

Van: "[redacted]@overijssel.nl">
Verzonden: woensdag 26 juni 2024 09:04
Aan: "[redacted]@overijssel.nl"; "[redacted]@hardenberg.nl";
"[redacted]@overijssel.nl">
Cc: "[redacted]@hardenberg.nl"; "[redacted]@hardenberg.nl">
Onderwerp: RE: Verkeerskundig onderzoek ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Goedemorgen allen,

Ik kan ook op 1 augustus.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@overijssel.nl>

Verzonden: woensdag 26 juni 2024 09:02

Aan: [redacted]@hardenberg.nl; [redacted]@overijssel.nl; [redacted]@overijssel.nl>

CC: [redacted]@hardenberg.nl; [redacted]@hardenberg.nl>

Onderwerp: RE: Verkeerskundig onderzoek ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Goedemorgen [redacted],

Ik kan alleen op 1 augustus... hoor graag het tijdstip.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Rayoncoördinator Salland

Eenheid Wegen en Kanalen | Team WKVIB | mobiel 06 [redacted]

Provincie Overijssel | Rayon Salland | Heetenseweg 2 | 8102 PE Raalte



 Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen

Van: [redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 16:02

Aan: [redacted]@overijssel.nl; [redacted]@overijssel.nl; [redacted]@overijssel.nl>

CC: [redacted]@hardenberg.nl; [redacted]@hardenberg.nl>

Onderwerp: Verkeerskundig onderzoek ontsluiting bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Dag [redacted], [redacted] en [redacted],

Binnen de gemeente Hardenberg zijn wij druk bezig met de ontwikkeling van bedrijventerrein Heemserpoort. Echter hebben wij te maken met een ingewikkeld vraagstuk, namelijk de locatie en vormgeving van de ontsluiting van het bedrijventerrein op het bestaande wegennet. Het bedrijventerrein komt naast de N343 te liggen, waardoor er ook een provinciaal belang zit bij de locatiekeuze voor de ontsluiting.

Ongeveer een jaar geleden hebben wij vanuit de gemeente een overleg gehad met [redacted] en [redacted] vanuit de provincie, om dit vraagstuk te bespreken. Ondertussen hebben wij Bono Traffics ingeschakeld om een verkeerskundig onderzoek uit te voeren waarin meerdere varianten en mogelijkheden wat betreft ontsluiten onderzocht worden. Na een langdurig proces verwachten wij in de eerste week van juli de eindrapportage van dit onderzoek te ontvangen. De resultaten en de voorkeursvariant willen wij graag met jullie bespreken, vandaar deze mail.

Gezien het ingewikkelde verkeerskundige vraagstuk, maar ook het belang van ontwikkeling o.b.v. de programmeringsafspraken voor ontwikkeling van bedrijventerreinen in de gemeente Hardenberg, wil ik graag een (digitaal) overleg plannen. Hieronder heb ik een aantal mogelijke data voor het overleg uiteengezet. Hopelijk zit hier een moment tussen wat voor jullie allen past.

Mogelijke data:

- Dinsdag 9 juli, tussen 14:00 uur en 17:00 uur.
- Donderdag 11 juli, tussen 09:00 uur en 12:00 uur.
- Maandag 15 juli, tussen 09:00 uur en 11:00 uur.
- Dinsdag 16 juli, tussen 09:00 uur en 12:00 uur of tussen 14:00 uur en 17:00 uur.
- Donderdag 18 juli, tussen 09:00 uur en 11:00 uur.
- Dinsdag 23 juli, tussen 14:00 uur en 17:00 uur.
- Donderdag 25 juli, tussen 10:00 uur en 15:00 uur.
- Maandag 29 juli, tussen 14:00 uur en 17:00 uur.
- Donderdag 1 augustus, tussen 09:00 uur en 14:00 uur.

De verwachting is dat we een uur nodig zullen hebben voor het overleg. Uiteraard zal ik van tevoren het rapport toesturen zodat er een mogelijkheid is om voor te bereiden op het overleg.

Ik hoop van jullie te horen.

Met vriendelijke groet,

 **J**
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –  **J**

  **J** [@hardenberg.nl](mailto: @hardenberg.nl)

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Gemeente  Ommen

Vanaf 1 januari 2019 voert de gemeente Hardenberg
ook taken uit namens de gemeente Ommen,
waaronder deze taak.