



Ontsluiting Heemserpoort

Gemeente Hardenberg

Inleiding

- ▶ Gemeente Hardenberg heeft ontwikkelingen gepland op gebied van ruimtelijke groei, huisvesting en economische bloei.
- ▶ Eén van de ontwikkelingen betreft de aanleg van bedrijventerrein Heemserpoort
- ▶ Een onderzoek is nodig om tot een optimale ontsluiting te komen voor het bedrijventerrein Heemserpoort

Doel studie

Komen tot een robuuste ontsluiting voor het bedrijventerrein, waarbij de verkeersveiligheid voor alle modaliteiten en een vlotte verkeersafwikkeling gegarandeerd zijn.



Programma bedrijventerrein Heemserpoort

- ◀ Totale oppervlakte bedraagt 16,4 hectare netto uitgeefbare grond
- ◀ Ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd
- ◀ Er wordt uitgegaan van lichte bedrijvigheid
- ◀ De segmentering zal vergelijkbaar zijn als bij bestaande bedrijventerrein
- ◀ Voor fase 1 wordt een verkeersgeneratie van 1.400 mvt/etmaal geschat en na realisatie van fase 2 zal dit oplopen tot ongeveer 3.000. mvt/etmaal



Uitgangspunten

- ▶ De ontwikkeling van het bedrijventerrein Heemserpoort conform het programma als beschreven in paragraaf 2.2
- ▶ De uitgevoerde reconstructie van de Haardijk
- ▶ De functie van de N343, een provinciale weg
- ▶ Het feit dat de parallelweg langs de N343 onderdeel uitmaakt van het interlokaal fietsnetwerk
- ▶ Het feit dat veel landbouwverkeer gebruik maakt van de parallelweg langs de N343
- ▶ De verkeersgegevens uit het verkeersmodel, 2040-hoog
- ▶ Provincie accepteert geen extra aansluiting op de N343
- ▶ De noodzaak voor minimaal één hoofdontsluiting
- ▶ De noodzaak voor minimaal één calamiteitenontsluiting



Verkeerskundige varianten

- 1A Hoofdontsluiting via de N343 Rheezeveenseweg en calamiteitenontsluiting via rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 1B Hoofdontsluiting via de N343-Kroondijk en calamiteitenontsluiting via rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 1C Hoofdontsluiting op de N343-locatie AZC en calamiteitenontsluiting via rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 2 Hoofdontsluiting via de parallelweg langs de N343, via kruispunt N343-Rheezeveenseweg en rotonde Haardijk




→ Variant 1A, 1B en 1C staan weergegeven op volgende pagina

Variant 2 lichten we niet toe in deze presentatie. Deze variant scoort beduidend minder goed dan variant 1A, 1B en 1C. Variant staat wel opgenomen en toegelicht in rapportage.





Legenda

-  Variant 1A (Rheezeveenseweg) ; Ontsluiting op de N343 - Rheezeveenseweg en calamiteitenontsluiting rotonde Haardijk OF Maalstoel
-  Variant 1B (Kroondijk); Ontsluiting op de N343 - Kroondijk en calamiteitenontsluiting rotonde haardijk OF via de Maalstoel
-  Variant 1C (AZC); Ontsluiting op de N343 - locatie AZC en calamiteitenontsluiting rotonde Haardijk OF Maalstoel

1A | Hoofdontsluiting via de N343 Rheezeveenseweg

Beschrijving

- ◀ Nieuw wegtracé tussen Kroondijk en Rheezeveenseweg
- ◀ Landbouwverkeer over bedrijventerrein i.p.v. over parallelweg

Bijzonderheden

- ◀ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.



1B | Hoofdontsluiting via de N343-Kroondijk

Beschrijving

- ▶ In bestaande situatie al mogelijkheid om de N343 over te steken vanaf de Kroondijk
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg
- ▶ Verbinding tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk

Bijzonderheden

- ▶ Directe ontsluiting, beperkte omrijdfactor
- ▶ Verbeteringen mogelijk oversteekbaarheid fietsers op kruispunt N343-Kroondijk
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg beperkt aantal kruisingen voor fietsers op parallelweg
- ▶ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.
- ▶ Aantal kruispunten op N343 neemt af



1C | Hoofdontsluiting op de N343-locatie AZC

Beschrijving

- ▶ Ontsluiting via AZC (na opheffen van het AZC) **OF** ontsluiting ten noorden van AZC (als deze nog in gebruik is) op de N343
- ▶ In huidige situatie ontsluiting op de parallelweg
- ▶ Opheffen kruispunt Rheezeveenseweg
- ▶ Verbinding tussen Rheezeveenseweg en Kroondijk

Bijzonderheden

- ▶ Directe ontsluiting op de N343 en is centraal gelegen
- ▶ Ontsluiting op de N343 en de rotonde Haardijk liggen dicht op elkaar, mogelijk effect op doorstroming
- ▶ Parallelweg afgesloten voor motorvoertuigen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Positief effect op fietsveiligheid.



Voorkeursvariant

- 1A Hoofdontsluiting via de N343 Rheezeveenseweg en calamiteitenontsluiting via rotonde Haardijk / Maalstoel
- 1B Hoofdontsluiting via de N343-Kroondijk en calamiteitenontsluiting rotonde Haardijk of de Maalstoel
- 1C Hoofdontsluiting op de N343-locatie AZC en calamiteitenontsluiting via rotonde Haardijk / Maalstoel
- 2 Hoofdontsluiting via de parallelweg langs de N343, via kruispunt N343-Rheezeveenseweg en rotonde Haardijk / Maalstoel





BonoTraffics



| Varianten ontsluiting Heemserpoort