

**Van:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Verzonden:** donderdag 13 juni 2024 11:25  
**Aan:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">; "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Onderwerp:** Re: Concept Re: Rapportage Heemserpoort

Dag [REDACTED],

We zijn bezig geweest om de nieuwe af te wegen varianten op papier te zetten naar aanleiding van ons overleg. Deze vind je in de bijlage. Graag horen we jullie reactie hierop voordat we het rapport daadwerkelijk gaan aanpassen. Deze keuze bewust om te voorkomen dat we een goede 'nieuwe start' maken. Korte toelichting:

- Variant 1A: Basis is tweezijdige ontsluiting en dus landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer) van de parallelweg af.
- Variant 1B: Basis is tweezijdige ontsluiting en dus landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer) van dit deel (dus vanaf de Kroondijk) van de parallelweg af. Optioneel nemen we dan de afsluiting Rheezerveenseweg en nieuwe verbinding mee.
- Variant 1C: Basis is een eenzijdige ontsluiting. Dit gezien het feit dat het effect van wegnemen landbouwverkeer en gemotoriseerd verkeer op de parallelweg te beperkt is wat betreft de lengte van het wegvak. Optioneel nemen we de afsluiting Rheezerveenseweg en nieuwe verbinding mee.
- Variant 2: Geen wijzigingen. Betreft variant ontsluiting via de parallelweg.
- Variant 3: Enige wijziging betreft dat de ontsluiting richting de rotonde een nieuwe rijbaan wordt. De Polenweg wordt dan bijvoorbeeld ingericht als fietsstraat, gelijk als bij de andere varianten met een tweezijdige ontsluiting.

Omdat we nu terug zijn gegaan naar de uitgangspunten voor onze vorige rapportage, wat een behoorlijke inzet vraag, in combinatie met de periode van het jaar (veel uitvaldagen hemelvaart/pinksteren en nu aankomende zomervakantie) was/is het voor ons even zoeken naar de benodigde capaciteit. We zoeken uiteraard naar de mogelijkheden om zo spoedig mogelijk een nieuw concept op te leveren.

Na het akkoord op de varianten gaan wij snel verder met het aanpassen van de afwegingscriteria voor de MCA (zoals besproken) en aansluitend het aanpassen/herschrijven van het rapport.

We hopen met deze werkwijze de kans op aanpassingswerk na deze stap te beperken.

Bel me gerust als je vragen hebt naar aanleiding van deze mail.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
M 06- [REDACTED]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038 [REDACTED]  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

Op 11 jun 2024, om 09:07 heeft [REDACTED]@hardenberg.nl> het volgende geschreven:

Dag [REDACTED] en [REDACTED],

Ik ben even benieuwd naar de stand van zaken wat betreft de rapportage over bedrijventerrein Heemserpoort.

Lukt het om onze opmerkingen te verwerken? En wanneer denken jullie de rapportage naar ons te kunnen sturen?

Ik hoor het graag ☐

Met vriendelijke groet,

   
Verkeerskundig Adviseur  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden  
Gemeente Hardenberg

<image001.png>

□ 06 –    
  [@hardenberg.nl](mailto: @hardenberg.nl)  
Bezoekadres: Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg  
Postadres: Postbus 500, 7770 BA Hardenberg  
[www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)