

Van: "[REDACTED]@kpnplanet.nl">
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 16:53
Aan: "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Onderwerp: RE: plannen voor nieuwe ontsluiting Heemserpoort

Geachte [REDACTED],

Bedankt voor de terugkoppeling.

Wij begrijpen dat het nog te vroeg is. Mocht er meer bekend zijn en bekend gemaakt worden in Heemserveen/Rheezerveen, zouden ook wij aan de Collendoorner kant graag rechtstreeks meegenomen willen worden in de informatievoorziening.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: maandag 16 september 2024 09:44
Aan: [REDACTED]@kpnplanet.nl>
CC: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: plannen voor nieuwe ontsluiting Heemserpoort

Geachte [REDACTED],

In verband met een week vrij en het bijwerken van de opgebouwde achterstand heeft mijn reactie even op zich laten wachten, excuses hiervoor.

Bono Traffics is inderdaad bezig met een verkeerskundig onderzoek naar de ontsluiting van toekomstig bedrijventerrein Heemserpoort. Wij hebben dit bureau ingeschakeld omdat het ontsluiten van het terrein een ingewikkeld vraagstuk is, waarin meerdere belangen spelen. Zo hebben wij te maken met de belangen van de provincie, omdat de N343 een provinciale weg betreft, maar uiteraard hebben wij ook te maken met de belangen van Heemserveen/Rheezerveen.

Binnen het verkeerskundig onderzoek wordt ingegaan op mogelijke locaties voor het ontsluiten van bedrijventerrein Heemserpoort, en elke variant wordt getoetst op meerdere criteria. Verkeerskundige criteria in dit onderzoek betreft bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid en impact op de provinciale weg. Daarnaast is ruimtelijke inpassing meegenomen, evenals draagvlak. Gezien de verschillende belangen, heeft elke variant voor- en nadelen. Ook wordt binnen het onderzoek meegenomen of het afsluiten van de aansluiting bij de Rheezerveenseweg een optie is, wanneer een nieuwe aansluiting op de N343 wordt gerealiseerd ten behoeve van het bedrijventerrein. Dit omdat het standpunt van de provincie is dat geen extra aansluiting op de N343 mogelijk is. Echter wordt het afsluiten van de aansluiting ter hoogte van de Rheezerveenseweg niet als optie gezien, omdat hiervoor geen draagvlak is vanuit Heemserveen/Rheezerveen.

Van het afsluiten van de overgang ter hoogte van de Luggersweg-Kroondijk is absoluut geen sprake. Het zou juist zelfs een optie kunnen zijn om deze overgang op te waarderen tot volwaardige aansluiting op de N343, wanneer vanaf de Kroondijk-zijde het bedrijventerrein op deze locatie wordt aangesloten op de N343. Echter is het onderzoek nog in volle gang, dus kan ik hier nog geen uitspraken over doen.

Ik snap uw zorgen, zeker ook in combinatie met de fietsroute. Wel hoop ik dat ik via deze mail uw zorgen enigszins heb weg kunnen nemen, omdat wij niet voornemens zijn om de overgang Luggersweg-Kroondijk af te sluiten. Mocht u meer vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl



algemeen 14 0523

Gemeente
Hardenberg

Gemeente  Ommen

Vanaf 1 januari 2019 voert de gemeente Hardenberg
ook taken uit namens de gemeente Ommen,
waaronder deze taak.

Van: J [redacted] [@kpnplanet.nl](mailto:J@kpnplanet.nl)>

Verzonden: dinsdag 10 september 2024 11:34

Aan: J [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:J@hardenberg.nl)>

CC: J [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:J@hardenberg.nl)>

Onderwerp: plannen voor nieuwe ontsluiting Heemserpoort

Geachte J [redacted],

Wij zijn de bewoners van Luggersweg 2a. Alweer wat langer geleden hebben wij vernomen via verkeersbureau Bono Traffics welke onderzoek deed met een drone, dat er een nieuwe ontsluiting moet komen voor het industriegebied Heemserpoort. Wij hebben toen al geprobeerd om in contact te komen met iemand van de gemeente die hier over ging. (uw opgegeven naam door Bono Traffics kon met niet terugvinden in de computer aan de balie in het gemeentehuis.)

Gisteravond waren wij op de gespreksavond over de veilige fietsroute Slagharen-Hardenberg welke geleid werd door uw collega J [redacted]. Dit heeft ons heel erg aan het denken gezet en ons doen beseffen dat voor onze situatie beide plannen niet los van elkaar te zien zijn. Graag zouden wij van u iets meer informatie ontvangen over de nieuwe ontsluitingswegplannen voor industriegebied Heemserpoort. Wat het betekent voor de overgang van Jachthuisweg, Luggersweg/ Kroondijk.

Omdat de ontsluiting richting Lutten door de veilige fietsverbinding ons ook al ontnomen wordt, mogen we er toch vanuit gaan dat de ontsluiting overweg Luggersweg/Kroondijk voor ons wel blijft bestaan!
Graag zouden wij hierover met u in contact komen.

Met vriendelijke groet,

J [redacted]
J [redacted]