


Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 15:18
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: PvE Heemserpoort - inpassing transportverdeelstation 20x12m

Hoi [REDACTED],

In opvolging van onderstaande mail: Hoe staat het met het stedenbouwkundig ontwerp voor Heemserpoort? En kan ik deze delen met Enexis? Ik heb morgen een overleg met hen over het transportverdeelstation waar zij een plek voor zoeken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakspecialist A Milieu en duurzaamheid

 0523 - [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 14:21
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: PvE Heemserpoort - inpassing transportverdeelstation 20x12m

Hoi [REDACTED],

In onderstaande mail vind je de uitgangspunten voor het transportverdeelstation Enexis en de bijbehorende zoekcirkel. Ik communiceer richting Enexis dat we eind deze maand een eerste stedenbouwkundig ontwerp verwachten te hebben dat we aan hen kunnen voorleggen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 14:58
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: PvE Heemserpoort - inpassing transportverdeelstation 20x12m

Hoi [REDACTED],

n.a.v. het PG Heemserpoort vandaag zou ik nog doorgeven welke eisen er t.a.v. het transportverdeelstation van Enexis gelden.

In de bijlage vind je de maatvoering en materiaalafwerking die mogelijk zijn voor dit type station (op pagina's 16-21). Standaard zijn ze groen, maar baksteen uitvoering is ook mogelijk. Het zijn pre-fab constructies die met een takelwagen op locatie worden geplaatst.

20x12 meter is de minimale maat. Binnen de huidige zoekcirkel ligt ook al een trafo. Deze ligt direct ten noorden van de Haarmolen, verscholen in het groen.

Ik ben nog even in afwachting van een bericht of er een hek om het nieuwe transportverdeelstation moet of niet. Met het oog op voorkomen van illegaal grondgebruik boven het kabelbed, lijkt me dat niet onwaarschijnlijk.

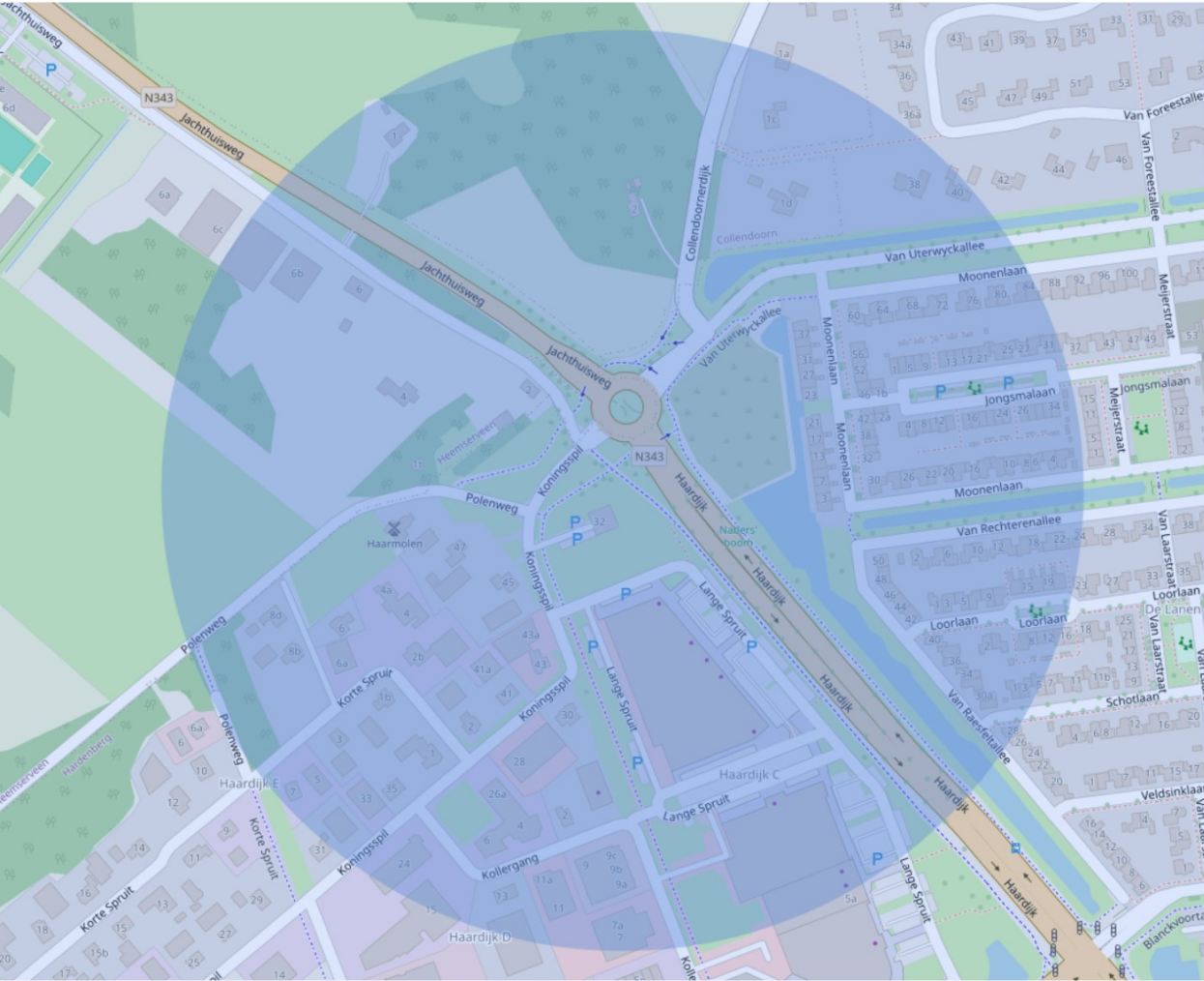
Uit de brochure van Enexis (bijlage) heb ik een aantal punten voor het PvE overgenomen:

- Het kan niet in pandig of ondergronds worden geplaatst. Er mogen geen obstakels boven het station zijn, om werk met kraanwagens mogelijk te maken.
- Ondergronds mogen geen andere kabels, leidingen of wortels aanwezig zijn.
- Er is minimaal 5 meter ruimte rondom het station nodig om de kabels aan te sluiten.

- Een transportverdeelstation kan niet op een helling worden geplaatst.
- Het transportverdeelstation wordt niet geplaatst in gebieden waar een risico op hoog water geldt. Eventueel kan het station op een terp worden geplaatst.
- De toegangsweg moet geschikt zijn voor vrachtwagens tot 12 ton en een vrije hoogte tot 5 meter. Om onveilige verkeerssituaties te voorkomen wordt het transportverdeelstation zo ver mogelijk van een kruising geplaatst.
- Het transportverdeelstation wordt bij voorkeur parallel aan een openbare, verharde weg geplaatst op minimaal 1 meter afstand (exclusief trottoir).
- Aan de achterkant van het transportverdeelstation moet een afstand van minimaal 2 meter tot de perceelgrens worden aangehouden, afhankelijk van de hoeveelheid kabels die daarlangs lopen. Als er geen kabels zijn, is 1 meter afstand voldoende.
- Voor dit specifieke transportverdeelstation is geen hekwerk nodig – er staat geen transformator in.

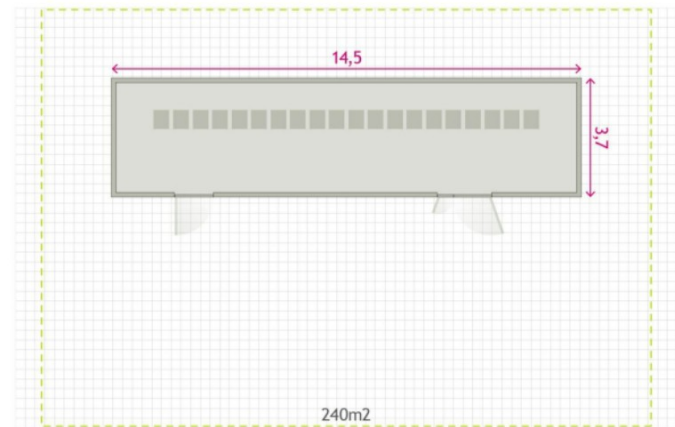
Hier onder nog twee afbeeldingen met de maatvoering en de zoekcirkel.

Zoekcirkel:



Afmetingen (waarbij Enexis graag iets ruimer rekent voor inpassing)

MS/MS transportverdeelstation
Plattegrond en perceeloppervlak




Afmeting perceel	
MS/MS transportverdeelstation	meter
Lengte (m)	20
Breedte (m)	12
Perceeloppervlak (m ²)	240

Met vriendelijke groet,


[Redacted]

Vakspecialist A Milieu en duurzaamheid

 0523 - [Redacted]

 [Redacted]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

**Gemeente
Hardenberg**