

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** dinsdag 13 mei 2025 08:27  
**Aan:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@bonotraffics.nl"; "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Onderwerp:** RE: Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Goedemorgen [REDACTED]

Heb jij inmiddels een planning wanneer het e.e.a. aangeleverd kan worden? Het liefst zo snel mogelijk.  
Op bestuurlijk niveau wil men graag dat wij zeer binnenkort weer met de omgeving in gesprek gaan, uiteraard met de juiste en actuele informatie waaronder het vervolgonderzoek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]  
 [REDACTED]@hardenberg.nl  
 [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)  
 algemeen 14 0523



---

**Van:** [REDACTED]@bonotraffics.nl>  
**Verzonden:** woensdag 30 april 2025 09:47  
**Aan:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**CC:** [REDACTED]@bonotraffics.nl>; [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Re: Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Dag [REDACTED],

Excuus. Ik pak dit op, was door omstandigheden afgelopen periode slechts beperkt aan het werk. Je hoort snel wanneer wij producten kunnen aanleveren.

Met vriendelijke groet,

M 06- [REDACTED]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038 [REDACTED]  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

Op 30 apr 2025, om 08:56 heeft [REDACTED]@hardenberg.nl> het volgende geschreven:


Dag [REDACTED] en [REDACTED],

Onderstaande mail heb ik op 18 april verzonden. Echter heb ik nog geen antwoord ontvangen.

Ik hoor graag hoe het staat met het onderzoek, zodat wij de overleggen met omwonenden kunnen plannen en dan ook iets kunnen vertellen over de ontsluitingsvorm.

Met vriendelijke groet,

 J  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image001.png> 06 –  J

<image014.png>

<image002.png>  J @hardenberg.nl

<image003.png> [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

<image004.png> algemeen 14 0523

---

**Van:**  J  
**Verzonden:** vrijdag 18 april 2025 08:42  
**Aan:**  J @bonotraffics.nl>;  J @bonotraffics.nl>  
**CC:**  J @hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Goedemorgen  J en  J,


We hebben op 17 maart bijgepraat over het verkeerskundig onderzoek Heemserpoort. Inmiddels hebben we de keuze gemaakt om op locatie Kroondijk de hoofdontsluiting van het bedrijventerrein te situeren, en hebben jullie een korte presentatie gemaakt met verschillende ontsluitingsvormen. Hieruit is gebleken dat een VRI het meest passend is. Echter waren er nog wel wat detailpunten waar dieper naar gekeken moest worden, en hadden wij de vraag gesteld of de presentatie met de verschillende vormen uitgebreider uitgelicht kan worden zodat het goed uit te leggen is waarom bv. een rotonde niet voldoet.

Hoe staat het ondertussen met het vervolgonderzoek? Wij willen binnenkort weer in gesprek met de omwonenden, en dan is het van belang dat wij ook iets kunnen vertellen over de ontsluitingsvorm.

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

 J  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image010.png> 06 –  J

<image013.png>

<image011.png>  J @hardenberg.nl

<image012.png> [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

<image010.png> algemeen 14 0523