

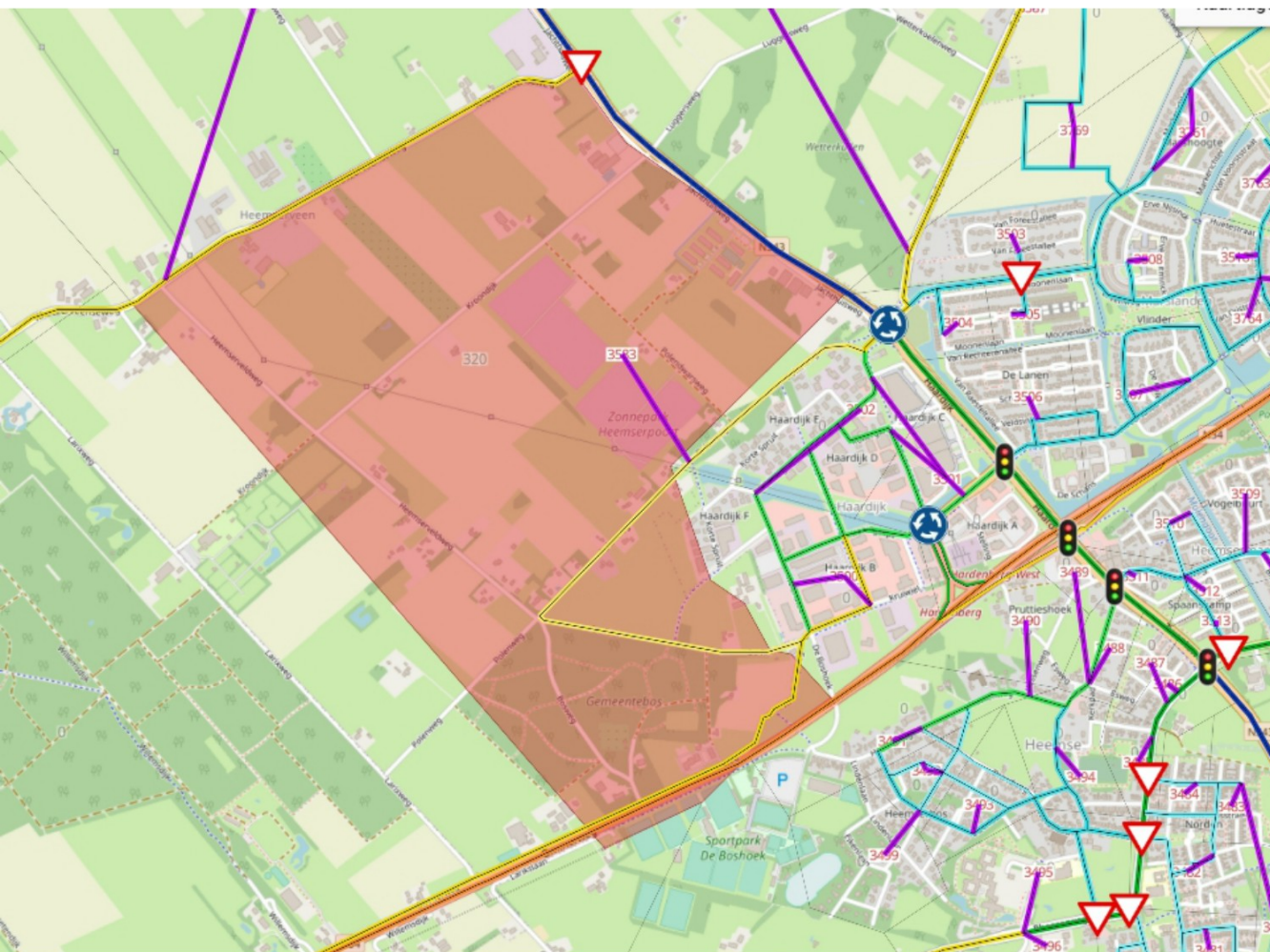
**Van:** " [redacted] @goudappel.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 oktober 2023 14:45  
**Aan:** " [redacted] @hardenberg.nl>  
**Cc:** " [redacted] @goudappel.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verkeersstructuur en -stromen bedrijventerrein Heemserpoort

Hallo [redacted],

De ontwikkeling van Heemserpoort is in het RVMO opgenomen. Zie rode vlak in onderstaand plaatje. De ontwikkeling in werken in 2040 bedraagt 320 arbeidsplaatsen. Ze zijn ontsloten op de Polenweg, zie parse lijn in het rode vlak. Als deze uitgangspunten kloppen dan kun je van de intensiteiten 2040Hoog uitgaan zoals die in het RVMO1.1 in Analytics zitten. Die kun je bekijken door aan de linkerkant de intensiteiten te selecteren. Als je hier hulp bij nodig hebt dan help ik je graag. En als je PDF-bestanden met intensiteiten van de bestaande situatie 2040Hoog wil hebben dan kan ik die ook voor je maken.

Als de uitgangspunten zijn gewijzigd, dan kunnen we er het beste samen in een overleg naar kijken. Mogelijk leidt het dan tot een berekening met het RVMO.

Groetn [redacted]



**Van:** [redacted] @hardenberg.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 24 oktober 2023 08:35  
**Aan:** [redacted] @goudappel.nl>  
**Onderwerp:** Verkeersstructuur en -stromen bedrijventerrein Heemserpoort

Dag [redacted],

Voor een onderzoek naar de optimale ontsluiting van bedrijventerrein Heemserpoort heb ik de verkeersstructuren en verkeersstromen naar modaliteit nodig. Kan jij via het Verkeersmodel een inzicht geven in de structuren en stromen rondom bedrijventerrein Heemserpoort? We moeten dan uitgaan van de prognose 2040 Hoog, en dus gemotoriseerd verkeer, vrachtverkeer, en fietsverkeer meenemen.

Ik dacht dat ik zelf niet kon inzien wat de verkeersstromen zullen zijn, dus vandaar dat ik jou deze mail stuur. Onderstaand plaatje geeft aan waar Heemserpoort in Hardenberg ontwikkeld moet worden.

Ik hoor graag van je!

