

**Van:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Verzonden:** dinsdag 28 november 2023 13:26  
**Aan:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Onderwerp:** Vragen verkeersmodel en planning  
**Bijlage(n):** 231128 Vragen verkeersmodel.pdf, 231128 Nieuwe planning Heemserpoort.pdf

Dag [REDACTED],

### **Verkeersmodel**

We hebben een aantal vragen over het verkeersmodel, zie bijlage.  
Graag ontvangen we hier de antwoorden op en gegevens van.

### **Planning**

Doordat we nu een tussenstap maken en wat langer stilstaan bij het bepalen van de voorkeursvariant schuift de hele planning wat op. Om hier een beeld van te geven vindt je ook een aangepaste planning in de bijlage. Waarbij het uitgangspunt is dat we in week 50 (week van 11 december) de voorkeursvariant helder hebben. Mocht hiervoor bij jullie meer tijd nodig zijn dan is dat uiteraard geen probleem en passen we de planning weer aan.

Wanneer we op een andere voorkeursvariant dan B uitkomen gaan we er vanuit dat deze ook opnieuw met de provincie afgestemd zal moeten worden.

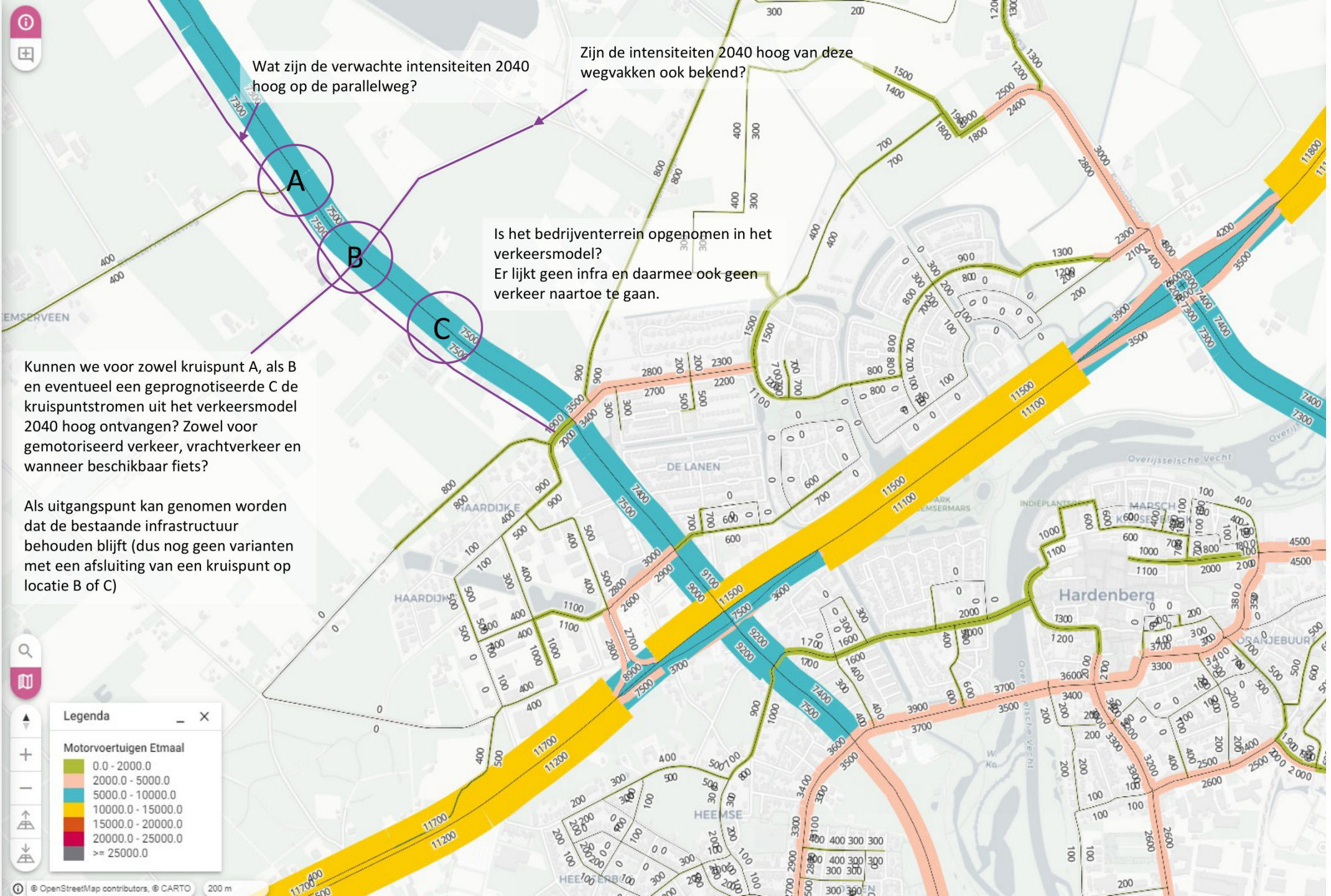
Groeten,

[REDACTED]  
M 06 [REDACTED]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038-[REDACTED]  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

- Achtergrondkaarten
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
- Intensiteiten wegverkeer
  - Motorvoertuigen Etmaal
  - Breedte:
  - Transparantie:
  - Voedingslinks: kaartlaagdefinitie
- Motorvoertuigen Zuurs Ochte...
- Motorvoertuigen Zuurs Avond...
- Auto Etmaal
- Vracht Etmaal
- Vrachtpercentage (%)
- Motorvoertuigen Etmaal (% t.o...
- Motorvoertuigen Ochtendspits...
- Motorvoertuigen Avondspits (...)
- Auto Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- Vracht Etmaal (% t.o.v. basisja...
- Intensiteiten Fiets&OV
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen
- Opmerkingen
- Netwerken fiets (intern GC)



Wat zijn de verwachte intensiteiten 2040 hoog op de parallelweg?

Zijn de intensiteiten 2040 hoog van deze wegvakken ook bekend?

Is het bedrijventerrein opgenomen in het verkeersmodel?  
Er lijkt geen infra en daarmee ook geen verkeer naartoe te gaan.

Kunnen we voor zowel kruispunt A, als B en eventueel een geprognostiseerde C de kruispuntstromen uit het verkeersmodel 2040 hoog ontvangen? Zowel voor gemotoriseerd verkeer, vrachtverkeer en wanneer beschikbaar fiets?

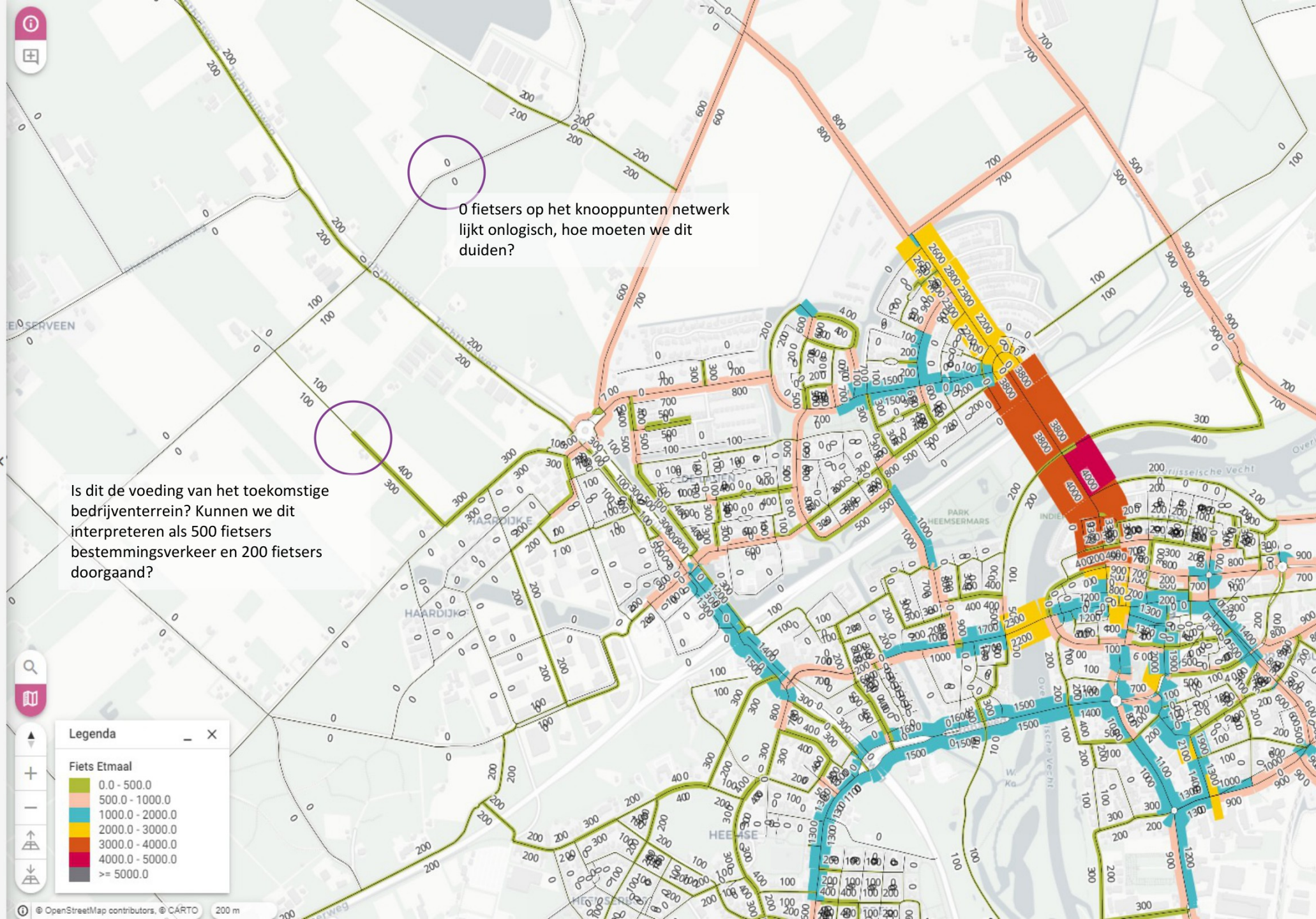
Als uitgangspunt kan genomen worden dat de bestaande infrastructuur behouden blijft (dus nog geen varianten met een afsluiting van een kruispunt op locatie B of C)

**Legenda**

Motorvoertuigen Etmaal

0.0 - 2000.0
2000.0 - 5000.0
5000.0 - 10000.0
10000.0 - 15000.0
15000.0 - 20000.0
20000.0 - 25000.0
>= 25000.0

- Achtergrondkaarten
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
- Intensiteiten wegverkeer
- Intensiteiten Fiets&OV
  - OV Etmaal
  - OV Ochtendspits
  - OV Avondspits
  - Fiets Etmaal
  - Fiets Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen
- Opmerkingen
- Netwerken fiets (intern GC)



Legenda

Fiets Etmaal
0.0 - 500.0
500.0 - 1000.0
1000.0 - 2000.0
2000.0 - 3000.0
3000.0 - 4000.0
4000.0 - 5000.0
>= 5000.0

# Planning

