

Van: "[REDACTED]@goudappel.nl">
Verzonden: woensdag 12 februari 2025 15:00
Aan: "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Cc: "[REDACTED]@goudappel.nl">
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Hallo [REDACTED],

Dank je voor je mail. Morgen spreek ik [REDACTED] hierover. We komen daarna snel met een voorstel. Als er zaken onduidelijk zijn dan nemen we contact met je op.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: maandag 10 februari 2025 14:31
Aan: [REDACTED]@goudappel.nl>
Onderwerp: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Goedemiddag [REDACTED],

Vanuit de gemeente Hardenberg zijn wij bezig met de planvorming van bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg. Dit terrein komt aansluitend aan bedrijventerrein Haardijk te liggen, parallel aan de N343. Zie afbeelding met rode cirkel hieronder. Inmiddels is door Bono Traffics een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de meest logische en ideale ontsluiting waarin alle belangen van betrokken partijen worden meegenomen.

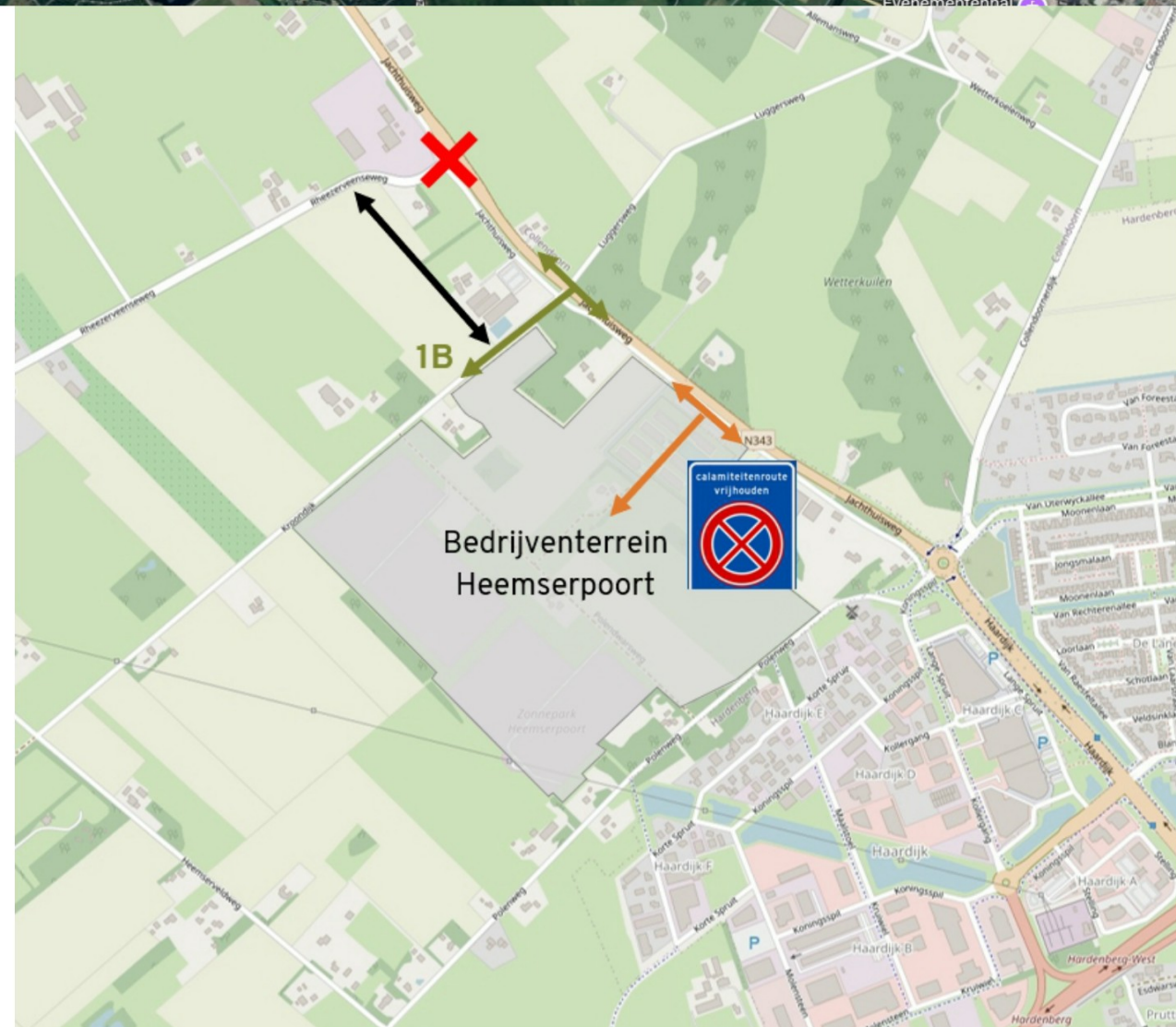
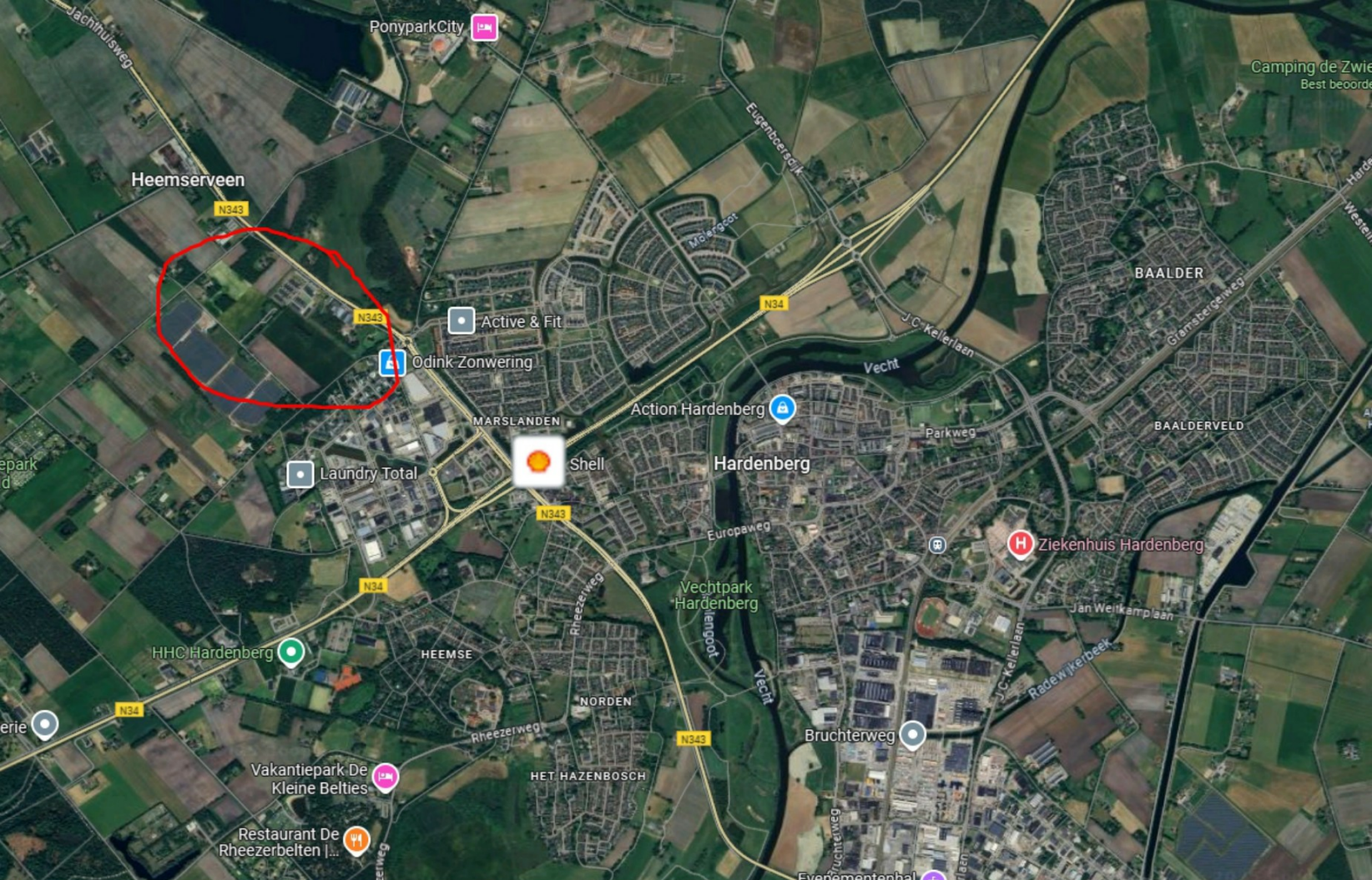
Conclusie is dat wij het bedrijventerrein graag willen ontsluiten via de Haardijk met een volwaardige aansluiting op de N343, zie tweede afbeelding. De huidige aansluiting t.h.v. de Rheezeveenseweg zal dan opgeheven moeten worden. Dit is een eis vanuit de provincie (geen extra aansluiting op N343). Op dit moment is er t.h.v. de Kroondijk alleen een oversteek van en naar de Luggersweg over de N343. Dit is dus op dit moment geen volwaardige aansluiting.

Mijn vraag aan jou is of er een doorrekening gemaakt kan worden en inzichtelijk gemaakt kan worden hoe het verkeer zich verspreid (+ intensiteiten) wanneer wij een volwaardige aansluiting maken t.h.v. de Kroondijk. De vorm van deze aansluiting moeten we nader bepalen. Het zou een rotonde kunnen worden, maar ook bv. een VRI-installatie. Daar hebben we op dit moment nog geen duidelijkheid over. In verband met de uitbreiding van de woonwijk Marslanden en de fietsroute Slagharen-Hardenberg (+ landbouwsluizen Venneweg en Slagenweg) zijn wij benieuwd of het verkeer gebruik gaat maken van de 'sluiproute' richting Marslanden via de Luggersweg en Collerdoornerdijk etc.

Wel is van belang dat het uitgangspunt is dat de rotonde Haardijk – Van Uterwyckallee al is opgewaarderd. We weten dat deze rotonde op dit moment tegen zijn piek aan loopt, maar ook daar willen wij mee aan de slag. De doorrekening zal dus moeten uitgaan van een goede doorstroming op deze rotonde.

Kan ik een opdracht als deze bij jou/jullie neerleggen? En zo ja, zou jij ook een kostenindicatie mee kunnen geven?

Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het graag.




Met vriendelijke groet,

 Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –  

  [@hardenberg.nl](mailto: @hardenberg.nl)

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

