

Van: "[REDACTED]@goudappel.nl">
Verzonden: vrijdag 4 april 2025 11:28
Aan: "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Cc: "[REDACTED]@goudappel.nl">
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [REDACTED],

We hebben de aangeleverde 16.4 hectare inderdaad opgeplust bij de bestaande ontwikkeling van Heemserpoort. Deze is in de standaardprognose opgenomen als 380 arbeidsplaatsen industrie. Hierdoor liggen de intensiteiten voor Heemserpoort dus hoger dan in werkelijkheid.

De conclusie van het sluipverkeer klopt inderdaad. Het maken van een volwaardige aansluiting zal niet leiden tot sluipverkeer in een gemiddelde spitsperiode.

Indien gewenst kunnen we de "autonome ontwikkeling" vervangen door de 16.4 hectare (623 arbeidsplaatsen).
Ik bel je nog even na,

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: woensdag 2 april 2025 08:21
Aan: [REDACTED]@goudappel.nl>
CC: [REDACTED]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [REDACTED],

Geen probleem, kan gebeuren! Het viel me al op dat je normaal gesproken sneller met een reactie bent ☐
Ik hoor het wel!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]
 [REDACTED]@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]@goudappel.nl>
Verzonden: dinsdag 1 april 2025 17:35
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [J],

Excuus, deze mail is me even ontschoten.
Ik ga dit morgen uitzoeken en kom dan bij je terug met een reactie!

Met vriendelijke groeten,

[J]
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6 [J]
E [J]@goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [J]@hardenberg.nl>
Verzonden: donderdag 20 maart 2025 12:13
Aan: [J]@goudappel.nl>
CC: [J]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [J],

Bedankt voor het aanleveren van de doorrekeningen.

Wel heb ik nog een vraag. Want in het verkeersmodel is ontwikkeling Heemserpoort al eens aangeleverd, toentertijd nog door [J]. Dus ik had verwacht dat de intensiteiten van deze ontwikkeling dan ook al in prognose 2040Hoog zouden zitten. Nu lijkt het erop dat de intensiteiten van Heemserpoort er bij op zijn 'geplust'. Klopt dit?

Wel is het een helder verhaal dat het opwaarderen van Kroondijk tot volwaardige ontsluiting in plaats van een overstek niet zal leiden tot sluipverkeer richting de 'nieuwe' tak van het kruispunt, namelijk de Luggersweg. Dit omdat zoals jij aangeeft het verkeer wordt weggeduwd naar de grotere wegen.

Met vriendelijke groet,

[J]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

[J] 06 – [J]
[J]@hardenberg.nl
www.hardenberg.nl
algemeen 14 0523



Van: [J]@goudappel.nl>
Verzonden: woensdag 19 maart 2025 17:27
Aan: [J]@hardenberg.nl>
CC: [J]@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [J],

Zoals toegezegd zouden wij de modelresultaten opleveren voor de integrale variant rondom de ontsluiting Kroondijk/N343. In de bijlage heb ik de Mvt-Etmaal en verschilplot ten opzichte van de standaardprognose opgenomen.

Indien je nog aanvullende plots nodig hebt (spitsperiodes etc.), dan horen wij dat graag! Deze kunnen we op korte termijn nog naleveren.

Hieronder heb ik een korte beschouwing over de effecten gegeven.

Mochten er nog vragen zijn, dan horen wij die graag!

Beschrijving modelresultaten

Aangezien er geen zuiver autonoom scenario is, is een complete vergelijking lastig(er) te maken.

In de verschilplot zien we een toename van verkeer door de ontwikkeling van Heemserpoort. De nieuwe aansluiting zorgt voor extra vertraging voor het doorgaande verkeer. Dit doorgaande verkeer wordt "weggeduwd" over de hogere orde wegen (N48>N36>N34 i.p.v. N377). Dit is te zien door de afname van verkeer tussen de nieuwe ontsluiting van/naar het noorden. Richting het zuiden levert de ontwikkeling van Heemserpoort extra verkeersdrukke op richting de N34.

Het sluipverkeer vanuit Marslanden is aardig op grote lijnen beperkt. Aangezien het verkeersmodel de gemiddelde spitsperiodes modelleert is dit vanuit de basisvariant lastig inzichtelijk te maken.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6 [Redacted]

E [Redacted]@goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [Redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: vrijdag 7 maart 2025 13:49

Aan: [Redacted]@goudappel.nl>

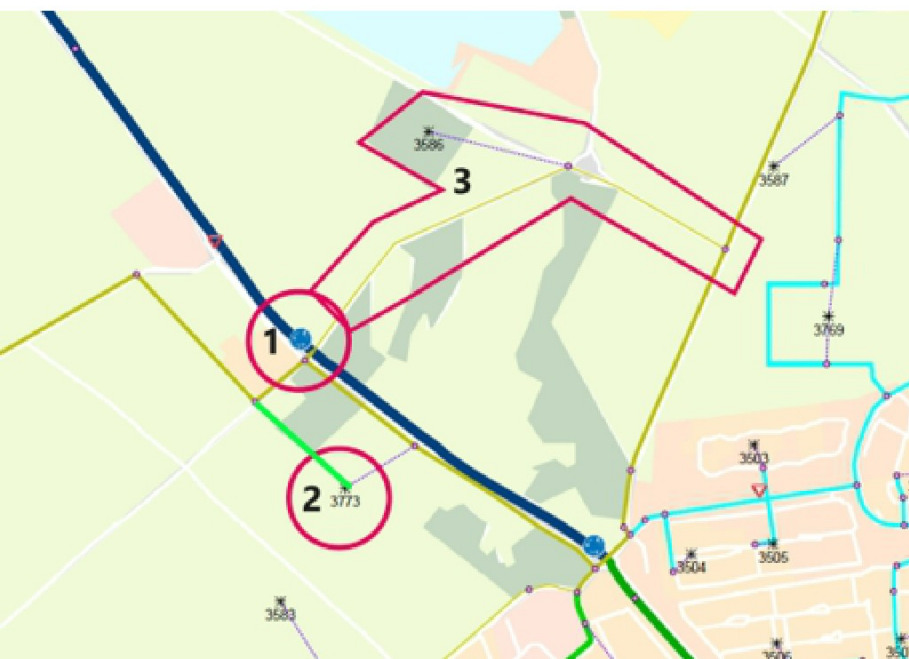
CC: [Redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Hoi [Redacted],

Bedankt voor je mail. Zie hieronder mijn reactie op de invoer. Een aantal dingen moeten aangepast worden, maar volgens mij geen heel spannende wijzigingen ☐

Jij ook goed weekend!



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Verkeerskundig Adviseur

06 – [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523



Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: vrijdag 7 maart 2025 12:00

Aan: [redacted]@hardenberg.nl>

CC: [redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [redacted],

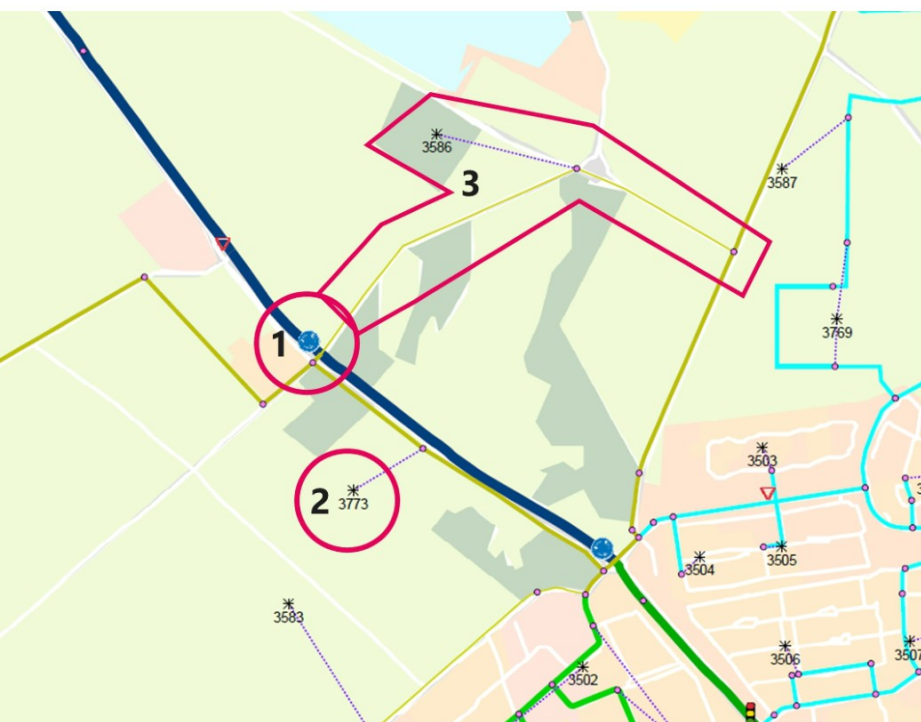
Inmiddels zijn we bezig geweest met het verwerken van de modelinvoer.

Hieronder een screenshot uit het model om dubbel werk te voorkomen, kan je aangeven of dit conform jouw verwachtingen verwerkt is?

1. Volledige aansluiting rotonde N343/Kroondijk/Luggersweg – bestaande aansluiting Rheezeveenseweg vervalt; **Klopt. Wel is de kans groter dat dit een VRI wordt i.p.v. rotonde. Wellicht maakt dit uit voor de resultaten. Dus als uitgangspunt VRI nemen i.p.v. rotonde.**
2. Aantakking van bedrijventerrein Heemserpoort op de parallelweg van de N343 (bestemmingsverkeer kan zowel in zuidelijke als noordelijke richting routeren); **Aantakking bedrijventerrein komt op Kroondijk, niet op parallelweg. Dus vanaf aantakking Kroondijk komt bestemmingsverkeer direct op kruispunt N343/Kroondijk/Luggersweg. Zie groene lijn in afbeelding in mijn mail.**
3. Toevoegen/Verfijnen van het model door Luggersweg toe te voegen en zone 3585 anders aan te takken. **Klopt**

Het is overigens goed om te weten dat door het verfijnen van het model geen zuivere vergelijking te maken is met het vigerende basis- en prognosejaar.

Volgens mij is dat ook niet nodig, aangezien je alleen het eindbeeld inzichtelijk wil hebben. Correct? **Ook dit klopt. Het gaat om het eindbeeld.**



Voor nu alvast een goed weekend,

Met vriendelijke groeten,



M +31 (0) 6 [redacted]
E [redacted]@goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: donderdag 6 maart 2025 09:04

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Goedemorgen [redacted],

Bedankt voor de bevestiging. Succes en ik zie onderdeel 1 wel verschijnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

06 – [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523



Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 5 maart 2025 16:33

Aan: [redacted]@hardenberg.nl>

CC: [redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [redacted],

Dank voor je snelle reactie en aanlevering van de uitgangspunten. We gaan aan de slag met onderdeel 1 en zullen de factuur (à [redacted]) opstellen na de oplevering van de modelresultaten.

Indien de resultaten, die we uiterlijk 19 maart aanleveren, aanleiding geven om nog aanvullend te rekenen, dan ken je de doorlooptijden en onderstaande prijzen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses



M +31 (0) 6 [redacted]
E [redacted]@goudappel.nl

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Van: [redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: maandag 3 maart 2025 15:39

Aan: [redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [redacted],

Bedankt voor het voorstel en offerte. Duidelijk verhaal.

Wat ons betreft is alleen onderdeel 1 noodzakelijk, omdat wij in eerste instantie slechts een inzicht willen krijgen in de mogelijkheid van sluipverkeer. Met de resultaten van onderdeel 1 kunnen wij het gesprek in de omgeving aan gaan, wat ons wellicht zal helpen.

Hierbij dan ook akkoord op onderdeel 1 van de offerte. Mochten de andere onderdelen nog noodzakelijk zijn, dan kom ik daar later op terug, maar in eerste instantie dus alleen onderdeel 1.

De totale oppervlakte voor Heemserpoort bedraagt 16,4 hectare netto uitgeefbare grond. De maximale milieucategorie van de bedrijven zal categorie 3.1 zijn. Er wordt uitgegaan van lichte bedrijvigheid.

De factuur mag je naar mij sturen, dan zorg ik dat deze op de juiste plek terecht komt. Ik ben benieuwd naar de resultaten en verwacht ze dan uiterlijk 19 maart.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

06 – [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523



Van: [redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: vrijdag 28 februari 2025 10:24

Aan: [redacted]@hardenberg.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [redacted],

Zoals telefonisch besproken zou ik nog terugkomen op onderstaande vraag.

Ik ben er niet aan toegekomen om een hele offerte uit te werken, maar heb de werkzaamheden en optionele werkzaamheden hieronder in de tabel gezet.

Bij een akkoord per mail op onderdeel 1 (2040Hoog ontsluitingsvariant) kunnen we de werkzaamheden in gang zetten. Hierbij hebben we dan ook de ruimtelijke ontwikkeling van bedrijventerrein Heemserpoort nodig (aantal hectare, type bedrijvigheid).

Op 10 of 11 maart zouden we dan een ingangscntrole kunnen hebben voor de modelrun(s). De resultaten zijn dan uiterlijk 19 maart gereed.

1) 2040Hoog Ontsluitingsvariant

Doorrekening ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort met aansluiting op de N343 en het vervallen van de huidige aansluiting N343/Rheezeveerseweg. Daarnaast verfijnen we het netwerk binnen het verkeersmodel ten oosten van de N343 (toevoegen Luggersweg) om het eventuele sluipverkeer inzichtelijk te maken. De rotonde Haardijk/Van Uterwyckallee wordt ten slotte aangepast conform de meest recente inzichten.

2) Optioneel: variant met worst-case sluipverkeer

Aangezien het verkeersmodel een gemiddelde werkdag modelleert, zal deze sluipverkeer op drukke momenten onderschatten. Uit het telpunt op de N34 blijkt dat er in de spitsperiodes een significant verschil tussen de drukke dagen (ma, di en do) en rustige dagen is (wo, vr) merkbaar is (zie intensiteiten onder mijn e-mailhandtekening). Om die reden stellen we voor om een worst-case variant door te rekenen waarbij de snelheid op de N34 met 15% verlaagd wordt tussen de aansluiting Marslanden en Witte Paal. Deze variant maakt het mogelijke sluipverkeer op drukke momenten beter inzichtelijk.

3) Optioneel: doorrekening nieuwe ontsluiting

Op basis van de ontsluitingsvariant kunnen we de nieuwe ontsluiting doorrekenen met de rotondeverkenner en/of COCON (VRI) om beter inzicht in de ontwerpkeuzes te kunnen bieden.

Totaal: vaste onderdelen**Totaal: optionele onderdelen**

Optioneel: bondige notitie met modeluitgangspunten en resultaten

K

We zien je reactie graag tegemoet,
Voor nu een goed weekend,

Met vriendelijke groeten,

 J
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6  J
E  @goudappel.nl

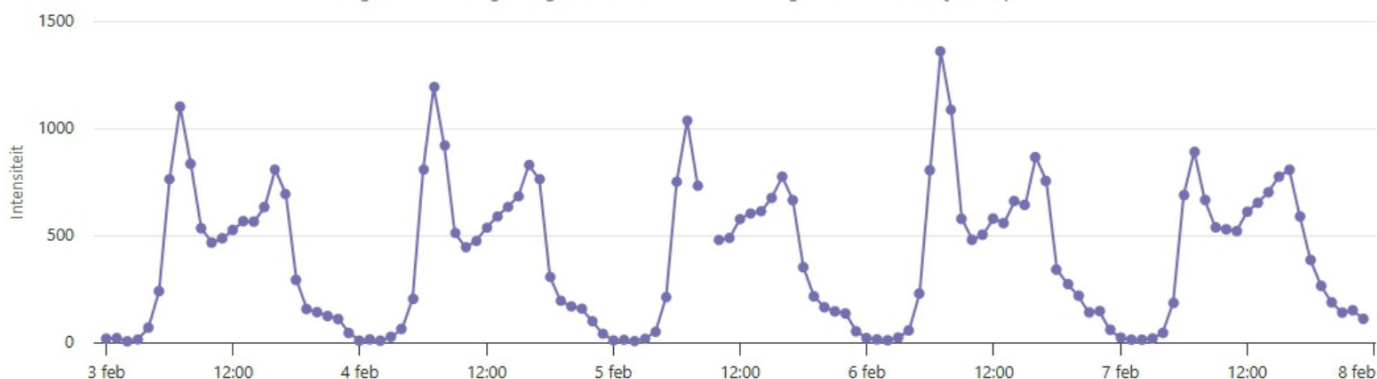


Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Intensiteit

tonen verbergen ☰

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



Van:  J @hardenberg.nl>

Verzonden: maandag 10 februari 2025 14:31

Aan:  J @goudappel.nl>

Onderwerp: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Goedemiddag  J,

Vanuit de gemeente Hardenberg zijn wij bezig met de planvorming van bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg. Dit terrein komt aansluitend aan bedrijventerrein Haardijk te liggen, parallel aan de N343. Zie afbeelding met rode cirkel hieronder. Inmiddels is door Bono Traffics een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de meest logische en ideale ontsluiting waarin alle belangen van betrokken partijen worden meegenomen.

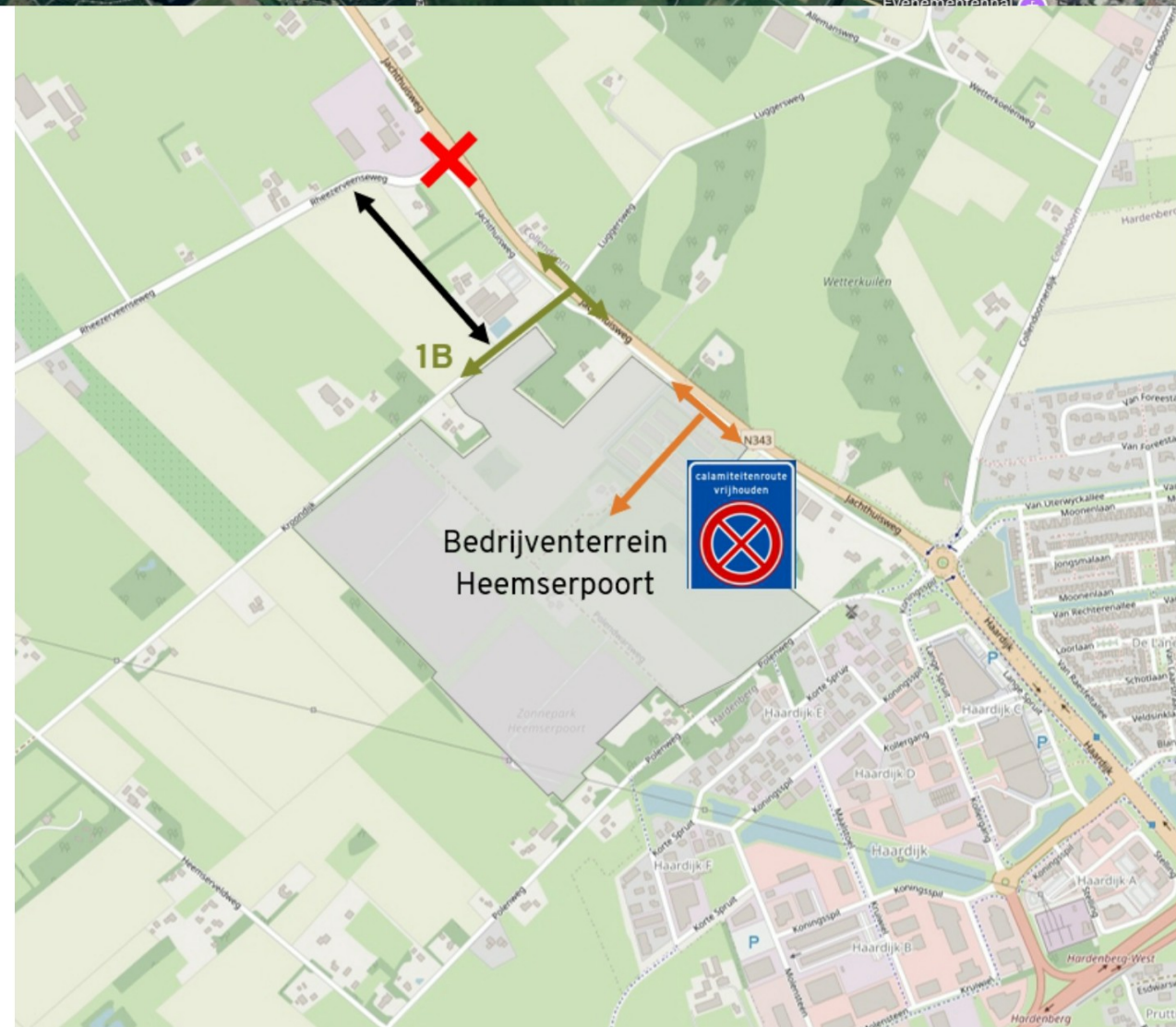
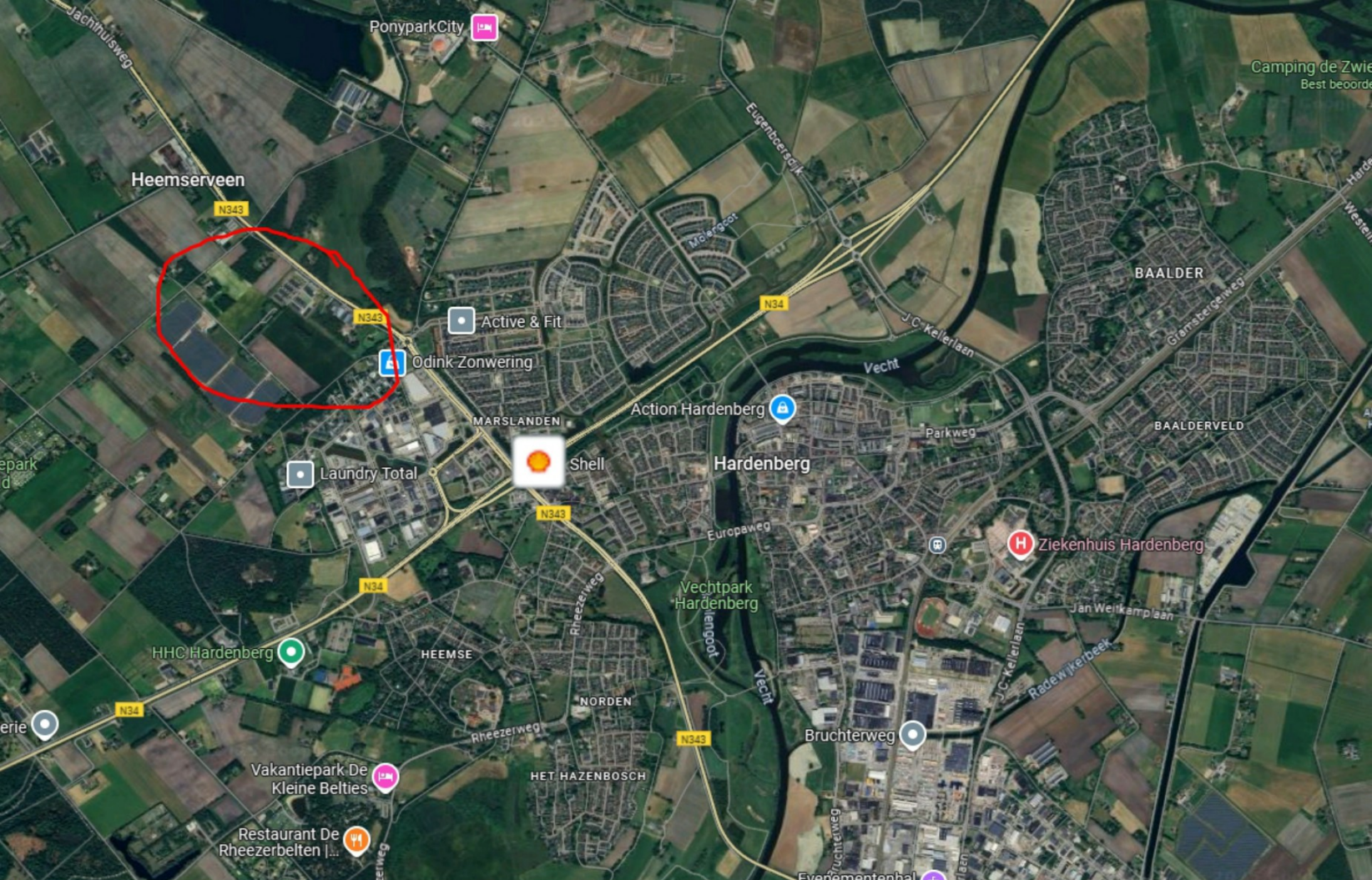
Conclusie is dat wij het bedrijventerrein graag willen ontsluiten via de Haardijk met een volwaardige aansluiting op de N343, zie tweede afbeelding. De huidige aansluiting t.h.v. de Rheezeveenseweg zal dan opgeheven moeten worden. Dit is een eis vanuit de provincie (geen extra aansluiting op N343). Op dit moment is er t.h.v. de Kroondijk alleen een oversteek van en naar de Luggersweg over de N343. Dit is dus op dit moment geen volwaardige aansluiting.

Mijn vraag aan jou is of er een doorrekening gemaakt kan worden en inzichtelijk gemaakt kan worden hoe het verkeer zich verspreid (+ intensiteiten) wanneer wij een volwaardige aansluiting maken t.h.v. de Kroondijk. De vorm van deze aansluiting moeten we nader bepalen. Het zou een rotonde kunnen worden, maar ook bv. een VRI-installatie. Daar hebben we op dit moment nog geen duidelijkheid over. In verband met de uitbreiding van de woonwijk Marslanden en de fietsroute Slagharen-Hardenberg (+ landbouwsluizen Venneweg en Slagenweg) zijn wij benieuwd of het verkeer gebruik gaat maken van de 'sluiproute' richting Marslanden via de Luggersweg en Collderdoornerdijk etc.

Wel is van belang dat het uitgangspunt is dat de rotonde Haardijk – Van Uterwyckallee al is opgewaarderd. We weten dat deze rotonde op dit moment tegen zijn piek aan loopt, maar ook daar willen wij mee aan de slag. De doorrekening zal dus moeten uitgaan van een goede doorstroming op deze rotonde.

Kan ik een opdracht als deze bij jou/jullie neerleggen? En zo ja, zou jij ook een kostenindicatie mee kunnen geven?

Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het graag.



Met vriendelijke groet,

 Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –  

  @hardenberg.nl">@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

