

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 16 juli 2025 16:34
Aan: "[REDACTED]@overijssel.nl"; "[REDACTED]@overijssel.nl" <[REDACTED]@overijssel.nl>; "[REDACTED]@overijssel.nl" <[REDACTED]@overijssel.nl>; "[REDACTED]@overijssel.nl" <[REDACTED]@overijssel.nl>; "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Onderwerp: Verslag overleg provincie & gem. Hardenberg bedrijventerrein Heemserpoort
Bijlage(n): 250715 Verslag overleg provincie-gemeente bedrijventerrein Heemserpoort.docx

Dag allen,

Hierbij het verslag van ons overleg van gisteren (15-07) over ontwikkeling en ontsluiting van bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg. Wij gaan in overleg met Bono Traffics het onderzoek verder oppakken.

Mochten er aanvullingen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg

Verslag overleg provincie & gemeente

Aanwezig: **Provincie:** [REDACTED] J
[REDACTED] J
Gemeente: [REDACTED] J

- **Aanleiding overleg provincie & gemeente**

Geen draagvlak voor voorkeursvariant 1B (Kroondijk) in de omgeving. Direct omwonenden zijn tegen, evenals Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemserveen. De informatieavond voor alle belanghebbenden is stroef verlopen. De omgeving gaf aan dat in het verleden de afspraak is gemaakt dat de AZC-ontsluiting in de toekomst zal dienen als ontsluiting Heemserpoort. Groot gedeelte infra ligt er al, dus relatief 'makkelijk' te regelen.

Tijdens de informatiebijeenkomst heeft [REDACTED] J aangegeven om alle mogelijkheden weer te bespreken met de provincie, dus ook optie 1C (ontsluiting t.h.v. AZC).

- **Gezamenlijke voorkeursvariant: Variant 1B (Kroondijk)**

- o Op basis van het onderzoek van Bono Traffics komen provincie en gemeente gezamenlijk tot de conclusie dat variant 1B de voorkeursvariant is.
- o Voorwaarde is dat aansluiting Rheezerveenseweg op N343 opgeheven moet worden. Dit ook op basis van Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel waar o.a. gemeente Hardenberg positief op heeft geadviseerd dat extra aansluitingen op N-wegen niet acceptabel zijn. Wel zal een verbinding gerealiseerd moeten worden tussen Rheezerveenseweg en Kroondijk zodat Rheezerveen/Heemserveen niet geïsoleerd wordt.

- **Bezwaren omgeving**

- o Verwachting grote toename sluipverkeer vanaf Witte Paal, door Rheezerveen-Heemserveen, richting de aansluiting Kroondijk. Of door het gebied langs de N343 richting Slagharen/Lutten.
- o Kostbare ingreep om oversteek Kroondijk op te waarderen.
- o In het verleden was altijd de bedoeling om Heemserpoort te ontsluiten op de N343 t.h.v. het AZC.

- **Aanpak rotonde Haardijk-Van Uterwyckallee**

- o Inmiddels is bij zowel provincie als gemeente bekend dat de rotonde Haardijk-Van Uterwyckallee de toekomstige verkeersintensiteiten niet kan afhandelen. Aanpak van deze rotonde is dan ook vereist.
- o Optie turbo-rotonde is ingewikkeld, gezien de positie van de fiets. Een turbo-rotonde wordt dan ook niet kansrijk geacht.
- o Een logische keuze zou zijn om van deze rotonde een VRI te maken. Deze kan op een 'slimme' manier gekoppeld worden aan de andere VRI's op de Haardijk. Hiermee is het mogelijk om een groene golf te realiseren.

- In 2026 wordt het onderzoek gestart naar de aanpak van deze rotonde. In 2027 uitwerking hiervan en 2028 uitvoering (globale planning). De gemeente heeft hiervoor middelen gereserveerd.

- **Optie AZC**

- Voordelen:
 - ☞ Directe ontsluiting op N343 midden in plangebied
 - ☞ Relatief eenvoudig doordat infra van AZC ontsluiting er al ligt. Zo ook vanuit het verleden ingestoken.
 - ☞ Waarschijnlijk kleinere kans op sluipverkeer door Rheezerveen-Heemerveen
 - ☞ Oplossing d.m.v. VRI kan gekoppeld worden aan VRI's Haardijk, mits rotonde Haardijk-V. Uterwyckallee ook VRI wordt.
- Nadelen:
 - ☞ Geen koppelkans met oversteek Kroondijk. Wel kan Kroondijk afgesloten worden als de Luggersweg wordt aangesloten op kruispunt t.h.v. AZC.
 - ☞ Als aansluiting Rheezerveenseweg wordt afgesloten, sluit Rheezerveen-Heemerveen minder goed aan op N343.

- **Vervolg onderzoek Heemserpoort**

- Het totaalplaatje moet volledig bekeken worden. Rekening houden met zowel uitbreiding Marslanden als ontwikkeling Heemserpoort. Ook rekening houden met rotonde Haardijk, afstand tussen VRI's i.v.m. doorstroming, en toekomstplaatje (bv. uitbreidingsmogelijkheden Heemserpoort).
- Taak voor Bono om rapportage objectief te onderbouwen met cijfers en feiten. Ook koppelkansen krachtig benoemen. Voorbeeld is om koude oversteek Kroondijk direct verkeersveiliger te maken door hier een degelijke ontsluiting met VRI van te maken.
- Gebruik maken van landelijke richtlijnen zoals CROW en Duurzaam Veilig.
- Ook '*Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel*' meenemen.
- Abstractieniveau hoog houden in rapportage.
- Duidelijk moet worden of ontsluiting AZC op de N343 een optie is met daarbij de voor- en nadelen.