

**Van:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Verzonden:** maandag 29 januari 2024 15:08  
**Aan:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Onderwerp:** Re: Heemserpoort concept MCA

Dag [REDACTED],

Zeker voldoende voor nu. Gezien de toelichting is dit inderdaad het meest aannemelijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
M 06-[REDACTED]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038-[REDACTED]  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

Op 23 jan. 2024, om 14:32 heeft [REDACTED]@hardenberg.nl> het volgende geschreven:

Dag [REDACTED],

Zie in de bijlage de reactie van Roelofs op het verschil tussen het onderzoek van hen en het verkeersmodel. Gezien deze reactie lijkt mij het goed om uit te gaan van het onderzoek van Roelofs, gezien de detaillering over GVVP en woonprogramma e.d.  
Dat betekent dat het mij verstandig lijkt om vast te houden aan 10.000 en 12.000 mvt/etm.

Heb jij hier voldoende aan? En kan jij je hierin vinden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Projectmedewerker  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden  
Tel. 06-[REDACTED]  
[REDACTED]@hardenberg.nl

Bezoekadres:  
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg  
Tel. 14 0523  
Postadres:  
Postbus 500  
7770 BA Hardenberg  
[www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

<image005.png>

[<image001.png>](#)[<image002.png>](#)[<image003.png>](#)[<image004.png>](#)

---

**Van:** [REDACTED]@bonotraffics.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 januari 2024 13:07  
**Aan:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**CC:** [REDACTED]@bonotraffics.nl>  
**Onderwerp:** Heemserpoort concept MCA

Dag [REDACTED],

In de bijlage vindt je het eerste deel van het rapport Heemserpoort. Het rapport eindigt voor nu na de Multi Criteria Analyse.

Graag horen wij of hiermee intern en in afstemming met de provincie een knoop gehakt kan worden over de door ons uit te werken (voorkeurs)variant.

De analyse komt uit op variant 1B. Zodra we aan de slag kunnen met het ontwerp horen we het graag.

Wanneer tussen stap 4: "*Bepalen voorkeursvariant*" en stap 5: "*Uitwerking ontsluiting Heemserpoort*" uit het plan van aanpak nog aanvullende werkzaamheden zijn die jullie van ons verwachten, zoals bijvoorbeeld extra overleg met de provincie, bel dan gerust zodat we hierover kunnen overleggen.

### **Vraag intensiteiten van Uterwyckallee**

Daarnaast nog een aanvullende vraag over de verkeersintensiteiten. In de offerteuitvraag is aangegeven dat de verwachte verkeersintensiteit op de Van Uterwyckallee na volledige ontwikkeling van woonwijk Marslanden naar verwachting op 10.000 en 12.000 mvt/etm bedraagt. In het verkeersmodel 2040 hoog zie ik op de Uterwyckallee 6900 + 200 vracht. Zie ook pagina 10 en 11 in de rapportage.

Is de ontwikkeling van de Marslanden in 2040 nog niet gereed? En is daardoor het verschil te verklaren?

Met vriendelijke groet,

 M 06 

<image006.gif>

Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038-  
I [www.bonotrafics.nl](http://www.bonotrafics.nl)

<Mail-bijlage.eml>