

Van: "[REDACTED]@overijssel.nl">
Verzonden: maandag 10 maart 2025 16:27
Aan: "[REDACTED]@hardenberg.nl"; "[REDACTED]@overijssel.nl"; "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Onderwerp: RE: Overleg voortgang bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Hallo [REDACTED],

Dank voor je bericht.

Omdat ik sinds 1 februari een andere functie binnen het team heb gekregen, haak ik voor dit moment af. De contacten mogen vooralsnog via [REDACTED] lopen. Omdat het toch over een langere termijn gaat, stel ik voor dat ik t.z.t. mij opvolger (ergens rond de zomer...) dan bij klets en indien er behoefte is er een overleg over de actualiteit inplan...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker Tactisch Verkeersmanagement - VCP
Incidentmanagement / Exceptionele Transporten / Gladheidsbestrijding

Wegen en Kanalen | Team WKVIB | mobiel 06 [REDACTED]
Provincie Overijssel | Luttenbergstraat 2 | 8012 EE Zwolle



Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen

Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: donderdag 6 maart 2025 09:58
Aan: [REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED]@overijssel.nl>; [REDACTED]
<[REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: Overleg voortgang bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Goedemorgen allen,

Vorige week hebben we een overleg gehad over bedrijventerrein Heemserpoort. We hebben het gehad over de mogelijke kruispuntvormen ter hoogte van de aansluiting Kroondijk, waar Bono Traffics een eerste verkenning naar heeft gedaan. Hieruit is gebleken dat een voorrangskruispunt en enkelstrooksrotonde niet voldoen, gezien de toekomstige wachttijden en veiligheidsproblemen.

Een turborotonde zou het verkeer in theorie kunnen afwikkelen, maar dit is geen wenselijke oplossing gezien de recreatieve fietsverbinding tussen de Luggersweg en Kroondijk. Bij een turborotonde zal de fietser dan ongelijkvloers moeten oversteken. Een mogelijkheid wat wel zou kunnen werken, is een VRI. Echter zal het verkennende onderzoek van Bono verder uitgewerkt moeten worden. Zie bijlage voor de eerste verkenning.

Ook gaan we verder met de opmerkingen over de gebruikte intensiteiten voor de berekeningen van de kruispuntvormen. Dit zal 2040 moeten zijn, en dit vraag ik na bij Bono Traffics. Daarnaast hebben we gekeken naar de mogelijkheden rondom de parallelweg tussen de Rheezeveenseweg en de Kroondijk. Wanneer dit gedeelte drukker wordt omdat dit gaat gelden als ontsluitingsroute voor Rheezeveen/Heemserveen, willen we graag een vrijliggende fietsvoorziening creëren aangezien de parallelweg ook onderdeel is van de hoofdfietsroute Dedemsvaart-Hardenberg. Rho Adviseurs heeft het e.e.a. uitgewerkt, zie bijlage.

Ook blijven we kijken naar een nieuwe verbindingsweg tussen de Kroondijk en Rheezeveenseweg, achter het tuincentrum langs. Deze weg zou kunnen gelden als uitsluitingsroute voor Rheezeveen/Heemserveen. In dit geval hoeft er weinig (of wellicht niets) te veranderen aan de parallelweg langs N343.

[REDACTED] Mocht je behoefte hebben om bijgepraat te worden, dan kunnen we een teams-overleg plannen of telefonisch contact hebben.

Wanneer wij verder zijn met onderzoeken en uitwerkingen, horen jullie weer van ons.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [Redacted]

 [Redacted]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

