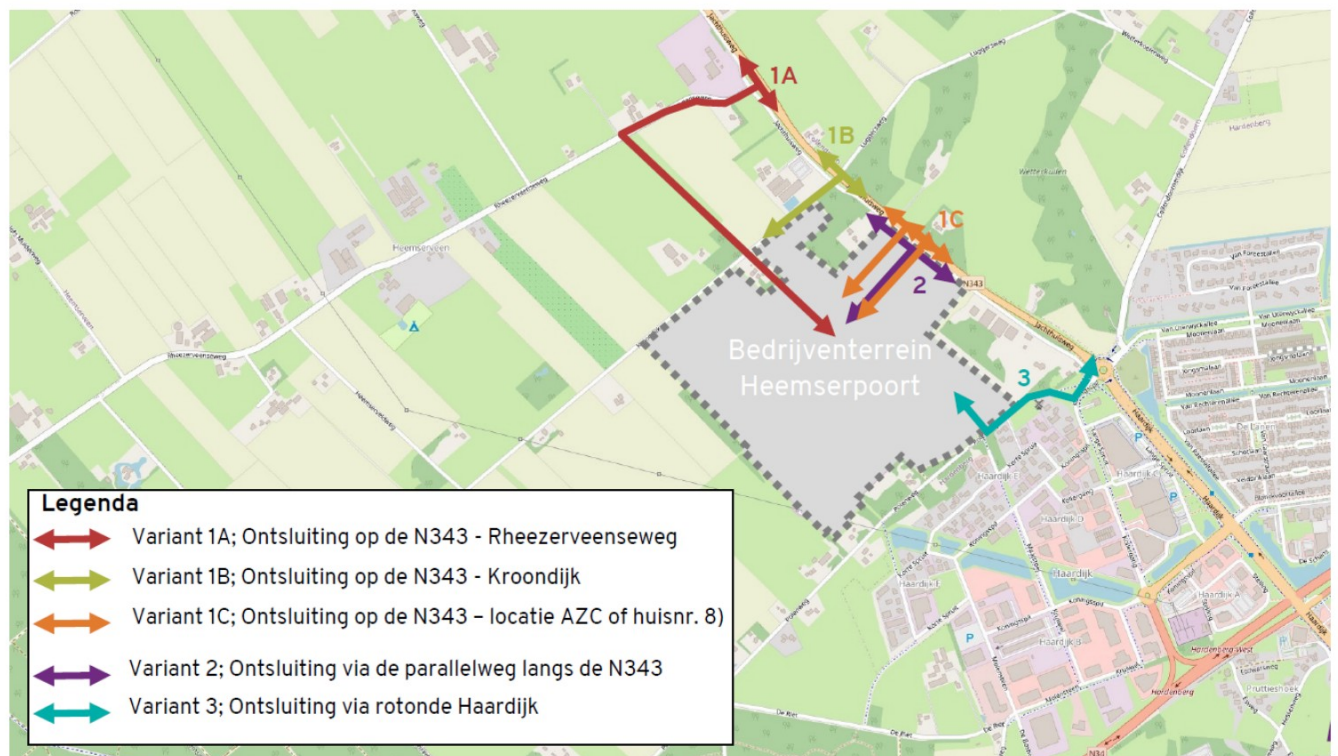
Locatiekeuze ontsluiting Heemserpoort na overleg provincie en vervolg onderzoek + communicatie

Voor: Wethouder Alwin te Rietstap
Doel: Informeren/instemmen
Van: [redacted] - [redacted]
Datum: 31-10-2024

Inleiding

Woensdag 23 oktober heeft een overleg plaatsgevonden tussen provincie en gemeente over de ontsluiting van bedrijventerrein Heemserpoort. Binnen dit overleg werd ingegaan op de rapportage van Bono Traffics met de onderzochte ontsluitingslocaties, zie onderstaande afbeelding. Vanuit de gemeente is aangegeven dat optie 1B (Kroondijk) of optie 1C (AZC) de voorkeur heeft.

De provincie heeft vanaf de start van het verkeerskundig onderzoek aangegeven dat een extra aansluiting op de N343 ten behoeve van het bedrijventerrein niet mogelijk is. De reden hiervan is dat dit te veel invloed zou hebben op de doorstroming en veiligheid op de N343. Insteek van provincie is dat een nieuwe volwaardige aansluiting mogelijk is, mits een andere aansluiting opgeheven wordt. Daarnaast moet gekeken worden naar een tweede ontsluitingsmogelijkheid ten zuiden van het plangebied.



Onderzochte ontsluitingsvarianten

Gezamenlijke voorkeursvariant aansluiting N343

De provincie heeft tijdens het overleg om meerdere redenen duidelijk gemaakt dat het opwaarderen van de oversteek ter hoogte van de Kroondijk (1B) tot een volwaardige aansluiting de voorkeur heeft. Gezien het feit dat hiermee een nieuwe directe aansluiting op de N343 wordt gerealiseerd, zal de huidige aansluiting ter hoogte van de Rheezerveenseweg opgeheven moeten worden. Dit is een vereiste vanuit de provincie, maar ook op basis van het Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel. Onderdeel van dit kader is dat extra aansluitingen op provinciale N-wegen niet acceptabel zijn. Hierbij werd door de provincie gewezen op het feit dat de gemeente Hardenberg destijds positief hierop heeft geadviseerd.

De tweede voorkeursvariant van de gemeente, een nieuwe aansluiting op de N343 ter hoogte van het huidige AZC (1C), is vanuit de provincie geen optie. De reden hiervoor is dat deze aansluiting op korte afstand van de rotonde Van Uterwyckallee-Haardijk zal liggen en dit zal voor zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid op de N343 negatieve gevolgen hebben.

Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemerveen heeft zowel tijdens een ambtelijk overleg als tijdens het werkbezoek van het college aangegeven dat men niet zal accepteren dat de aansluiting ter hoogte van de Rheezerveenseweg opgeheven zal worden. De grootste angst hierbij is dat men geïsoleerd zal raken. Om ervoor te zorgen dat het achterliggende gebied niet geïsoleerd zal worden, is een nieuwe verbinding tussen de Rheezerveenseweg en Kroondijk noodzakelijk. Deze verbinding zal aansluiten op de N343 ter hoogte van de (toekomstige) volwaardige aansluiting ter hoogte van de Kroondijk.

Het opheffen van de aansluiting ter hoogte van de Rheezerveenseweg heeft ook voordelen voor het achtergebied. Zo is de kans op sluipverkeer richting de N36 door dit gebied minder groot, aangezien dit geen 'natuurlijke' route zal blijven. Daarnaast zal met het opwaarderen van de aansluiting Kroondijk de verkeersveiligheid van de aansluiting verbeterd worden.

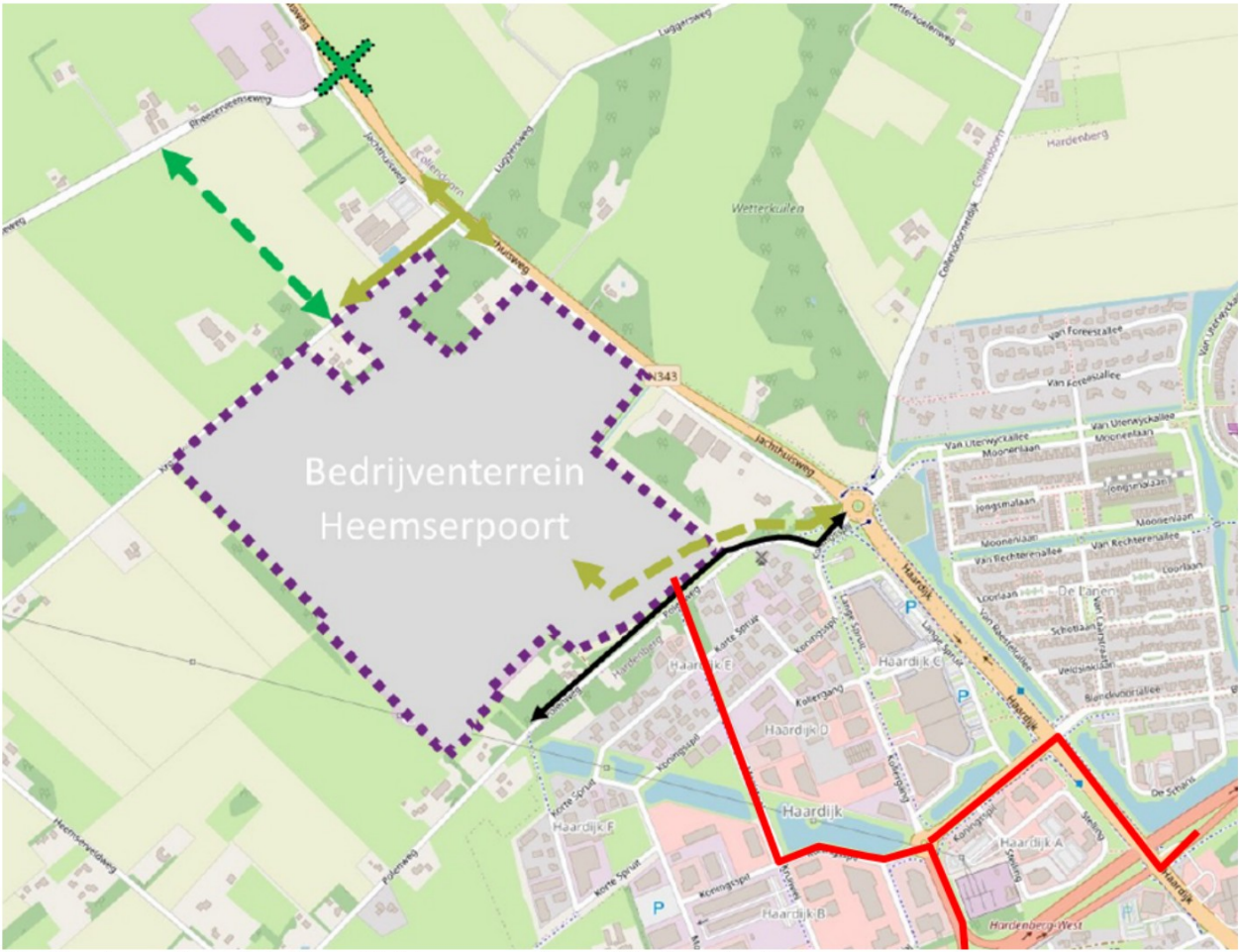
Gezien de argumenten voor variant 1B en de negatieve gevolgen van variant 1C zijn provincie en gemeente gezamenlijk tot overeenkomst gekomen dat de focus zal liggen op het opwaarderen van de oversteek Kroondijk tot volwaardige ontsluiting.

Tweede ontsluiting ten zuiden van plangebied

Naast een ontsluiting op de N343 zal een tweede ontsluiting ten zuiden van het plangebied moeten komen. Hiervoor zijn twee opties:

1. Via de Polenweg naar de rotonde Van Uterwyckallee.
2. Via een doorsteek vanaf de Polenweg richting de Maalstoel.

Beide opties zijn gevisualiseerd in onderstaande afbeelding. De lichtgroene stippellijn geeft weer hoe de tweede ontsluiting eruit moet komen te zien. Dit is echter een globale schets. Wat betreft ruimtegebruik en inrichting zal een verdiepingsslag moeten plaatsvinden. De rode lijn geeft de doorsteek weer vanaf de Polenweg richting de Maalstoel. Dit is verduidelijkt in de tweede visualisatie.



Opties tweede ontsluiting (lichtgroene stippellijn & rode lijn)



Variant via Korte Spruit

Vervolg van het onderzoek en communicatie

Na consensus over locatie van ontsluiten op de N343 zal het diepgaand onderzoek moeten plaatsvinden. Daarnaast zal onderzocht moeten worden welke van de twee zuidelijke ontsluitingsvarianten de voorkeur heeft.

Bono Traffics heeft de opdracht gekregen om de rapportage aan te passen op basis van de opmerkingen van de provincie. Daarnaast zal Bono Traffics de twee zuidelijke ontsluitingsvarianten beoordelen op basis van de Multi Criteria Analyse zoals eerder gebruikt in de rapportage. Het product zal een rapportage worden waarin duidelijk wordt waarom gekozen is voor het opwaarderen van de oversteek Kroondijk (variant 1B) en de beoordeling van de twee zuidelijke varianten. Hierin zullen drie sub-varianten naar voren komen:

1. Ontsluiten d.m.v. alleen variant 1B (Kroondijk)
2. Ontsluiten d.m.v. variant 1B (Kroondijk) en Polenweg naar rotonde Van Uterwyckallee-Haardijk.
3. Ontsluiten d.m.v. variant 1B (Kroondijk) en doorsteek vanaf de Polenweg richting de Maalstoel.

Met deze sub-varianten zullen wij vervolgens het gesprek aangaan met Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemerveen. Zoals eerder gezegd hebben zij zorgen wat betreft de ontsluiting. Met de aangepaste en verbeterde rapportage willen wij het gesprek aangaan met PB om de keuze voor variant 1B toe te lichten, evenals de maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid van het achtergebied. Wij willen hiermee laten zien dat wij de zorgen serieus nemen, en dat wij ervoor gaan zorgen dat het gebied bereikbaar blijft evenals de voordelen wat het voor hen kan hebben om de aansluiting Rheezerveenseweg op te heffen.

Daarnaast zullen wij met de sub-varianten het gesprek aangaan met de bewoners rondom de Polenweg en Maalstoel, en de bewoners rondom de Polenweg ter hoogte van de rotonde. Hiermee willen wij peilen hoe men denkt over de twee zuidelijke ontsluitingsopties. Ook willen wij het belang aangeven en daarbij ook aangeven dat wij voor een zo goed mogelijke inpassing zullen zorgen. Het resultaat wat wij hieruit hopen te bereiken is dat wij een keuze kunnen maken over de locatie van de tweede ontsluiting, zowel aan de hand van de gesprekken als de analyse van Bono Traffics.

Advies

Wij adviseren om in te stemmen met de overeenstemming tussen provincie en gemeente om variant 1B (Kroondijk) op te waarderen naar volledige ontsluiting voor het bedrijventerrein, het achtergebied, en de bedrijven/woningen aan de parallelweg. Daarnaast adviseren wij om mee te gaan met eis van de provincie om de aansluiting ter hoogte van de Rheezerveenseweg af te sluiten.

In het vervolgstadium zullen wij een keuze moeten maken over de locatie voor de tweede ontsluiting ten zuiden van het plangebied. Het diepgaand onderzoek zal moeten uitwijzen welke ontsluitingsvorm het meest gewenst is, wat de ruimtelijke impact is, en wat noodzakelijke infrastructurele aanpassingen zullen zijn.