

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: vrijdag 8 december 2023 13:46
Aan: "[REDACTED]@bonotraffics.nl">
Cc: "[REDACTED]@bonotraffics.nl">
Onderwerp: RE: Verkeersmodelvragen Heemserpoort en Rollepaal
Bijlage(n): Kruispuntstromen_Hardenberg.xlsx

Dag [REDACTED],

Bijgevoegd heb ik de kruispuntstromen voor Heemserpoort en Rollepaal-Oost, ontvangen van Goudappel.

Hieronder nog een toelichting van Goudappel op de Excel-sheet:

- De tabellen in Excel geven per richting de intensiteit per modaliteit voor de twee uurs-spitsperiodes (os & as)
 - Om tot het drukste uur te komen, wordt vaak factor 0.55 gebruikt
- De richtingen zijn "oostelijke georiënteerd". Oftewel: richting één is van oost naar noord, richting twee van oost naar west en ten slotte is richting twaalf van noord naar oost.
- De afbeeldingen geven de auto-intensiteiten in de ochtendspits weer. Dit is puur om een beeld te krijgen/controleren van de richtingen in de tabellen.

Ik hoop dat je hier voldoende aan hebt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectmedewerker
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden
Tel. 06-[REDACTED]
[REDACTED]@hardenberg.nl

Bezoekadres:
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg
Tel. 14 0523
Postadres:
Postbus 500
7770 BA Hardenberg
www.hardenberg.nl



Van: [REDACTED]@bonotraffics.nl>
Verzonden: woensdag 29 november 2023 13:46
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED]@bonotraffics.nl>
Onderwerp: Verkeersmodelvragen Heemserpoort en Rollepaal

Dag [REDACTED],

Dank voor de antwoorden.

Kruispuntstromen

Wat betreft de kruispuntstromen, het model dat jullie hebben is Omnitrans toch?
Het klopt dat je in de viewer die de gemeente zelf heeft geen kruispuntstromen kan zien.
Deze zijn er echter wel en kan je bij Goudappel opvragen.

Heemserpoort

Voor Heemserpoort ontvangen we de kruispuntstromen van kruispunt A en B op deze manier alsnog graag.

Rollepaal

Voor Rollepaal hebben we een aantal vragen?
De 600 woningen voor Brandsveen, waar komen deze?
Zijn ze deels al gebouwd (we zien recent gebouwde woningen op Google Maps in de paarse vlek zoals op de overzichtskaart was aangegeven) of worden er nog 600 extra gebouwd?
Zit deze uitbreiding in het verkeersmodel 2040 hoog?
Zit de uitbreiding van de Rollepaal met 21 ha bedrijven van categorie 2 t/m 4.1 in het verkeersmodel 2040 hoog?

Kruispuntstromen Rollepaal

Voor de Rollepaal ontvangen we graag de kruispuntstromen van:

- De rotonde N377-Industrieweg-Langejacht.
- De rotonde Langewijk-Industrieweg-Rollepaal

Ik had je geprobeerd te bellen. Wil je hier nog even over sparren of zijn er nog vragen, bel gerust.

Groeten,

M 06- [redacted] J J



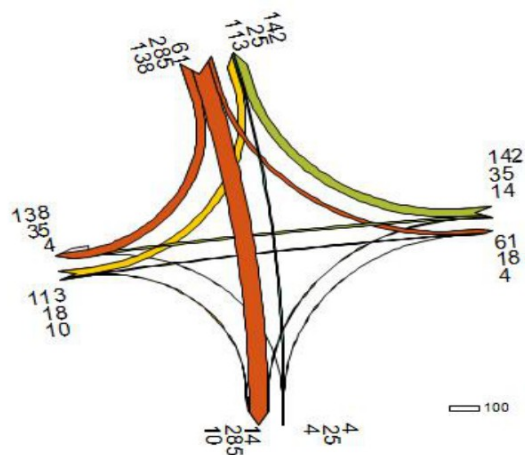
Berklaan 2
8262 BK Kampen
T 038- [redacted] J
I www.bonotraffics.nl

Kruispuntstromen

Basisjaar 2020

Kruispunt 1: Rotonde Rheezerend-Rollepaal

P,M,T,U,R,I = 1,2,1,1,1,20



Kruispuntstromen van node 60289 (60289)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os	142	35	14	4	25	4	10	18	113	138	285	61
Auto as	69	26	8	17	265	10	5	31	157	128	61	156
MzVracht os	13	0	1	1	31	1	1	1	15	12	24	6
MzVracht as	5	1	1	1	25	1	1	1	13	15	30	13
ZwVracht os	8	0	1	1	15	0	0	0	7	7	15	5
ZwVracht as	3	0	1	1	12	0	0	0	6	8	17	12

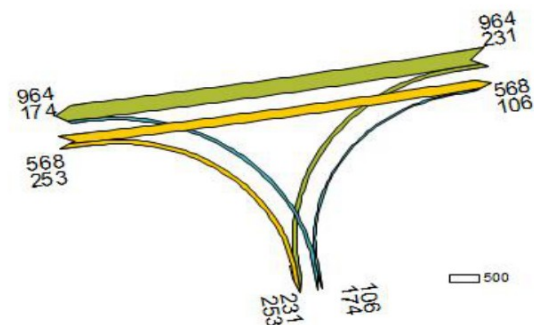
Kruispuntstromen van node 60297 (60297)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os		964	231	106		174	253	568				
Auto as		742	131	250		241	213	1049				
MzVracht os		65	16	17		41	26	51				
MzVracht as		56	18	20		24	39	79				
ZwVracht os		33	11	14		16	15	46				
ZwVracht as		37	14	10		10	21	34				

Kruispunt 3: Auto os

P,M,T,U,R,I = 1,2,1,1,1,20



Kruispuntstromen van node 60407 (60407)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os		820	27	54		14	12	913				
Auto as		1034	53	41		17	16	1011				
MzVracht os		67	1	1		1	1	66				
MzVracht as		78	1	1		1	1	89				
ZwVracht os		37	3	4		2	2	47				
ZwVracht as		41	3	3		2	1	42				



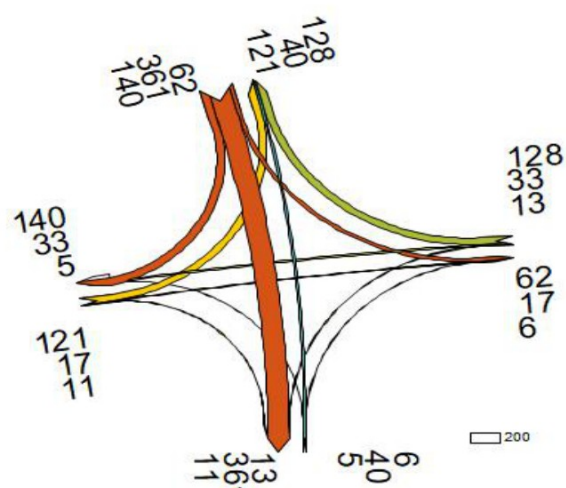


Kruispuntstromen

Variant: 2040Hoog Hardenberg Referentie

Kruispunt 1: Rotonde Rheezerend-Rollepaal

P,M,T,U,R,I = 1,2,1,1,1,20



Kruispuntstromen van node 60289 (60289)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os	128	33	13	6	40	5	11	17	121	140	361	62
Auto as	61	36	11	17	331	16	5	30	170	153	90	155
MzVracht os	13	0	1	1	38	1	1	1	15	12	32	6
MzVracht as	5	1	1	1	33	1	1	0	13	15	37	13
ZwVracht os	8	0	1	1	19	1	1	0	7	7	19	5
ZwVracht as	3	0	1	1	16	1	1	0	6	8	21	12

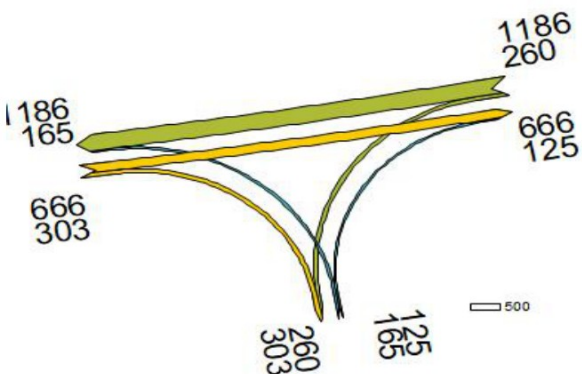
Kruispuntstromen van node 60297 (60297)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os		1186	260	125		165	303	666				
Auto as		854	171	288		275	227	1395				
MzVracht os		69	19	20		45	31	56				
MzVracht as		62	21	23		29	44	84				
ZwVracht os		36	12	15		19	18	47				
ZwVracht as		40	16	12		13	25	38				

Kruispunt 3: Jachthuisweg - Rheezeerveenseweg

P,M,T,U,R,I = 1,2,1,1,1,20



Kruispuntstromen van node 60407 (60407)

2uurs mvt, orientatie: oost

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Auto os		1110	26	53		14	11	936				
Auto as		1122	48	39		17	17	1326				
MzVracht os		73	1	1		1	1	73				
MzVracht as		84	1	1		1	1	96				
ZwVracht os		41	3	4		2	2	51				
ZwVracht as		45	3	3		2	1	46				



