

**Van:** "[redacted]"  
**Verzonden:** maandag 9 juni 2025 21:02  
**Aan:** "[redacted]@bonotraffics.nl">  
**Cc:** "[redacted]@hardenberg.nl">  
**Onderwerp:** RE: Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Dag [redacted],

In onderstaande mail is toegezegd dat wij op donderdag 5 juni de rapportage over Heemserpoort zouden ontvangen. Echter heb ik nog niets ontvangen.

Wij willen graag zeer binnenkort de rapportage ontvangen. De druk wordt hoog doordat binnenkort een overleg plaatsvindt tussen een belangenvereniging, onze bestuurder, en wij als verantwoordelijk ambtenaren.

Graag hoor ik of wij één dezer dagen de rapportage kunnen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]  
 [redacted]@hardenberg.nl  
 [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)  
 algemeen 14 0523



---

**Van:** [redacted]@bonotraffics.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 mei 2025 13:52  
**Aan:** [redacted]@hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Re: Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Dag [redacted],

Excuus voor nu pas de reactie. Er wordt gewerkt aan de nieuwe rapportage en het ontwerp (inclusief onderbouwing van de gemaakte keuzes). Ik ben echter door omstandigheden beperkt (duurde langer dan ik had verwacht) aan het werk geweest de afgelopen periode. Wat betreft de planning:

- Wij leveren uiterlijk donderdag 5 juni de nieuwe rapportage en tekening op.
- De rapportage wordt zoals besproken vereenvoudigd.
- Uitgangspunten zijn voor de verschillende varianten: Altijd een enkele ontsluiting voor de uitbreiding, het behoud van de parallelweg voor fietser en landbouwverkeer en bij een extra aansluiting (ontsluiting via bv de Kroondijk) een nieuwe weg 'achter de bestaande weg' voor de ontsluiting van de Rheezeveenseweg (aansluiting daarvan vervalpt op de provinciale weg).
- Wij versterken de keuze voor een VRI als de uiteindelijke kruispuntoplossing voor het kruispunt van de Kroondijk met de provinciale weg.

Ik hoor het graag als je nog aanvullende opmerkingen hebt en excuus voor de vertraging.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
06- [redacted]

Op 13 mei 2025, om 08:27 heeft [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)> het volgende geschreven:

Goedemorgen [redacted],

Heb jij inmiddels een planning wanneer het e.e.a. aangeleverd kan worden? Het liefst zo snel mogelijk. Op bestuurlijk niveau wil men graag dat wij zeer binnenkort weer met de omgeving in gesprek gaan, uiteraard met de juiste en actuele informatie waaronder het vervolgonderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image006.png> 06 – [redacted] <image009.png>

<image007.png> [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)

<image008.png> [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

<image006.png> algemeen 14 0523

---

**Van:** [redacted] [@bonotraffics.nl](mailto:[redacted]@bonotraffics.nl)>

**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 09:47

**Aan:** [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)>

**CC:** [redacted] [@bonotraffics.nl](mailto:[redacted]@bonotraffics.nl)>; [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)>

**Onderwerp:** Re: Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Dag [redacted],

Excuus. Ik pak dit op, was door omstandigheden afgelopen periode slechts beperkt aan het werk. Je hoort snel wanneer wij producten kunnen aanleveren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
M 06 [redacted]

<image005.jpg>

Op 30 apr 2025, om 08:56 heeft [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)> het volgende geschreven:

Dag [redacted] en [redacted]

Onderstaande mail heb ik op 18 april verzonden. Echter heb ik nog geen antwoord ontvangen.

Ik hoor graag hoe het staat met het onderzoek, zodat wij de overleggen met omwonenden kunnen plannen en dan ook iets kunnen vertellen over de ontsluitingsvorm.

Met vriendelijke groet,

  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image001.png> 06 –  <image014.png>  
<image002.png> @hardenberg.nl  
<image003.png> [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)  
<image004.png> algemeen 14 0523

---

**Van:**   
**Verzonden:** vrijdag 18 april 2025 08:42  
**Aan:** @bonotraffics.nl>; @bonotraffics.nl>  
**CC:** @hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Goedemorgen  en ,

We hebben op 17 maart bijgepraat over het verkeerskundig onderzoek Heemserpoort. Inmiddels hebben we de keuze gemaakt om op locatie Kroondijk de hoofdontsluiting van het bedrijventerrein te situeren, en hebben jullie een korte presentatie gemaakt met verschillende ontsluitingsvormen.

Hieruit is gebleken dat een VRI het meest passend is. Echter waren er nog wel wat detailpunten waar dieper naar gekeken moest worden, en hadden wij de vraag gesteld of de presentatie met de verschillende vormen uitgebreider uitgelicht kan worden zodat het goed uit te leggen is waarom bv. een rotonde niet voldoet.

Hoe staat het ondertussen met het vervolgonderzoek? Wij willen binnenkort weer in gesprek met de omwonenden, en dan is het van belang dat wij ook iets kunnen vertellen over de ontsluitingsvorm.

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image010.png> 06 –  <image013.png>  
<image011.png> @hardenberg.nl  
<image012.png> [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)  
<image010.png> algemeen 14 0523