

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** vrijdag 31 januari 2025 09:40  
**Aan:** "[REDACTED]@rho.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@hardenberg.nl"; "[REDACTED]@rho.nl">  
**Onderwerp:** RE: Heemserpoort ontsluiting en parallelweg naast Jachthuisweg

Dag [REDACTED],

Hierbij de antwoorden op jouw vragen:

- Alleen tussen de Rheezerveenseweg en de Kroondijk is de aanleg van een fietspad noodzakelijk. Dit heeft te maken met het verkeer vanuit Rheezerveen/Heemserveen wat alsnog via de parallelweg richting de Kroondijk moet gaan, om te ontsluiten op de N343 als de aansluiting Rheezerveenseweg opgeheven is. Hier hoeft geen extra parallelweg te komen, alleen een fietspad. De parallelweg die er nu ligt, kan op de huidige manier gebruikt blijven worden (voor gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer). Zie hieronder een schetsmatige bedoeling. De rode lijnen moet het fietspad weergeven tussen de huidige parallelweg en de N343 in.



- Maatvoering:
  - Parallelweg: houden zoals die nu is.
  - Fietspad: Minimaal 3,0 meter omdat dit 2 richtingen fietspad betreft, en onderdeel is van hoofdfietsroute Dedemsvaart-Hardenberg.
  - Breedte berm kan ik weinig over zeggen. In het totaalplaatje zou het mooi zijn als we de huidige parallelweg kunnen behouden zoals die is, we er een fietspad er langs kunnen leggen, de bomenrij kunnen behouden, en dan blijft ook voldoende ruimte tot de N343 over.

Onderstaand plaatje geeft globaal weer hoe het fietspad er ongeveer tussen moet komen. Hopelijk is dit ruimtelijk in te passen.



Ik hoop je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mochten er vragen zijn, dan hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –   
 @hardenberg.nl  
 [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)  
 algemeen 14 0523



**Van:** @rho.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 januari 2025 11:36

**Aan:** @hardenberg.nl>

**CC:** @hardenberg.nl>; @rho.nl>

**Onderwerp:** Heemserpoort ontsluiting en parallelweg naast Jachthuisweg

Hoi ,

J en ik zijn bezig met de uitwerkingen van de afspraken in de projectgroep van afgelopen donderdag.

We hebben een paar vragen:

- Moest er alleen tussen de Rheezeveenseweg en de Kroondijk een extra (parallel)weg komen (bvk tussen fietspad en provinciale weg), of ook tussen Kroondijk en rotonde Haardijk (dus voor het AZC)?
- Welke maatvoering zullen we aanhouden voor
  - Parallelweg; 4m ?
  - Fietspad; 2.5 of 3 m
  - Bermen (in greppel/ sloot)

Met name de berm tussen de provinciale weg en de parallelweg lijkt me cruciaal; mijn gevoel zegt dat 1,5m (waar we nu zo'n beetje op uitkomen) (veel) te smal is...

Met vriendelijke groet,

J

Adviseur Planvorming en Ontwerp

T: 058 J  
E: J@rho.nl  
W: rho.nl

Druifstreek 72-C  
8911 LH LEEUWARDEN  
Postbus 150 3000 AD ROTTERDAM



\* aanmelden voor onze nieuwsbrief? - klik dan [hier](#)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** J@hardenberg.nl>

**Verzonden:** donderdag 9 januari 2025 09:26

**Aan:** J

**Onderwerp:** PG Heemserpoort (fysiek)

**Tijd:** donderdag 23 januari 2025 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Bergentheimzaal

Ws-9/1/25 Op verzoek van J allemaal fysiek aanwezig zijn bij dit overleg