

# Vervolgstappen ontsluiting

- varianten ontsluiting
- besproken binnen team verkeer
- 5/2 bespreken met Plaatselijk Belang
- 6/2 breder intern overleg over varianten (met civiel, stedenbouw, planeconomie)
- opmerkingen verwerken in eindadvies ontsluiting
- bespreken met provincie (eigenaar N343)
- voorstel aan wethouder c.q. college over voorkeursvariant

# Verkeerskundig onderzoek adviesbureau Bono Traffics



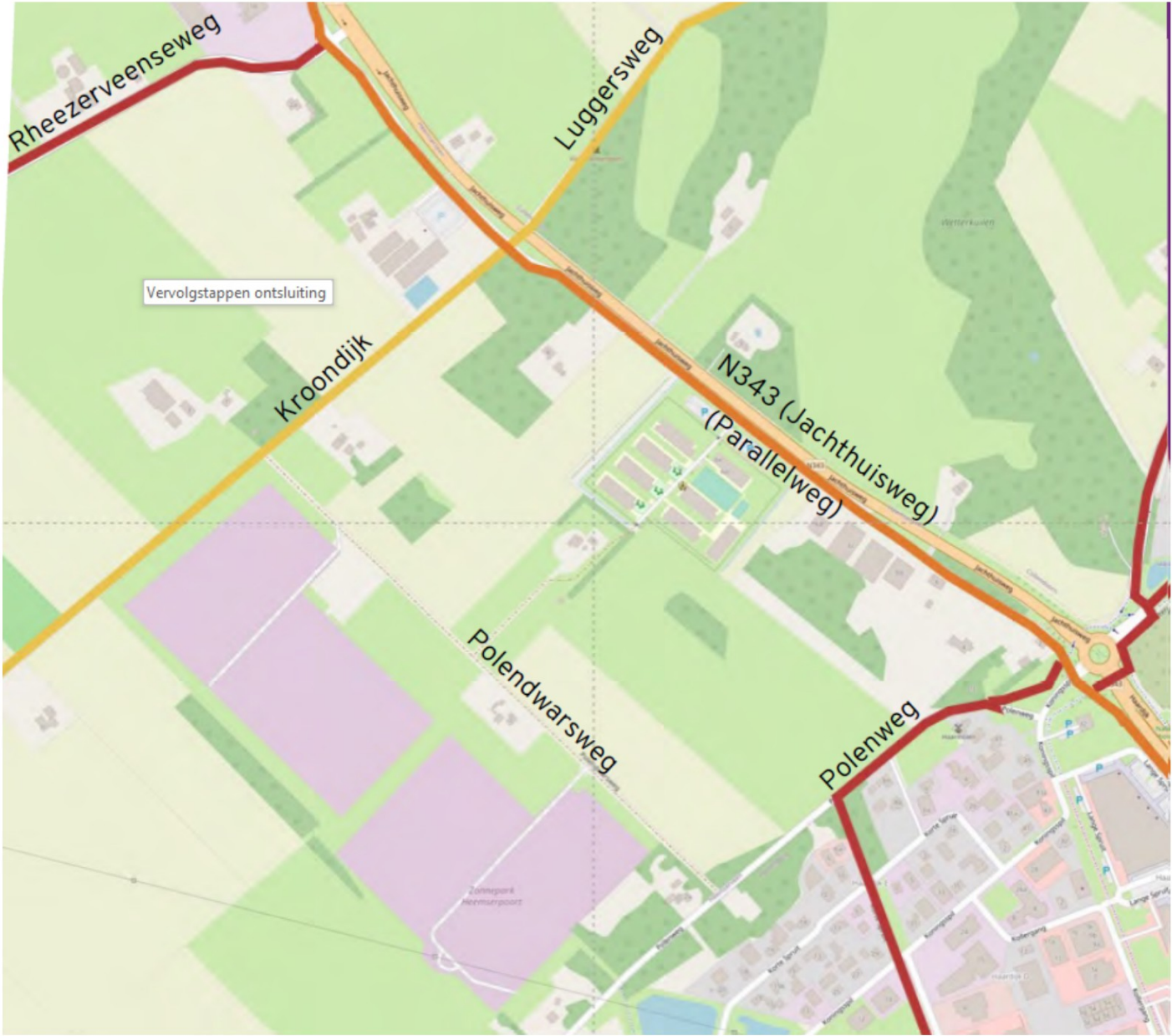
 **BonoTraffics**

## Advies ontsluiting Heemserpoort, Hardenberg

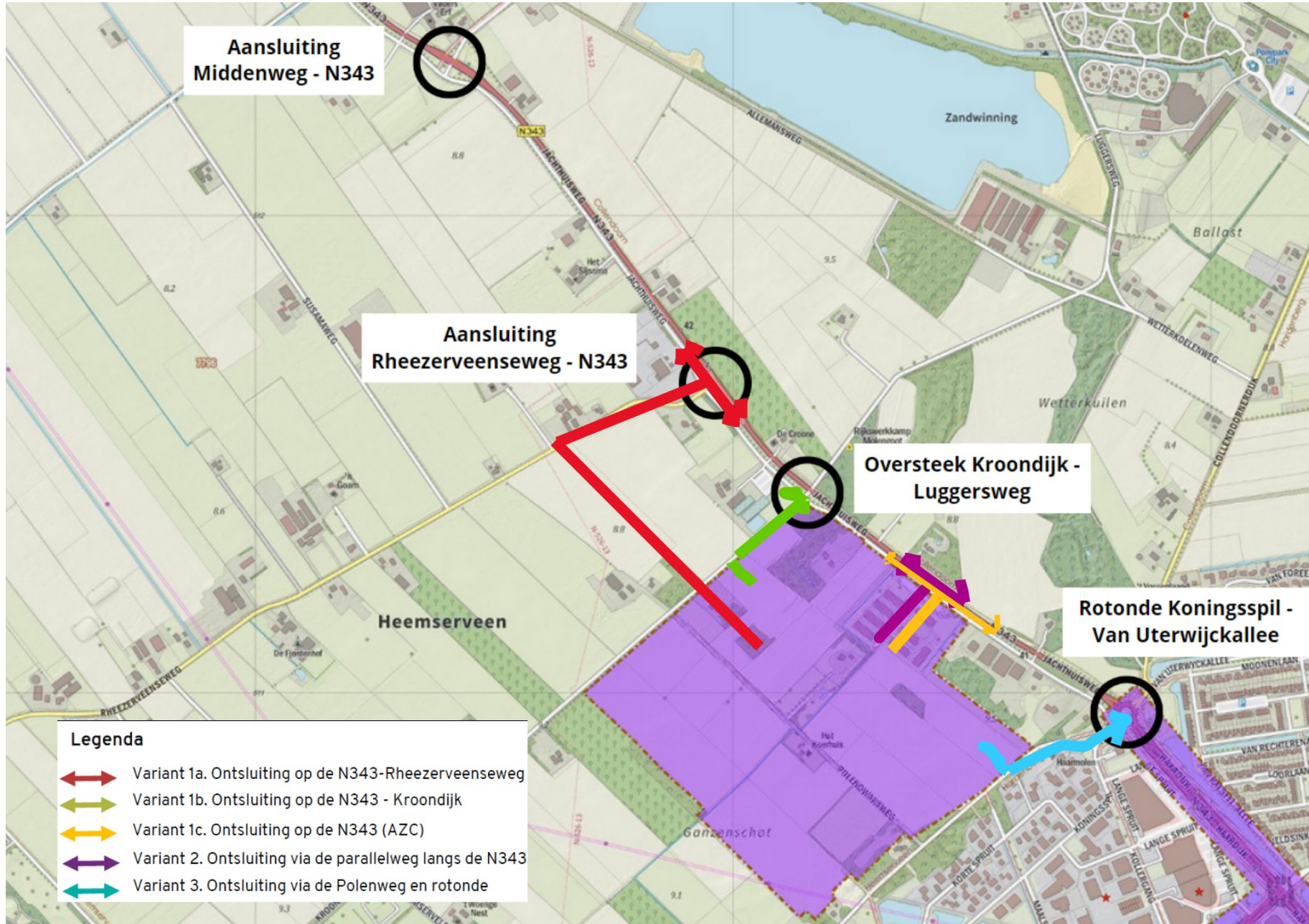
Verkeerskundig onderzoek advi...

Projectomschrijving: Verkeerskundig advies ontsluiting Heemserpoort, Hardenberg  
Projectnummer: 23.0281/001/001  
Datum: 17 januari 2024  
Status: Concept t/m Multi Criteria Analyse  
Auteur(s):

# Plangebied & omliggende wegen



# Mogelijke varianten



# MCA

Criteria	Variant 1 A Ontsluiting op de N343- Rheezerveenseweg	Variant 1 B Ontsluiting op de N343 - Kroondijk	Variant 1 C Ontsluiting op de N343 (AZC)	Variant 2 Ontsluiting via de parallelweg langs de N343	Variant 3 Ontsluiting via de Polenweg en rotonde
Ruimtelijke inpassing	+	++	++	++	-
Bereikbaarheid	+	++	+	-	--
Doorstroming / robuustheid	+	+	+	--	--
(fiets)Verkeersveiligheid	+	++	+	--	--
Verwacht draagvlak belanghebbenden	+	++	+	-	-
Totaal	5	9	6	-4	-8