

Van: "[redacted]"
Verzonden: woensdag 16 juli 2025 09:32
Aan: "[redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: Verslag overleg provincie-gemeente Heemserpoort
Bijlage(n): 250715 Verslag overleg provincie-gemeente bedrijventerrein Heemserpoort.docx

Hoi [redacted],

Hierbij het verslag van het overleg van gisteren. Wil jij even kijken en aanvullen/verbeteren waar nodig. Daarna stuur ik dit naar de mensen van de provincie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]

 [redacted]"@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Onderwerp: Ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort
in Hardenberg

Verlag overleg provincie & gemeente

Aanwezig: **Provincie:** [redacted] J
[redacted] J
Gemeente: [redacted] J

- **Aanleiding overleg provincie & gemeente**

Geen draagvlak voor voorkeursvariant 1B (Kroondijk) in de omgeving. Direct omwonenden zijn tegen, evenals Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemserveen. De informatieavond voor alle belanghebbenden is stroef verlopen. De omgeving gaf aan dat in het verleden de afspraak is gemaakt dat de AZC-ontsluiting in de toekomst zal dienen als ontsluiting Heemserpoort. Groot gedeelte infra ligt er al, dus relatief 'makkelijk' te regelen.

Tijdens de informatiebijeenkomst heeft [redacted] J aangegeven om alle mogelijkheden weer te bespreken met de provincie, dus ook optie 1C (ontsluiting t.h.v. AZC).

- **Gezamenlijke voorkeursvariant: Variant 1B (Kroondijk)**

- o Op basis van het onderzoek van Bono Traffics komen provincie en gemeente gezamenlijk tot de conclusie dat variant 1B de voorkeursvariant is.
- o Voorwaarde is dat aansluiting Rheezerveenseweg op N343 opgeheven moet worden. Dit ook op basis van Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel waar o.a. gemeente Hardenberg positief op heeft geadviseerd dat extra aansluitingen op N-wegen niet acceptabel zijn. Wel zal een verbinding gerealiseerd moeten worden tussen Rheezerveenseweg en Kroondijk zodat Rheezerveen/Heemserveen niet geïsoleerd wordt.

- **Bezwaren omgeving**

- o Verwachting grote toename sluipverkeer vanaf Witte Paal, door Rheezerveen-Heemserveen, richting de aansluiting Kroondijk. Of door het gebied langs de N343 richting Slagharen/Lutten.
- o Kostbare ingreep om oversteek Kroondijk op te waarderen.
- o In het verleden was altijd de bedoeling om Heemserpoort te ontsluiten op de N343 t.h.v. het AZC.

- **Aanpak rotonde Haardijk-Van Uterwyckallee**

- o Inmiddels is bij zowel provincie als gemeente bekend dat de rotonde Haardijk-Van Uterwyckallee de toekomstige verkeersintensiteiten niet kan afhandelen. Aanpak van deze rotonde is dan ook vereist.
- o Optie turbo-rotonde is ingewikkeld, gezien de positie van de fiets. Een turbo-rotonde wordt dan ook niet kansrijk geacht.
- o Een logische keuze zou zijn om van deze rotonde een VRI te maken. Deze kan op een 'slimme' manier gekoppeld worden aan de andere VRI's op de Haardijk. Hiermee is het mogelijk om een groene golf te realiseren.

- In 2026 wordt het onderzoek gestart naar de aanpak van deze rotonde. In 2027 uitwerking hiervan en 2028 uitvoering (globale planning). De gemeente heeft hiervoor middelen gereserveerd.
- **Vervolg onderzoek Heemserpoort**
 - Het totaalplaatje moet volledig bekeken worden. Rekening houden met zowel uitbreiding Marslanden als ontwikkeling Heemserpoort. Ook rekening houden met rotonde Haardijk, afstand tussen VRI's i.v.m. doorstroming, en toekomstplaatje (bv. uitbreidingsmogelijkheden Heemserpoort).
 - Taak voor Bono om rapportage objectief te onderbouwen met cijfers en feiten. Ook koppelkansen krachtig benoemen. Voorbeeld is om koude oversteek Kroondijk direct verkeersveiliger te maken door hier een degelijke ontsluiting met VRI van te maken.
 - Gebruik maken van landelijke richtlijnen zoals CROW en Duurzaam Veilig.
 - Ook '*Referentiekader economische bereikbaarheid kernnet wegen Overijssel*' meenemen.
 - Abstractieniveau hoog houden in rapportage.