

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 09:16
Aan: "[REDACTED]@bonotraffics.nl">
Cc: "[REDACTED]@bonotraffics.nl"; "[REDACTED]@bonotraffics.nl">
Onderwerp: RE: Kruispuntvorm ontsluiting Heemserpoort

Dag [REDACTED],

Inmiddels is het alweer een tijdje geleden dat wij het overleg met de provincie hebben gehad. Het was een goed overleg. Ook jullie analyse van de verschillende vormen was goed te volgen, en een VRI lijkt dan ook een logische conclusie.

Wel had men vanuit de provincie nog een aantal vragen:

- Met welke prognose intensiteiten zijn de kruispuntvormen berekend? 2040 Hoog?
- Wat zal het effect zijn van een VRI ten opzichte van de bestaande VRI's op de Haardijk, ook als de rotonde Van Uterwyckallee – Haardijk een VRI zal worden?
- Hoe wordt de inrichting van de parallelweg tussen de Rheezeveenseweg en de Kroondijk, als er geen nieuwe verbinding achter het tuincentrum langs komt?
- Als er een nieuwe verbinding tussen de Rheezeveenseweg en de Kroondijk achter het tuincentrum langs komt, is het dan noodzakelijk om de parallelweg ter hoogte van de Kroondijk naar beneden af te buigen? Deze variant met een nieuwe verbindingsweg wel als serieuze optie meenemen. Dit heeft namelijk het minst effect op de huidige inrichting van de parallelweg tussen de Rheezeveenseweg en Kroondijk.

Ook had men behoefte aan iets meer uitleg van de verschillende kruispuntvormen en waarom iets wel of niet zou kunnen. Daarbij heb ik uitgelegd dat dit om een eerste doorrekening van verschillende varianten gaat.

Wellicht goed om te bellen of via Teams te overleggen hoe het vervolgproces eruitziet? Vandaag ben ik weinig beschikbaar, maar morgen heb ik wel ruimte om contact te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]
 [REDACTED]@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]@bonotraffics.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2025 15:44
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED]@bonotraffics.nl>; [REDACTED]@bonotraffics.nl>
Onderwerp: Re: Kruispuntvorm ontsluiting Heemserpoort

Dag [REDACTED],

Bijgevoegd zoals besproken de afwegingsnotitie voor de kruispuntvorm van het kruispunt Kroondijk-N343.

Succes met het overleg morgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
M 06- [REDACTED]

Op 26 feb. 2025, om 08:46 heeft [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)> het volgende geschreven:

Dag [redacted],

10 februari hebben wij overleg gehad over het vervolg wat betreft het onderzoek Heemserpoort. Tijdens dit overleg is afgesproken dat de kruispuntvorm onderzocht wordt, en dan met name de mogelijkheden wat betreft een VRI.

Morgenmiddag hebben wij een overleg met de provincie. Hebben jullie wellicht al een eerste schetsen of resultaten van de mogelijkheden op locatie Kroondijk wat wij kunnen delen met de provincie? Dan kunnen wij dat namelijk alvast meenemen in het overleg.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

<image001.png> 06 – [redacted]

<image005.png>

<image002.png> [redacted] [@hardenberg.nl](mailto:[redacted]@hardenberg.nl)

<image003.png> www.hardenberg.nl

<image004.png> algemeen 14 0523