



# Ontsluiting Heemserpoort

Gemeente Hardenberg

# Inleiding

- ▶ Gemeente Hardenberg heeft ontwikkelingen gepland op gebied van ruimtelijke groei, huisvesting en economische bloei.
- ▶ Eén van de ontwikkelingen betreft de aanleg van bedrijventerrein Heemserpoort
- ▶ Een onderzoek is nodig om tot een optimale ontsluiting te komen voor het bedrijventerrein Heemserpoort

## Doel studie

Komen tot een robuuste ontsluiting voor het bedrijventerrein, waarbij de verkeersveiligheid voor alle modaliteiten en een vlotte verkeersafwikkeling gegarandeerd zijn.



# Programma bedrijventerrein Heemserpoort

- ◀ Totale oppervlakte bedraagt 16,4 hectare netto uitgeefbare grond
- ◀ Ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd
- ◀ Er wordt uitgegaan van lichte bedrijvigheid
- ◀ De segmentering zal vergelijkbaar zijn als bij bestaande bedrijventerrein
- ◀ Voor fase 1 wordt een verkeersgeneratie van 1.400 mvt/etmaal geschat en na realisatie van fase 2 zal dit oplopen tot ongeveer 3.000. mvt/etmaal



# Uitgangspunten

- ▶ De ontwikkeling van het bedrijventerrein Heemserpoort conform het programma als beschreven in paragraaf 2.2
- ▶ De uitgevoerde reconstructie van de Haardijk
- ▶ De functie van de N343, een provinciale weg
- ▶ Het feit dat de parallelweg langs de N343 onderdeel uitmaakt van het interlokaal fietsnetwerk
- ▶ Het feit dat veel landbouwverkeer gebruik maakt van de parallelweg langs de N343
- ▶ De verkeersgegevens uit het verkeersmodel, 2040-hoog
- ▶ Bedrijventerrein wordt aan twee zijden ontsloten



# Verkeerskundige varianten

- 1A**      Ontsluiting via de N343 Rheezeveenseweg en via rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 1B**      Ontsluiting via de N343-Kroondijk en rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 1C**      Ontsluiting op de N343-locatie AZC of  huisnr. 8 en ontsluiting via rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 2**        Ontsluiting via de parallelweg langs de N343, via kruispunt N343-Rheezeveenseweg en rotonde Haardijk

→ Variant 1A, 1B en 1C staan weergegeven op volgende pagina

**Variant 2 lichten we niet toe in deze presentatie. Deze variant scoort beduidend minder goed dan variant 1A, 1B en 1C. Variant staat wel opgenomen en toegelicht in rapportage.**





**Legenda**

-  Variant 1A (Polenweg) ; Ontsluiting op de N343 – Rheezeveenseweg en ontsluiting rotonde Haardijk
-  Variant 1B (Polenweg); Ontsluiting op de N343 – Kroondijk en ontsluiting rotonde haardijk OF via de Maalstoel
-  Variant 1C (Polenweg); Ontsluiting op de N343 – locatie AZC of huisnr. 8) en ontsluiting rotonde Haardijk

## 1A | Ontsluiting via de N343 Rheezeveenseweg en via rotonde Haardijk

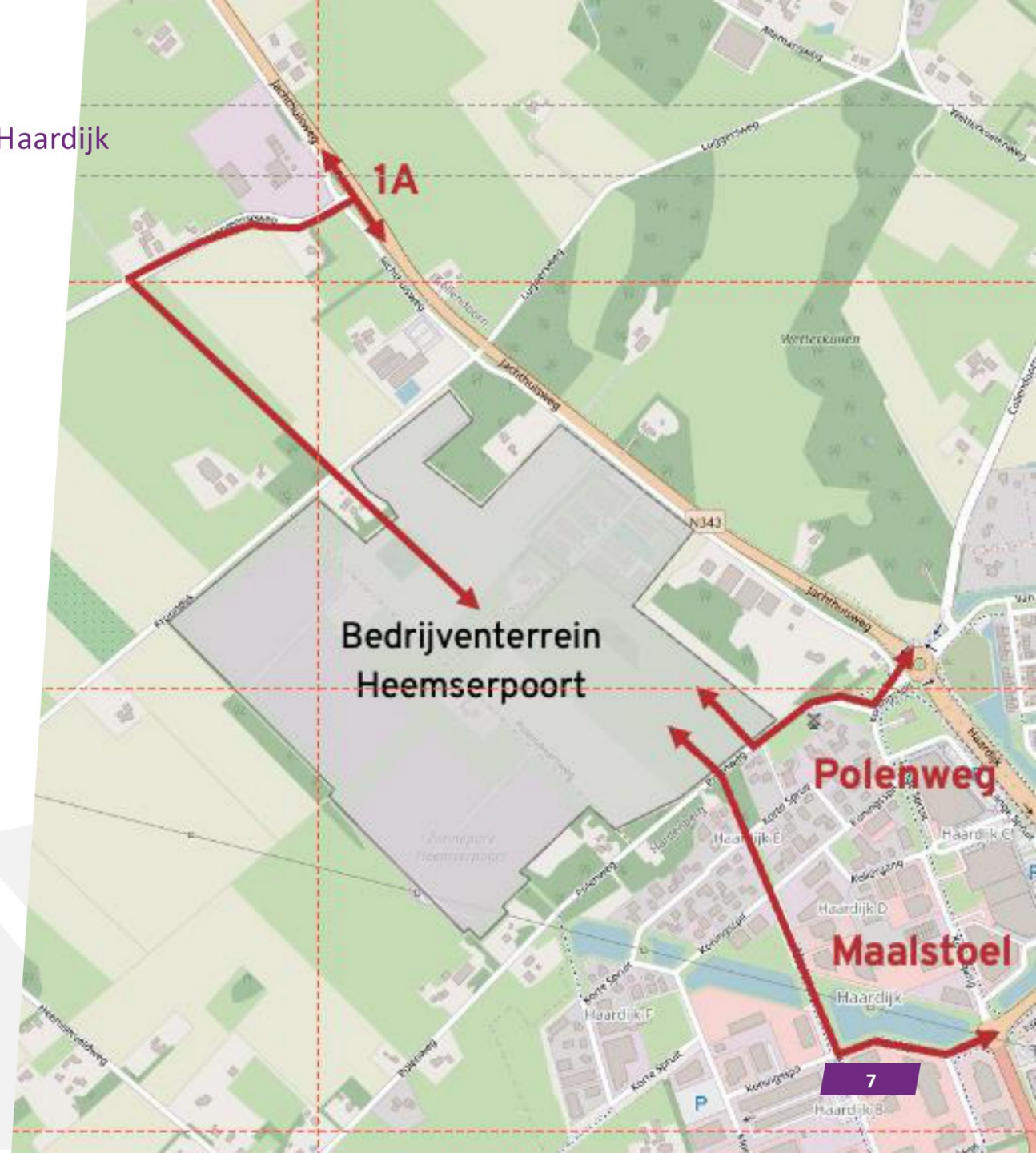


### Beschrijving

- ◀ Nieuw wegtracé tussen Kroondijk en Rheezeveenseweg
- ◀ Landbouwverkeer over bedrijventerrein i.p.v. over parallelweg

### Bijzonderheden

- ◀ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.



## 1B | Ontsluiting via de N343-Kroondijk en rotonde Haardijk **OF** de Maalstoel

### Beschrijving

- ▶ In bestaande situatie al mogelijkheid om de N343 over te steken vanaf de Kroondijk
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg
- ▶ Verbinding tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk

### Bijzonderheden

- ▶ Directe ontsluiting, beperkte omrijdfactor
- ▶ Verbeteringen mogelijk oversteekbaarheid fietsers op kruispunt N343-Kroondijk
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg beperkt aantal kruisingen voor fietsers op parallelweg
- ▶ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.
- ▶ Aantal kruispunten op N343 neemt af



## 1C | Ontsluiting op de N343-locatie AZC of huisnr. 8 en ontsluiting via rotonde Haardijk

### Beschrijving

- ▶ Ontsluiting via AZC (na opheffen van het AZC) **OF** ontsluiting ten noorden van AZC (als deze nog in gebruik is) op de N343
- ▶ In huidige situatie ontsluiting op de parallelweg
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg
- ▶ Verbinding tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk

### Bijzonderheden

- ▶ Directe ontsluiting op de N343 en is centraal gelegen
- ▶ Ontsluiting op de N343 en de rotonde Haardijk liggen dicht op elkaar, mogelijk effect op doorstroming
- ▶ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.
- ▶ Aantal aansluitingen op de N343 neemt toe



# Voorkeursvariant

1A Ontsluiting via de N343  
Rheezerveenseweg en via rotonde  
Haardijk / Maalstoel



**1B Ontsluiting via de N343- Kroondijk  
en rotonde Haardijk of de Maalstoel**

1C Ontsluiting op de N343-locatie AZC of  
huisnr. 8 en ontsluiting via rotonde  
Haardijk / Maalstoel

2 Ontsluiting via de parallelweg langs de  
N343, via kruispunt N343-  
Rheezerveenseweg en rotonde  
Haardijk / Maalstoel





# BonoTraffics

