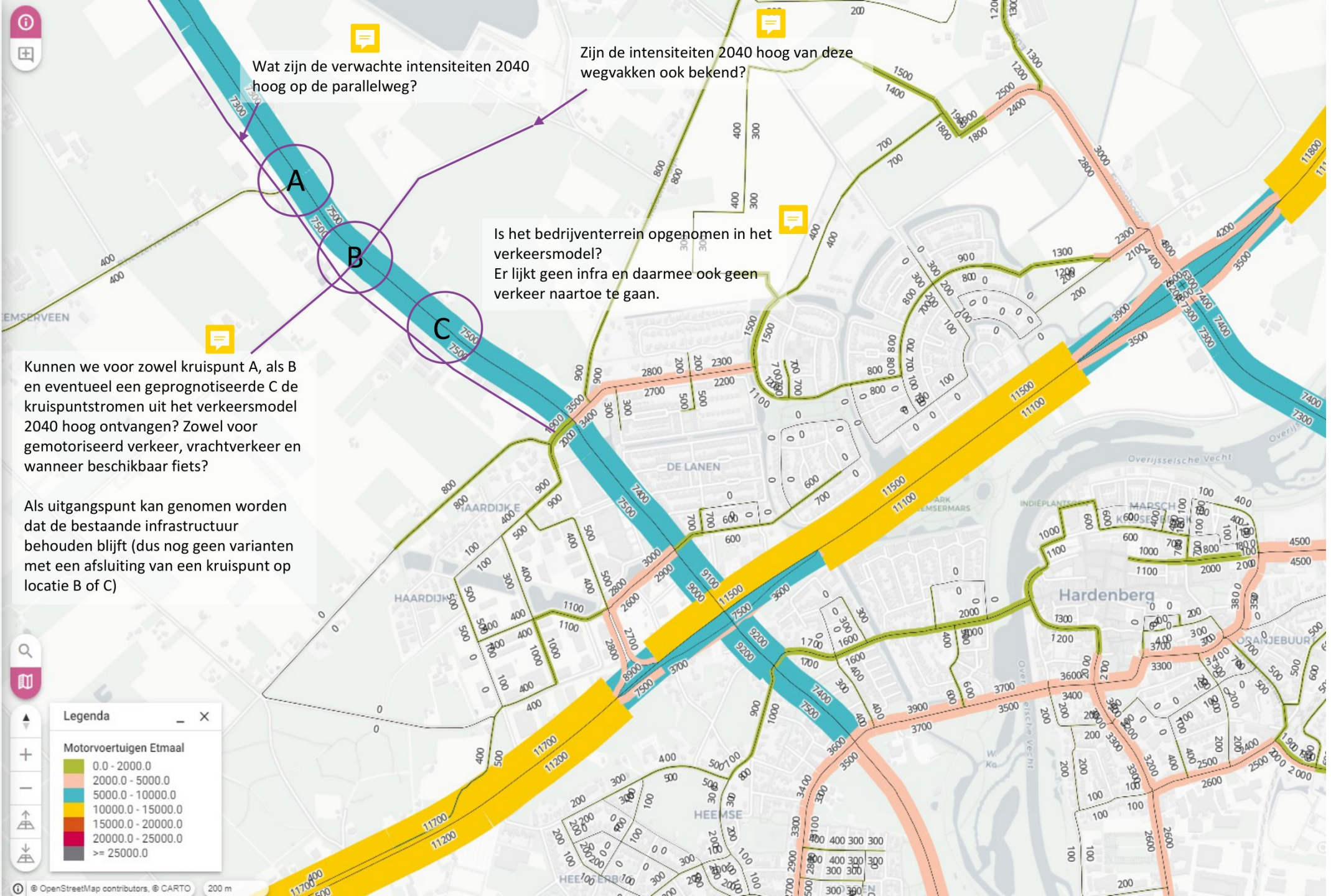


Alternatief  
Prognose 2040Hoog

- Achtergrondkaarten
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
- Intensiteiten wegverkeer
  - Motorvoertuigen Etmaal
  - Breedte:
  - Transparantie:
  - Voedingslinks: kaartlaagdefinitie
- Motorvoertuigen Zuurs Ochte...
- Motorvoertuigen Zuurs Avond...
- Auto Etmaal
- Vracht Etmaal
- Vrachtpercentage (%)
- Motorvoertuigen Etmaal (% t.o...
- Motorvoertuigen Ochtendspits...
- Motorvoertuigen Avondspits (...)
- Auto Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- Vracht Etmaal (% t.o.v. basisja...

- Intensiteiten Fiets&OV
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen
- Opmerkingen
- Netwerken fiets (intern GC)



Legenda

Motorvoertuigen Etmaal	
0.0 - 2000.0	0.0 - 2000.0
2000.0 - 5000.0	2000.0 - 5000.0
5000.0 - 10000.0	5000.0 - 10000.0
10000.0 - 15000.0	10000.0 - 15000.0
15000.0 - 20000.0	15000.0 - 20000.0
20000.0 - 25000.0	20000.0 - 25000.0
>= 25000.0	>= 25000.0

Achtergrondkaarten

Zonale Kenmerken

Kenmerken Autonetwerk

Intensiteiten wegverkeer

Intensiteiten Fiets&OV

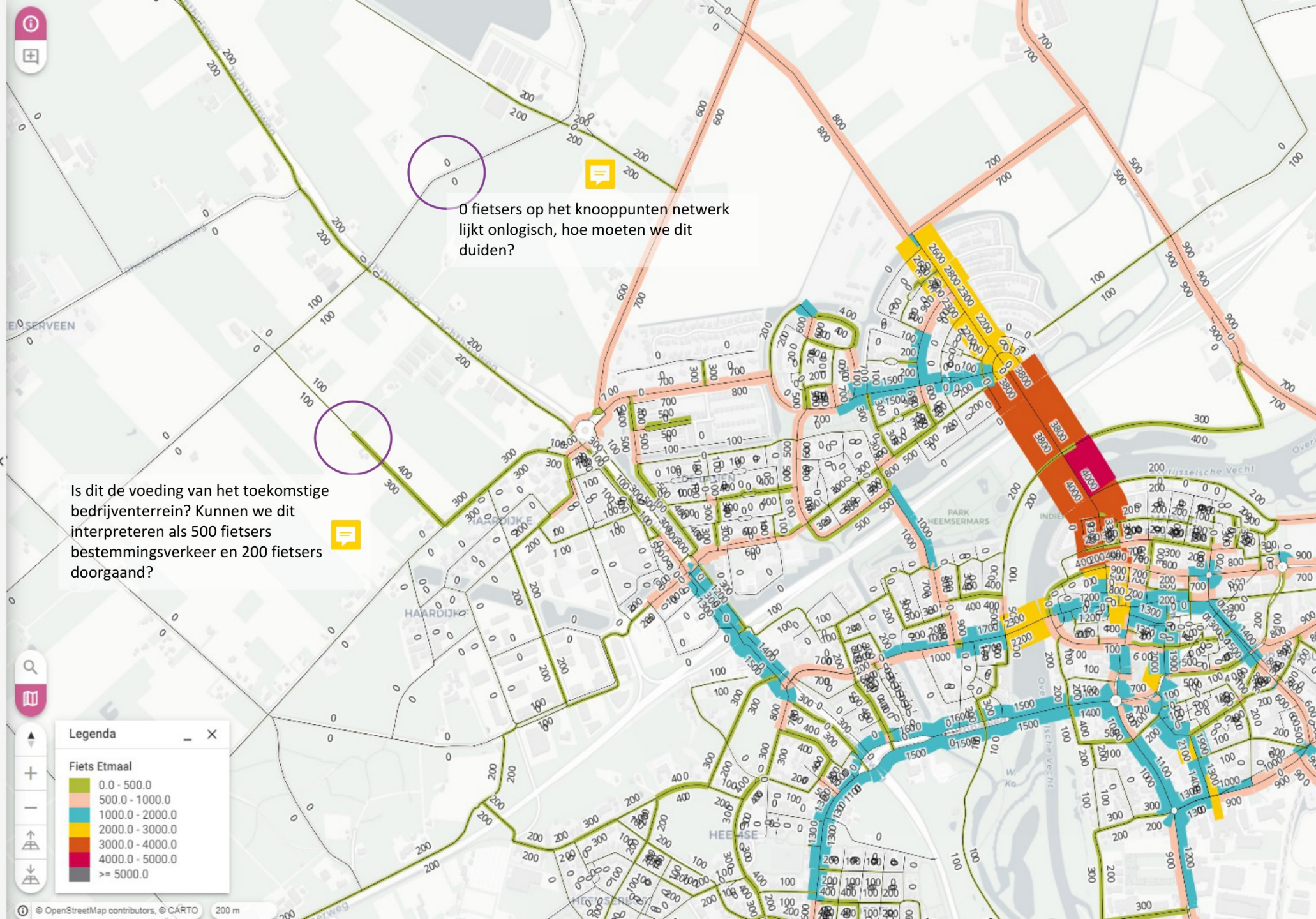
- OV Etmaal
- OV Ochtendspits
- OV Avondspits
- Fiets Etmaal
- Fiets Etmaal (% t.o.v. basisjaar)

IC & Kruispuntbelasting

Vergelijking tellingen

Opmerkingen

Netwerken fiets (intern GC)



0 fietsers op het knooppunten netwerk lijkt onlogisch, hoe moeten we dit duiden?

Is dit de voeding van het toekomstige bedrijventerrein? Kunnen we dit interpreteren als 500 fietsers bestemmingsverkeer en 200 fietsers doorgaand?

Legenda

Fiets Etmaal	
0.0 - 500.0	Light Green
500.0 - 1000.0	Medium Green
1000.0 - 2000.0	Light Blue
2000.0 - 3000.0	Yellow
3000.0 - 4000.0	Orange
4000.0 - 5000.0	Red
>= 5000.0	Dark Grey