

Van: "[redacted]"
Verzonden: donderdag 19 juni 2025 10:45
Aan: "[redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: Hardenberg, Heemserpoort kruispunt Kroondijk met VRI

Het gaat om de vri regeling met of zonder de fiets erin. Met verplaatsen naar de andere kant houden we hetzelfde probleem. Ik zal het je maandag wel even uitleggen want is ingewikkeld via de mail ☐

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]
 [redacted]"@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: [redacted]"@hardenberg.nl>
Verzonden: woensdag 18 juni 2025 16:25
Aan: [redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: Hardenberg, Heemserpoort kruispunt Kroondijk met VRI

Het kan toch ook aan de andere kant? De kant van de Tuinder

Van: [redacted]"@hardenberg.nl>
Verzonden: woensdag 18 juni 2025 15:03
Aan: [redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: Hardenberg, Heemserpoort kruispunt Kroondijk met VRI

Hierbij een ander schetsontwerp voor de kruising. Dit zorgt ervoor dat de fietser binnen de regeling van de vri zit, wat de verkeersveiligheid vergroot. Wel gaat dit ten koste van een deel van de grond van Schottert. Dan zullen we met hem in gesprek moeten als dit het moet worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]
 [redacted]"@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: [redacted] <[redacted]@bonotraffics.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 15:54

Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>

Onderwerp: Hardenberg, Heemserpoort kruispunt Kroondijk met VRI

Dag [redacted],

Bijgevoegd het vri-ontwerp waarbij alle verkeersbewegingen binnen de vri-regeling vallen en ook mogelijk zijn.

Deze oplossing kost meer ruimte maar is sterker wat betreft de fietser binnen de regeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M 06- [redacted]



Berklaan 2
8262 BK Kampen
T 038 [redacted]
I www.bonotraffics.nl