

**Van:** "[REDACTED]@roelofsgroep.nl">  
**Verzonden:** vrijdag 19 januari 2024 14:49  
**Aan:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Onderwerp:** RE: Prognose verkeersintensiteiten Van Uterwyckallee Hardenberg  
**Bijlage(n):** Loc\_01.Van Uterwyckallee.Moonenlaan-Collendoornerdijk.Hardenberg.Feb2022.Telling.pdf

Hallo [REDACTED],

Verschil zit waarschijnlijk in de gehanteerde uitgangspunten. Bij het onderzoek zijn wij grotendeels uitgegaan van tellingen omdat de conclusie (door [REDACTED] was dat er in het verkeersmodel een onderregistratie in het basisjaar zat. Dit werkt dan ook door richting peiljaren in de toekomst. Dit kwam ook bij andere locaties (zoals rondom het centrum van Hardenberg) aan het licht.

Ter indicatie heb een telling van de Van Uterwyckallee uit 2022 toegevoegd. Ten oosten van de Collendoornerdijk is in 2022 een etmaalintensiteit van 5.700 mvt/werkdag geregistreerd, terwijl het VK-model voor 2020 uitgaat van 4.300 mvt/werkdag. (model). In tussenliggende twee jaar is de intensiteit in praktijk niet met 1.400 mvt/etmaal (= 33%) toegenomen.

Als ik even snel in de kenmerken van het VK-model duik zie ik dat de ontsluitingen van Marslanden niet gekalibreerd zijn en dat de Van Uterwyckallee als ETW-30 is gemodelleerd, terwijl wij conform het GVVP zijn uitgegaan van een WOW50. Bij de vulling van Marslanden hebben wij ons gebaseerd op woningaantallen/typologie van de ontwikkelaar. In het VK-model is waarschijnlijk uitgegaan van een meer globaal woningbouwprogramma is mijn vermoeden. Hier ben ik niet precies ingedoken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
senior adviseur mobiliteit



Postbus 12, 7683 ZG Den Ham | T: 0546 [REDACTED] | M: +31 6 [REDACTED] | [www.roelofsgroep.nl](http://www.roelofsgroep.nl)  
**Bezoekadres:** Kroezenhoek 8 7683 PM Den Ham

---

**Van:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 19 januari 2024 11:49  
**Aan:** [REDACTED]@roelofsgroep.nl>  
**CC:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Prognose verkeersintensiteiten Van Uterwyckallee Hardenberg

Dag [REDACTED],

Op dit moment zijn we bezig met een verkeerskundig onderzoek naar de ontsluiting van bedrijventerrein Heemserpoort. Dit bedrijventerrein komt aan de N343 te liggen, eigenlijk 'tegenover' woonwijk Marslanden. Binnen dit onderzoek moet de uitbreiding van Marslanden ook meegenomen worden, en met name de verwachte intensiteiten. Echter bestaat er wat onduidelijkheid over de verwachte intensiteiten op de Van Uterwyckallee. Uit het verkeersonderzoek van Roelofs (18-01-23) blijkt dat na ontwikkeling van Marslanden, het aantal mvt/etm stijgt tot een aantal van 10.000-12.000 (zie afbeelding). Naast dit onderzoek gebruiken wij ook het verkeersmodel van Goudappel, en hierin is de prognose voor 2040Hoog dat de intensiteiten oplopen tot ongeveer 7.000 mvt/etm (2<sup>e</sup> afbeelding).

Gezien de cijfers zit er nogal een behoorlijk verschil tussen de prognose van jullie onderzoek en de prognose uit het verkeersmodel. Heb jij enig idee hoe dit te verklaren is?

Ik hoop dat jij hier antwoord op kan geven. Ik hoor graag van je.

## 4.5 VERKEERSBELASTING PLANSITUATIE 2040

Op basis van de interne en externe wegenstructuur van Marslanden en de meest logische routekeuze is de verkeersgeneratie van de verschillende gebieden toegedeeld op het wegennet. Dit leidt voor het eindbeeld van de plansituatie tot een verkeersbelasting zoals opgenomen in tabel 4.3 en figuur 4.4. Wegvak E12A is het te handhaven deel tussen de nieuwe ontsluitingsweg van de wijk en de Havezateweg.

ID	locatie	wegcategorie	werkdagemaal	wenselijke capaciteit	I/C-verhouding
	straat		plansituatie 2040	plansituatie 2040	plansituatie 2040
I1	Kervel	ETW 1-30 km/u	460	1.000	0,46
I2	Van Coeverdenstraat	ETW 2-30 km/u	240	2.000	0,12
I3	Van Kouwenborchstraat	ETW 2-30 km/u	240	2.000	0,12
I4	Edelincstraat A	ETW 2-30 km/u	570	2.000	0,29
I5	Edelincstraat B	ETW 1-30 km/u	840	2.000	0,42
I6	Molckenbourstraat	ETW 1-30 km/u	1.000	3.000	0,33
I7	Voltelenstraat	ETW 1-30 km/u	2.900	4.000	0,73
I8	Ervenweg	WOW 50 km/u	3.000	5.000	0,60
I9	Van Uterwyckallee A	WOW 50 km/u	5.100	4.000	1,28
I10	Van Uterwyckallee B	WOW 50 km/u	8.700	6.000	1,45
I11	Van Uterwyckallee C	WOW 50 km/u	10.600	6.000	1,77
I12	Van Uterwyckallee D	WOW 50 km/u	12.000	6.000	2,00
E1	Collendoornerdijk	ETW 1-60 km/u	2.100	6.000	0,35
E2	Haardijk	GOW 2-50 km/u	18.400	35.000	0,53
E3	Jachthuisweg	GOW 1-80 km/u	15.400	25.000	0,62
E4	Venneweg A	ETW 3-60 km/u	1.900	2.000	0,95
E5	Venneweg B	ETW 3-60 km/u	1.800	2.000	0,90
E6	Middenweg A	ETW 1-60 km/u	1.600	6.000	0,27
E7	Middenweg B	ETW 1-60 km/u	1.500	6.000	0,25
E8	De Kerkdijk A	ETW 2-60 km/u	2.000	4.000	0,50
E9	De Kerkdijk B	ETW 2-60 km/u	1.900	4.000	0,48
E10	Havezateweg	ETW 2-60 km/u	3.900	4.000	0,98
E11	Engeland	ETW 2-60 km/u	900	4.000	0,23
E12A	Eugenboersdijk	ETW 2-60 km/u	3.700	4.000	0,93
E13	Eugenboersdijk	ETW 1-60 km/u	7.200	6.000	1,20
E14	N34 A	SW-100 km/u	19.600	35.000	0,56
E15	N34 B	SW-100 km/u	17.400	35.000	0,50
E16	J. C. Kellerlaan	GOW 2-80 km/u	12.600	25.000	0,50
E17	Hofsteeweg	ETW 3-60 km/u	600	1.000	0,60
E18	Randweg	ETW 3-60 km/u	600	1.000	0,60

Tabel 4.3 Verkeersbelasting 2040 (plansituatie)



Met vriendelijke groet,

 J  
Projectmedewerker  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden  
Tel. 06  J  
[j@hardenberg.nl](mailto:j@hardenberg.nl)

Bezoekadres:  
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg  
Tel. 14 0523  
Postadres:  
Postbus 500  
7770 BA Hardenberg  
[www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)



# VERKEERSTELLING

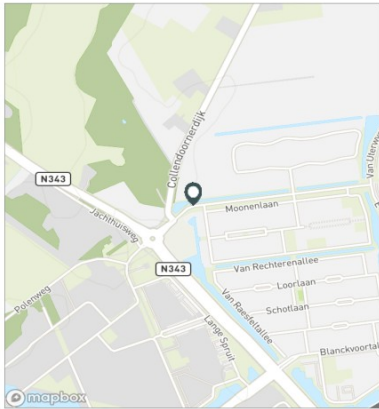
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

## Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	5703	100%	5202	100%	2745	2502	2958	2700
Dag (7-19u)	4860	85,2%	4435	85,3%	2328	2119	2531	2316
Avond (19-23u)	614	10,8%	562	10,8%	337	308	276	254
Nacht (23-7u)	230	4,0%	205	3,9%	80	74	150	131
Ochtendspits (7-9u)	877	15,4%	678	13,0%	306	235	571	443
Avondspits (16-18u)	1107	19,4%	981	18,9%	647	562	461	420

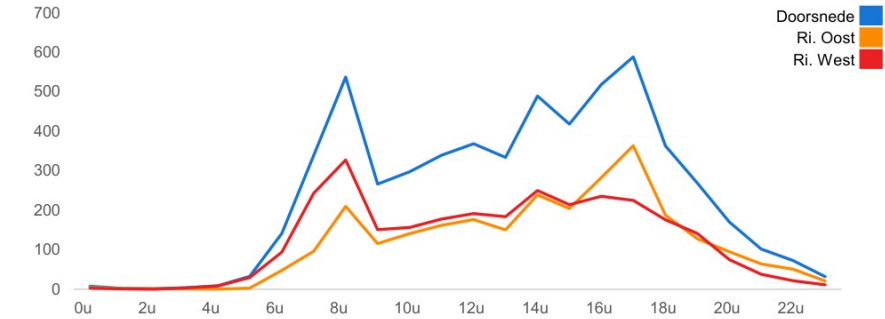
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	8	0,1%	18	0,3%	5	9	3	9
01:00 - 02:00	2	0,0%	7	0,1%	1	3	1	4
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	1	2	0	1
03:00 - 04:00	4	0,1%	4	0,1%	1	1	3	4
04:00 - 05:00	9	0,2%	8	0,1%	0	1	8	7
05:00 - 06:00	33	0,6%	25	0,5%	3	2	30	22
06:00 - 07:00	141	2,5%	106	2,0%	47	35	94	71
07:00 - 08:00	339	6,0%	260	5,0%	96	75	243	185
08:00 - 09:00	537	9,4%	418	8,0%	210	160	327	258
09:00 - 10:00	266	4,7%	256	4,9%	116	109	151	147
10:00 - 11:00	297	5,2%	299	5,8%	141	138	157	162
11:00 - 12:00	340	6,0%	342	6,6%	162	163	177	180
12:00 - 13:00	368	6,5%	364	7,0%	176	177	192	187
13:00 - 14:00	334	5,9%	342	6,6%	151	153	184	189
14:00 - 15:00	489	8,6%	456	8,8%	239	222	250	234
15:00 - 16:00	418	7,3%	399	7,7%	204	199	214	200
16:00 - 17:00	519	9,1%	475	9,1%	283	256	236	219
17:00 - 18:00	589	10,3%	506	9,7%	364	306	225	200
18:00 - 19:00	363	6,4%	317	6,1%	187	163	176	154
19:00 - 20:00	269	4,7%	240	4,6%	128	115	141	125
20:00 - 21:00	171	3,0%	160	3,1%	95	91	75	69
21:00 - 22:00	102	1,8%	96	1,8%	64	58	38	38
22:00 - 23:00	72	1,3%	66	1,3%	51	45	22	22
23:00 - 24:00	32	0,6%	34	0,6%	21	20	11	14

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	5471	95,9%	4993	96,0%	93,2%	93,4%	98,5%	98,4%
Middelzwaar (M)	32	0,6%	26	0,5%	1,0%	0,9%	0,2%	0,2%
Zwaar (Z)	200	3,5%	183	3,5%	5,8%	5,8%	1,4%	1,4%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 4-feb	6285
za 5-feb	5226
zo 6-feb	2710
ma 7-feb	5298
di 8-feb	5374
wo 9-feb	5799
do 10-feb	5775
vr 11-feb	6167
za 12-feb	5085
zo 13-feb	2772

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	42	41	42
V85	49	48	49
< 20 km/u	0,5%	0,3%	0,6%
20 - 30 km/u	4,5%	3,4%	5,5%
30 - 40 km/u	31,3%	37,2%	25,7%
40 - 50 km/u	57%	54,7%	59,2%
50 - 60 km/u	6,3%	3,9%	8,5%
60 - 70 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0,1%	0,2%	0,1%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan

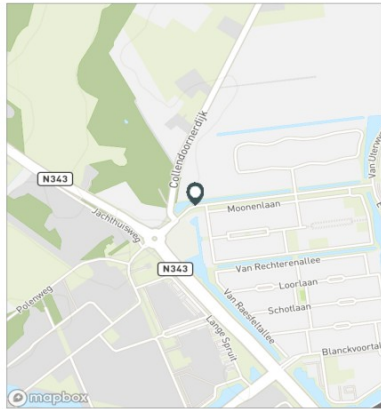


### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	1	8	4	0	0	5	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8
05:00 - 06:00	30	0	2	33	2	0	1	3	28	0	2	30
06:00 - 07:00	135	1	6	141	45	0	3	47	90	0	3	94
07:00 - 08:00	325	3	11	339	86	3	7	96	239	1	4	243
08:00 - 09:00	515	3	20	537	191	2	16	210	324	1	3	327
09:00 - 10:00	254	3	10	266	106	2	7	116	148	0	3	151
10:00 - 11:00	284	3	11	297	130	3	9	141	155	0	2	157
11:00 - 12:00	327	4	9	340	152	3	7	162	176	0	2	177
12:00 - 13:00	354	4	10	368	165	3	8	176	189	0	3	192
13:00 - 14:00	324	1	9	334	144	1	6	151	181	0	3	184
14:00 - 15:00	474	2	13	489	226	2	10	239	248	0	2	250
15:00 - 16:00	404	3	11	418	193	3	9	204	211	1	2	214
16:00 - 17:00	502	2	15	519	269	1	13	283	234	0	2	236
17:00 - 18:00	562	1	26	589	340	1	23	364	222	0	3	225
18:00 - 19:00	346	1	16	363	172	1	14	187	173	0	2	176
19:00 - 20:00	257	2	10	269	118	1	8	128	139	0	2	141
20:00 - 21:00	162	1	7	171	88	1	6	95	74	0	1	75
21:00 - 22:00	94	0	8	102	57	0	7	64	37	0	1	38
22:00 - 23:00	69	0	3	72	48	0	3	51	21	0	0	22
23:00 - 24:00	30	0	2	32	20	0	2	21	11	0	1	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>5471</b>	<b>32</b>	<b>200</b>	<b>5703</b>	<b>2559</b>	<b>27</b>	<b>159</b>	<b>2745</b>	<b>2913</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>2958</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4671</b>	<b>29</b>	<b>160</b>	<b>4860</b>	<b>2174</b>	<b>25</b>	<b>130</b>	<b>2328</b>	<b>2497</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>2531</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>583</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>614</b>	<b>311</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>337</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>276</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>218</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>230</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>150</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>840</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>877</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>306</b>	<b>563</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>571</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1064</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1107</b>	<b>608</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>647</b>	<b>455</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>461</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

### Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan

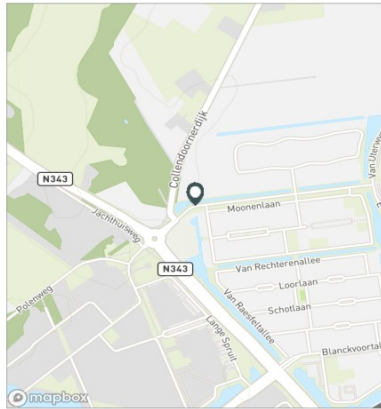


#### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

#### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	17	0	1	18	9	0	1	9	8	0	0	9
01:00 - 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	4
04:00 - 05:00	7	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
05:00 - 06:00	23	0	2	25	2	0	1	2	21	0	1	22
06:00 - 07:00	102	0	4	106	33	0	2	35	69	0	2	71
07:00 - 08:00	248	2	9	260	67	2	6	75	181	0	3	185
08:00 - 09:00	400	2	16	418	145	2	13	160	254	0	3	258
09:00 - 10:00	243	2	11	256	98	2	8	109	144	0	3	147
10:00 - 11:00	286	2	11	299	127	2	9	138	159	0	2	162
11:00 - 12:00	330	3	9	342	152	3	7	163	177	0	2	180
12:00 - 13:00	350	3	11	364	166	3	8	177	184	0	3	187
13:00 - 14:00	331	1	9	342	146	1	6	153	186	0	3	189
14:00 - 15:00	443	2	11	456	211	1	9	222	232	0	2	234
15:00 - 16:00	387	3	10	399	189	2	8	199	197	1	2	200
16:00 - 17:00	461	1	13	475	244	1	11	256	217	0	2	219
17:00 - 18:00	484	1	21	506	287	1	19	306	197	0	3	200
18:00 - 19:00	302	1	15	317	150	1	13	163	152	0	2	154
19:00 - 20:00	230	1	9	240	106	1	8	115	123	0	2	125
20:00 - 21:00	152	1	7	160	84	1	6	91	68	0	1	69
21:00 - 22:00	90	0	6	96	53	0	5	58	37	0	1	38
22:00 - 23:00	63	0	3	66	42	0	3	45	21	0	0	22
23:00 - 24:00	32	0	2	34	19	0	1	20	13	0	0	14
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4993</b>	<b>26</b>	<b>183</b>	<b>5202</b>	<b>2336</b>	<b>22</b>	<b>144</b>	<b>2502</b>	<b>2657</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>2700</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4265</b>	<b>23</b>	<b>147</b>	<b>4435</b>	<b>1983</b>	<b>20</b>	<b>117</b>	<b>2119</b>	<b>2282</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>2316</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>534</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>562</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>308</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>254</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>205</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>131</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>648</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>678</b>	<b>212</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>235</b>	<b>436</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>443</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>945</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>981</b>	<b>530</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>562</b>	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>420</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

## Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan

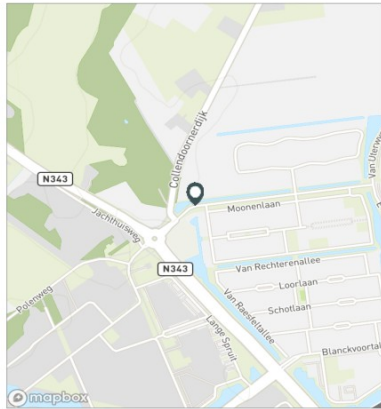


### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2
00:00 - 01:00	12	33	53	3	8	9	6	11	35	55
01:00 - 02:00	2	13	24	0	2	2	6	1	15	25
02:00 - 03:00	4	0	16	0	2	1	1	2	5	8
03:00 - 04:00	3	4	1	4	6	4	3	4	9	7
04:00 - 05:00	5	7	1	8	8	7	14	9	5	6
05:00 - 06:00	20	8	1	34	28	33	42	32	8	1
06:00 - 07:00	129	26	20	139	166	132	144	119	19	13
07:00 - 08:00	312	89	27	367	370	290	358	312	105	20
08:00 - 09:00	507	182	31	518	569	429	625	584	215	54
09:00 - 10:00	302	345	123	226	251	281	250	345	358	94
10:00 - 11:00	348	454	170	262	302	283	313	305	415	178
11:00 - 12:00	420	505	193	311	286	380	291	440	514	181
12:00 - 13:00	479	509	224	319	305	452	312	427	472	212
13:00 - 14:00	374	486	247	239	294	454	295	402	398	315
14:00 - 15:00	588	439	320	457	489	433	494	557	413	320
15:00 - 16:00	499	456	279	372	366	438	432	467	416	256
16:00 - 17:00	584	480	248	498	493	548	502	522	485	254
17:00 - 18:00	625	376	197	617	554	552	594	557	383	243
18:00 - 19:00	353	235	170	335	338	378	389	405	257	152
19:00 - 20:00	287	215	112	246	228	298	298	239	229	116
20:00 - 21:00	175	144	128	165	128	187	188	199	133	128
21:00 - 22:00	117	89	58	98	87	101	102	105	100	72
22:00 - 23:00	85	77	44	57	71	70	81	80	49	34
23:00 - 24:00	55	54	23	23	23	37	35	43	47	28
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>6285</b>	<b>5226</b>	<b>2710</b>	<b>5298</b>	<b>5374</b>	<b>5799</b>	<b>5775</b>	<b>6167</b>	<b>5085</b>	<b>2772</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>5391</b>	<b>4556</b>	<b>2229</b>	<b>4521</b>	<b>4617</b>	<b>4918</b>	<b>4855</b>	<b>5323</b>	<b>4431</b>	<b>2279</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>664</b>	<b>525</b>	<b>342</b>	<b>566</b>	<b>514</b>	<b>656</b>	<b>669</b>	<b>623</b>	<b>511</b>	<b>350</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>230</b>	<b>145</b>	<b>139</b>	<b>211</b>	<b>243</b>	<b>225</b>	<b>251</b>	<b>221</b>	<b>143</b>	<b>143</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>819</b>	<b>271</b>	<b>58</b>	<b>885</b>	<b>939</b>	<b>719</b>	<b>983</b>	<b>896</b>	<b>320</b>	<b>74</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1209</b>	<b>856</b>	<b>445</b>	<b>1115</b>	<b>1047</b>	<b>1100</b>	<b>1096</b>	<b>1079</b>	<b>868</b>	<b>497</b>
<b>Validatie</b>										

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2
Ri. Oost	3047	2518	1294	2525	2594	2813	2768	2961	2461	1296
Ri. West	3238	2708	1416	2773	2780	2986	3007	3206	2624	1476
Ri. Oost	48%	48%	48%	48%	48%	49%	48%	48%	48%	47%
Ri. West	52%	52%	52%	52%	52%	51%	52%	52%	52%	53%
Licht (L)	6042	5007	2628	5069	5171	5590	5525	5868	4874	2681
Middelzwaar (M)	35	16	4	28	33	31	32	36	15	3
Zwaar (Z)	208	203	78	201	170	178	218	263	196	88
% Licht (L)	96,1%	95,8%	97,0%	95,7%	96,2%	96,4%	95,7%	95,2%	95,9%	96,7%
% Middelzwaar (M)	0,6%	0,3%	0,1%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%	0,6%	0,3%	0,1%
% Zwaar (Z)	3,3%	3,9%	2,9%	3,8%	3,2%	3,1%	3,8%	4,3%	3,9%	3,2%

# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

# VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan

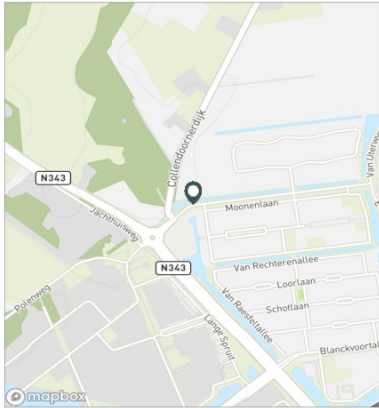


### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	41	49	41	49	41	49
01:00 - 02:00	42	51	41	49	42	54
02:00 - 03:00	44	50	44	49	45	53
03:00 - 04:00	37	47	35	45	38	48
04:00 - 05:00	39	46	43	48	38	45
05:00 - 06:00	42	52	41	48	42	53
06:00 - 07:00	42	49	40	48	44	50
07:00 - 08:00	42	49	41	48	43	49
08:00 - 09:00	42	48	40	48	42	49
09:00 - 10:00	42	49	41	48	42	49
10:00 - 11:00	42	49	41	48	43	49
11:00 - 12:00	42	49	41	48	42	49
12:00 - 13:00	42	49	42	48	42	49
13:00 - 14:00	42	49	41	48	42	49
14:00 - 15:00	41	48	41	48	41	49
15:00 - 16:00	42	49	41	48	42	49
16:00 - 17:00	42	49	42	48	42	49
17:00 - 18:00	42	48	41	48	42	49
18:00 - 19:00	41	48	41	48	41	49
19:00 - 20:00	41	48	40	48	41	48
20:00 - 21:00	41	49	41	48	42	49
21:00 - 22:00	42	49	42	49	43	50
22:00 - 23:00	42	49	42	49	42	49
23:00 - 24:00	41	48	42	49	39	48
Gemiddelde	41	48	41	48	42	49

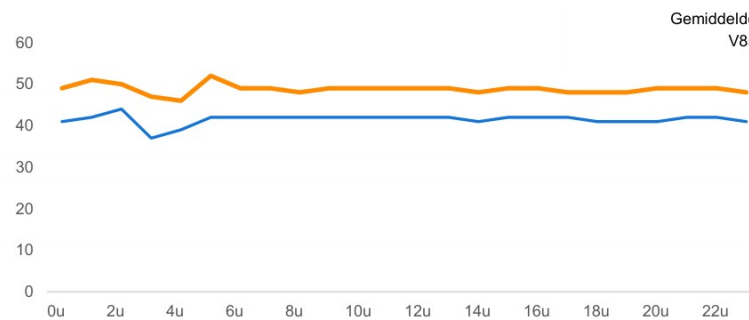
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	42	49	41	48	42	49
Dinsdag	41	48	41	48	42	49
Woensdag	42	49	41	48	42	49
Donderdag	41	48	41	48	42	49
Vrijdag	41	48	41	48	42	49
Zaterdag	42	49	42	48	42	49
Zondag	42	49	41	48	43	50
Werkdag	41	48	41	48	42	49
Weekdag	42	49	41	48	42	49

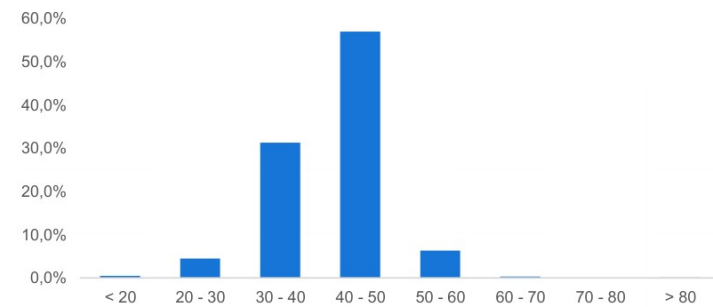
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,6%	0,6%
20 - 30 km/u	4,5%	4,9%	3,4%	3,6%	5,5%	6,2%
30 - 40 km/u	31,3%	36,2%	37,2%	40,8%	25,7%	31,9%
40 - 50 km/u	57,0%	93,2%	54,7%	95,5%	59,2%	91,1%
50 - 60 km/u	6,3%	99,5%	3,9%	99,4%	8,5%	99,6%
60 - 70 km/u	0,3%	99,8%	0,3%	99,7%	0,3%	99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	99,9%	0,1%	99,8%	0,0%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

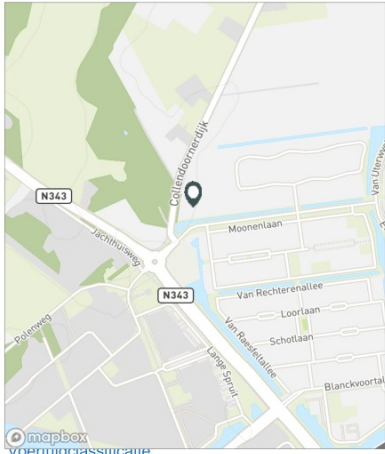
Bromfietzers en fietsers

### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoorndijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoorndijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

## VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

Tussen Collendoorndijk en Moonenlaan

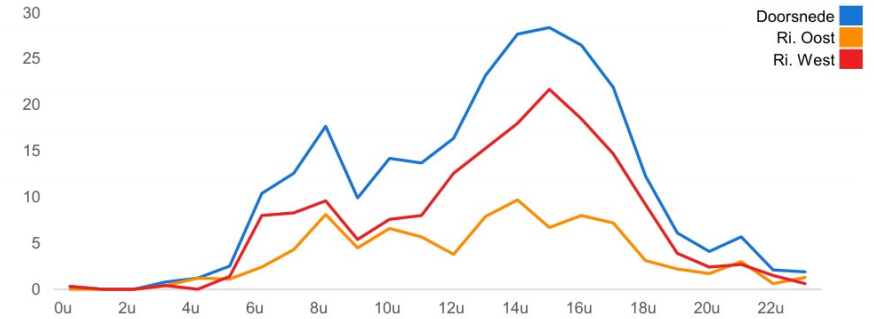
### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	260	100%	226	100%	90	80	170	146
Dag (7-19u)	225	86,5%	196	86,4%	76	67	149	128
Avond (19-23u)	18	6,9%	16	7,1%	8	7	11	9
Nacht (23-7u)	17	6,6%	15	6,4%	6	6	11	9
Ochtendspits (7-9u)	30	11,7%	23	10,1%	12	9	18	14
Avondspits (16-18u)	48	18,6%	42	18,4%	15	14	33	28

### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,4%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,5%	1	0,4%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	3	1,0%	2	0,8%	1	1	1	1
06:00 - 07:00	10	4,0%	8	3,4%	2	2	8	6
07:00 - 08:00	13	4,9%	9	4,0%	4	3	8	6
08:00 - 09:00	18	6,8%	14	6,1%	8	6	10	8
09:00 - 10:00	10	3,8%	10	4,3%	5	4	5	6
10:00 - 11:00	14	5,5%	13	5,7%	7	6	8	7
11:00 - 12:00	14	5,3%	13	5,5%	6	5	8	8
12:00 - 13:00	16	6,3%	14	6,0%	4	4	13	10
13:00 - 14:00	23	8,9%	21	9,3%	8	8	15	13
14:00 - 15:00	28	10,7%	26	11,6%	10	9	18	17
15:00 - 16:00	28	10,9%	25	10,9%	7	6	22	18
16:00 - 17:00	27	10,2%	23	10,1%	8	8	19	15
17:00 - 18:00	22	8,4%	19	8,3%	7	6	15	13
18:00 - 19:00	12	4,7%	10	4,6%	3	3	9	8
19:00 - 20:00	6	2,3%	6	2,4%	2	2	4	3
20:00 - 21:00	4	1,6%	4	1,7%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	6	2,2%	5	2,2%	3	2	3	3
22:00 - 23:00	2	0,8%	2	0,8%	1	1	2	1
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,8%	1	1	1	1

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 4-feb	228
za 5-feb	197
zo 6-feb	57
ma 7-feb	279
di 8-feb	303
wo 9-feb	219
do 10-feb	282
vr 11-feb	220
za 12-feb	192
zo 13-feb	124



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## VAN UTERWYCKALLEE, HARDENBERG

Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan

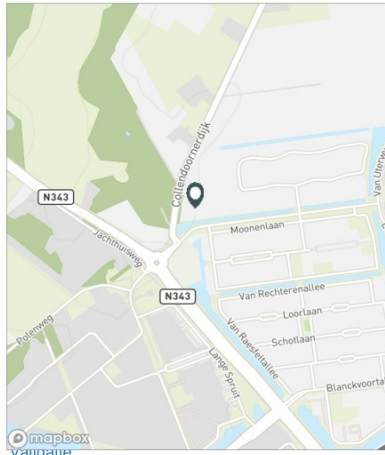


### Meetlocatie

Van Uterwyckallee  
Hardenberg  
Tussen Collendoornerdijk en Moonenlaan  
Ri. 1 = Ri. Oost (Moonenlaan)  
Ri. 2 = Ri. West (Collendoornerdijk)

### Meting

Meetperiode: 4 februari t/m 13 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: BJZ.nu  
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

### DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2
00:00 - 01:00	2	3	2	0	0	0	0	1	2	2
01:00 - 02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	2	0	1	0	1	0	1	2	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	3	3	3	4	0	0
06:00 - 07:00	10	1	0	10	11	14	10	4	2	1
07:00 - 08:00	14	0	0	9	14	10	18	10	1	0
08:00 - 09:00	18	5	2	21	24	12	16	13	7	2
09:00 - 10:00	5	17	0	9	8	8	16	12	12	7
10:00 - 11:00	18	21	0	12	17	11	13	18	16	3
11:00 - 12:00	21	13	0	10	18	9	13	16	21	4
12:00 - 13:00	17	10	1	13	18	22	14	13	7	8
13:00 - 14:00	16	13	6	30	26	24	22	12	16	26
14:00 - 15:00	18	30	15	27	33	24	36	19	21	25
15:00 - 16:00	15	20	8	34	27	27	37	19	18	16
16:00 - 17:00	16	18	9	38	34	20	22	21	16	12
17:00 - 18:00	20	24	4	26	31	8	22	30	15	0
18:00 - 19:00	8	6	3	16	14	12	16	8	10	4
19:00 - 20:00	7	4	0	6	5	6	10	2	9	3
20:00 - 21:00	9	3	0	1	6	4	4	4	7	2
21:00 - 22:00	6	6	1	7	7	4	4	6	7	0
22:00 - 23:00	2	1	0	3	2	0	4	3	1	1
23:00 - 24:00	3	1	3	4	2	0	0	3	1	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>228</b>	<b>197</b>	<b>57</b>	<b>279</b>	<b>303</b>	<b>219</b>	<b>282</b>	<b>220</b>	<b>192</b>	<b>124</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>186</b>	<b>177</b>	<b>48</b>	<b>245</b>	<b>264</b>	<b>187</b>	<b>245</b>	<b>191</b>	<b>160</b>	<b>107</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>6</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>12</b>
<b>Validatie</b>										

### DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2
Ri. Oost	84	81	23	94	114	72	94	71	70	52
Ri. West	144	116	34	185	189	147	188	149	122	72
Ri. Oost	37%	41%	40%	34%	38%	33%	33%	32%	36%	42%
Ri. West	63%	59%	60%	66%	62%	67%	67%	68%	64%	58%