

## **Programma van Eisen Mobiliteit - Bedrijventerrein Heemserpoort**

- Minimaal één volwaardige ontsluiting. Discussie over exacte locatie loopt nog. Ingewikkeld vraagstuk gezien belangen (provincie, omgeving).
- Minimaal één calamiteitenontsluiting. Kan in vorm van fietsverbinding met voldoende breedte voor gemotoriseerd verkeer wanneer nodig. Afsluiten met paaltje.
- Geen doodlopende wegen.
- Hoofdrijbaan minimaal 7 meter breed. Rest van de rijbanen minimaal 6,5 m breed.
- Inzetten op STOMP-gedachte, dus voorzieningen voor fiets en voetganger. Vrijliggende fietspaden (minimaal 2,50 m breed) en wandelrondjes faciliteren.
- Inzetten op zo veel mogelijk langzaamverkeerontsluitingen. Bv. dit soort aansluitingen aan laten sluiten richting bestaand Haardijk.
- Één of meerdere fietsverbindingen laten aansluiten op parallelweg N343. Dit is namelijk de hoofdfietsroute richting Dedemsvaart.
- Ontwerp fiets- en wandelroutes combineren met zicht, groen en water.
- Verkeersveilige inrichting, dus zo weinig mogelijk kruisende verkeersbewegingen tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer.
- Bereikbaarheid OV?
- Parkeren altijd oplossen op eigen terrein. Dus niet faciliteren in openbare ruimte.
- Geen kavelbrede inritten. Dus breedte van inritten beperken.
- Hoge snelheden voorkomen door inventieve snelheidsmaatregelen toe te passen waar nodig/mogelijk. Bijv. in de vorm van een groen ingerichte versmalling of een andere kleur of materiaal toe te passen halverwege een rechtstand of op kruisingsvlakken.