

Van: "[REDACTED] J"
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 16:09
Aan: "[REDACTED] J@overijssel.nl"; "[REDACTED] J@overijssel.nl"; "[REDACTED] J@hardenberg.nl">
Onderwerp: Vraagstuk ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg
Bijlage(n): Verslag overleg provincie-gemeente bedrijventerrein Heemserpoort.docx

Dag allen,

Dank voor het goede overleg van vanmiddag. Zoals al benoemd hebben we een heldere lijn uitgezet en kunnen wij verder met het onderzoek naar de ontsluiting voor Heemserpoort.

Hierbij het verslag. Mochten er op- of aanmerkingen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J
Projectmedewerker

 0523 -

 [REDACTED] J@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED] J@overijssel.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2024 08:17
Aan: [REDACTED] J@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED] J@overijssel.nl>
Onderwerp: RE: Vraagstuk ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Goedemorgen [REDACTED] J,

We hebben afgelopen week intern over het dossier Heemserpoort gesproken. In de bijlage hebben we vervolgens onze vragen en opmerkingen geplaatst.

Volgende week woensdag spreken we elkaar en kunnen we e.e.a. verder doornemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] J
Rayoncoördinator Salland

Eenheid Wegen en Kanalen | Team WKVIB | mobiel 06 [REDACTED] J
Provincie Overijssel | Rayon Salland | Heetenseweg 2 | 8102 PE Raalte



 Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen

Van: [REDACTED] J@hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 11:20
Aan: [REDACTED] J@overijssel.nl>; [REDACTED] J@overijssel.nl>
Onderwerp: RE: Vraagstuk ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Dag [redacted],

Dank voor jouw snelle reactie.

[redacted], is één van de opties die [redacted] uitkomt, ook mogelijk voor jou?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

06 – [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523



Gemeente  Ommen

Vanaf 1 januari 2019 voert de gemeente Hardenberg
ook taken uit namens de gemeente Ommen,
waaronder deze taak.

Van: [redacted]@overijssel.nl>

Verzonden: maandag 16 september 2024 08:51

Aan: [redacted]@hardenberg.nl>; [redacted]@overijssel.nl>

Onderwerp: RE: Vraagstuk ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Dag [redacted],

Wij hebben de interne bijeenkomst op 9 oktober, ik heb de momenten dat ik kan (ik ga uit van een Teams overleg) hieronder in rood weergegeven.

Groeten,

Van: [redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: vrijdag 13 september 2024 10:55

Aan: [redacted]@overijssel.nl>

CC: [redacted]@overijssel.nl>

Onderwerp: Vraagstuk ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Dag [redacted],

Afgelopen week heb ik een mail voorbij zien komen waarin jij aangeeft dat jullie intern bij de provincie binnenkort een overleg hebben over de ontsluiting van bedrijventerrein Heemserpoort. Ik kan deze mail echter niet terugvinden, maar ik dacht mij te herinneren dat jullie op 2 oktober dit overleg hebben staan? Corrigeer mij wanneer ik dit verkeerd heb.

Het lijkt mij verstandig om alvast een vervolgspraak te plannen tussen provincie en gemeente om de conclusies van het overleg te bespreken. Hierbij zal [redacted] aanwezig zijn. Hij is de plaatsvervangende projectleider van bedrijventerrein Heemserpoort, aangezien [redacted] de gemeente heeft verlaten.

Mogelijke data voor ons zijn:

- Dinsdag 8 oktober van 09:00 uur tot 10:00 uur of na 13:00 uur. – n.v.t.
- Woensdag 9 oktober de gehele dag. – n.v.t.
- Dinsdag 15 oktober van 08:30 uur tot 09:30 uur of na 14:00 uur. – tussen 14 en 15 uur, of tussen 16 en 17 uur,
- Woensdag 16 oktober de gehele dag. – Nee
- Dinsdag 22 oktober na 14:00 uur. – Nee
- Woensdag 23 oktober na 13:00 uur. - Ja

Zit hier een mogelijkheid tussen voor zowel jou als [redacted] Ik hoop van jou (jullie) te horen.


Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]

 [redacted]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Gemeente  Ommen

Vanaf 1 januari 2019 voert de gemeente Hardenberg
ook taken uit namens de gemeente Ommen,
waaronder deze taak.

Onderwerp: Ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort
in Hardenberg

Verslag overleg provincie & gemeente

Aanwezig: **Provincie:** [redacted] & [redacted]
Gemeente: [redacted] & [redacted]

- **Gezamenlijke voorkeursvariant: Variant 1B (Kroondijk) + tweede ontsluiting via Polenweg/rotonde OF doorsteek Maalstoel**
 - o Op basis van het onderzoek van Bono Traffics komen provincie en gemeente gezamenlijk tot de conclusie dat variant 1B de voorkeursvariant is.
 - o Voorwaarde is dat aansluiting Rheezerveenseweg op N343 opgeheven moet worden. Dit ook op basis van Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel waar o.a. gemeente Hardenberg positief op heeft geadviseerd dat extra aansluitingen op N-wegen niet acceptabel zijn. Wel zal een verbinding gerealiseerd moeten worden tussen Rheezerveenseweg en Kroondijk zodat Rheezerveen/Heemerveen niet geïsoleerd wordt.
 - o Variant 1B zal wel gecombineerd moeten worden met een variant ten zuiden van het plangebied. Dit betekent dat ook variant Polenweg richting rotonde verder onderzocht moet worden en de 'nieuwe' variant via de Maalstoel.


- Optie **tweede ontsluiting via Maalstoel** zeker meenemen. Eerder heeft de provincie al eens aangegeven dat dit ook een goede variant kan zijn.

- **Variant 1C (AZC) is geen optie.** Dit is verkeerskundig niet mogelijk gezien de beperkte afstand tot de rotonde N343-V. Uterwyckallee. Dit zorgt voor problemen met doorstroming, maar ook problemen wat betreft verkeersveiligheid.

- Wenselijk om verbinding tussen Rheezerveenseweg en Kroondijk dichter op de N343 te realiseren dan nu is aangegeven in rapportage. Dit in verband met weginrichting eerste deel Rheezerveenseweg, maar ook omdat omrijdfactor hiermee zeer beperkt blijft voor Rheezerveen/Heemerveen.

- Opwaardering Kroondijk en afsluiten Rheezerveenseweg heeft ook voordelen voor Rheezerveen-Heemerveen:
 - o Veilige ontsluiting (kruispuntvorm)
 - o Minder sluipverkeer door gebied

- **Vervolg van het onderzoek:**

- Rapportage laten aanpassen en verduidelijken door Bono Traffics o.b.v. opmerkingen provincie & gemeente in document.
- Verdiepend onderzoek kruispuntvormen optie 1B Kroondijk, en tweede ontsluiting Polenweg/rotonde of doorsteek Maalstoel.
- Na toetsing kruispuntvormen (ook op basis van Handboek provincie) voorleggen aan  voor controle door assetmanager (Eik moment in proces).
- Vanaf dit moment (hopelijk) voorkeursvariant kruispuntvorm en overleg met Landschap, Stedenbouw etc. etc. voor ruimtelijke inpassing en structuur.