

**Van:** "[redacted]@goudappel.nl">  
**Verzonden:** vrijdag 28 februari 2025 11:23  
**Aan:** "[redacted]@hardenberg.nl">  
**Cc:** "[redacted]@goudappel.nl">  
**Onderwerp:** RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [redacted],

Zoals telefonisch besproken zou ik nog terugkomen op onderstaande vraag. Ik ben er niet aan toegekomen om een hele offerte uit te werken, maar heb de werkzaamheden en optionele werkzaamheden hieronder in de tabel gezet.

Bij een akkoord per mail op onderdeel 1 (2040Hoog ontsluitingsvariant) kunnen we de werkzaamheden in gang zetten. Hierbij hebben we dan ook de ruimtelijke ontwikkeling van bedrijventerrein Heemserpoort nodig (aantal hectare, type bedrijvigheid). Op 10 of 11 maart zouden we dan een ingangscntrole kunnen hebben voor de modelrun(s). De resultaten zijn dan uiterlijk 19 maart gereed.

Onderdeel	Kosten
<b>1) 2040Hoog Ontsluitingsvariant</b> <i>Doorrekening ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort met aansluiting op de N343 en het vervallen van de huidige aansluiting N343/Rheezerveerseweg. Daarnaast verfijnen we het netwerk binnen het verkeersmodel ten oosten van de N343 (toevoegen Luggersweg) om het eventuele sluipverkeer inzichtelijk te maken. De rotonde Haardijk/Van Uterwyckallee wordt ten slotte aangepast conform de meest recente inzichten.</i>	
<b>2) Optioneel: variant met worst-case sluipverkeer</b> <i>Aangezien het verkeersmodel een gemiddelde werkdag modelleert, zal deze sluipverkeer op drukke momenten onderschatten. Uit het telpunt op de N34 blijkt dat er in de spitsperiodes een significant verschil tussen de drukke dagen (ma, di en do) en rustige dagen is (wo, vr) merkbaar is (zie intensiteiten onder mijn e-mailhandtekening). Om die reden stellen we voor om een worst-case variant door te rekenen waarbij de snelheid op de N34 met 15% verlaagd wordt tussen de aansluiting Marslanden en Witte Paal. Deze variant maakt het mogelijke sluipverkeer op drukke momenten beter inzichtelijk.</i>	
<b>3) Optioneel: doorrekening nieuwe ontsluiting</b> <i>Op basis van de ontsluitingsvariant kunnen we de nieuwe ontsluiting doorrekenen met de rotondeverkenner en/of COCON (VRI) om beter inzicht in de ontwerpkeuzes te kunnen bieden.</i>	
<b>Totaal: vaste onderdelen</b>	
<b>Totaal: optionele onderdelen</b>	
<i>Optioneel: bondige notitie met modeluitgangspunten en resultaten</i>	

We zien je reactie graag tegemoet,  
Voor nu een goed weekend,

Met vriendelijke groeten,

[redacted]  
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6 [redacted]  
E [redacted]@goudappel.nl

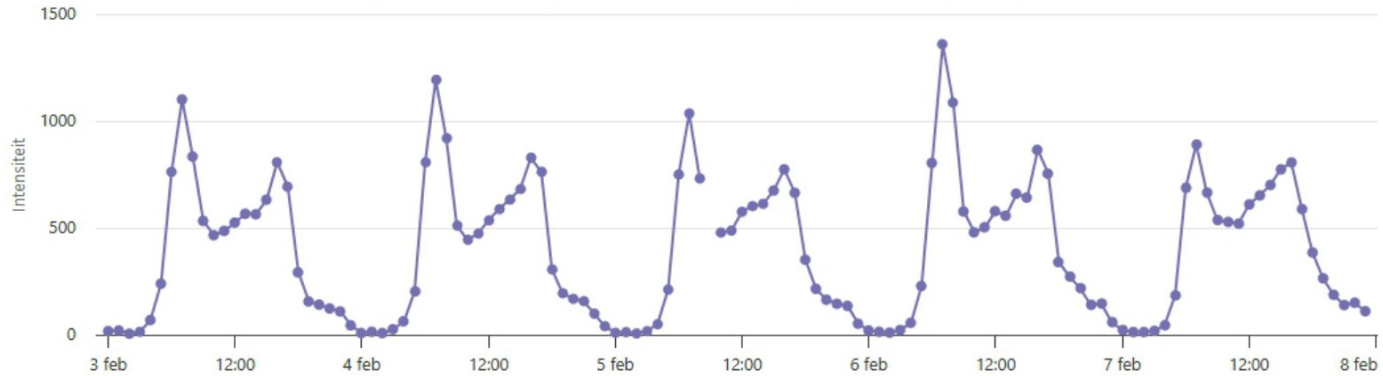


Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

## Intensiteit

tonen verbergen

Ingezoomd kan de grafiek geschoven worden door 'shift' ingedrukt te houden bij het slepen



**Van:** [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>

**Verzonden:** maandag 10 februari 2025 14:31

**Aan:** [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

**Onderwerp:** Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Goedemiddag [redacted],

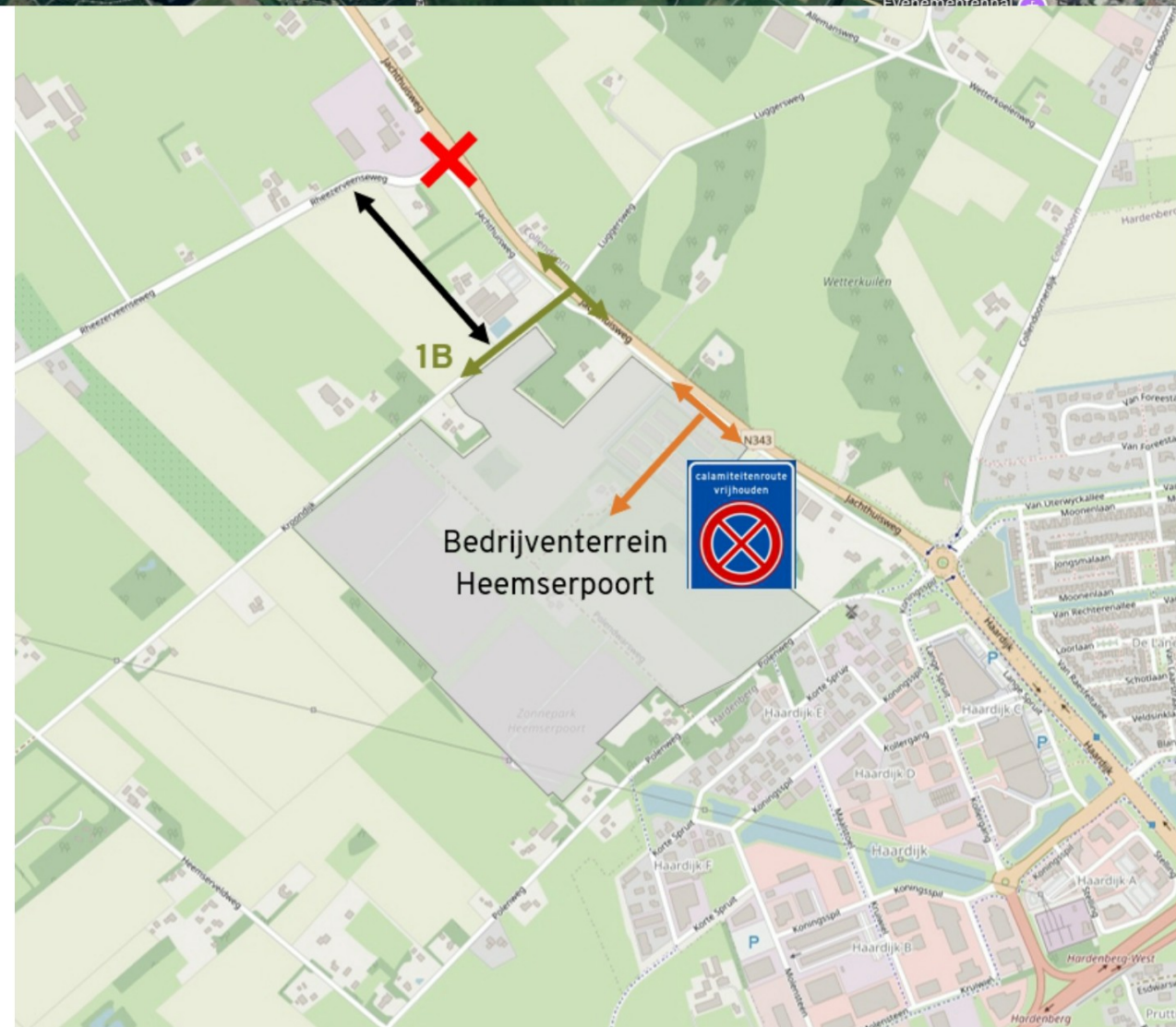
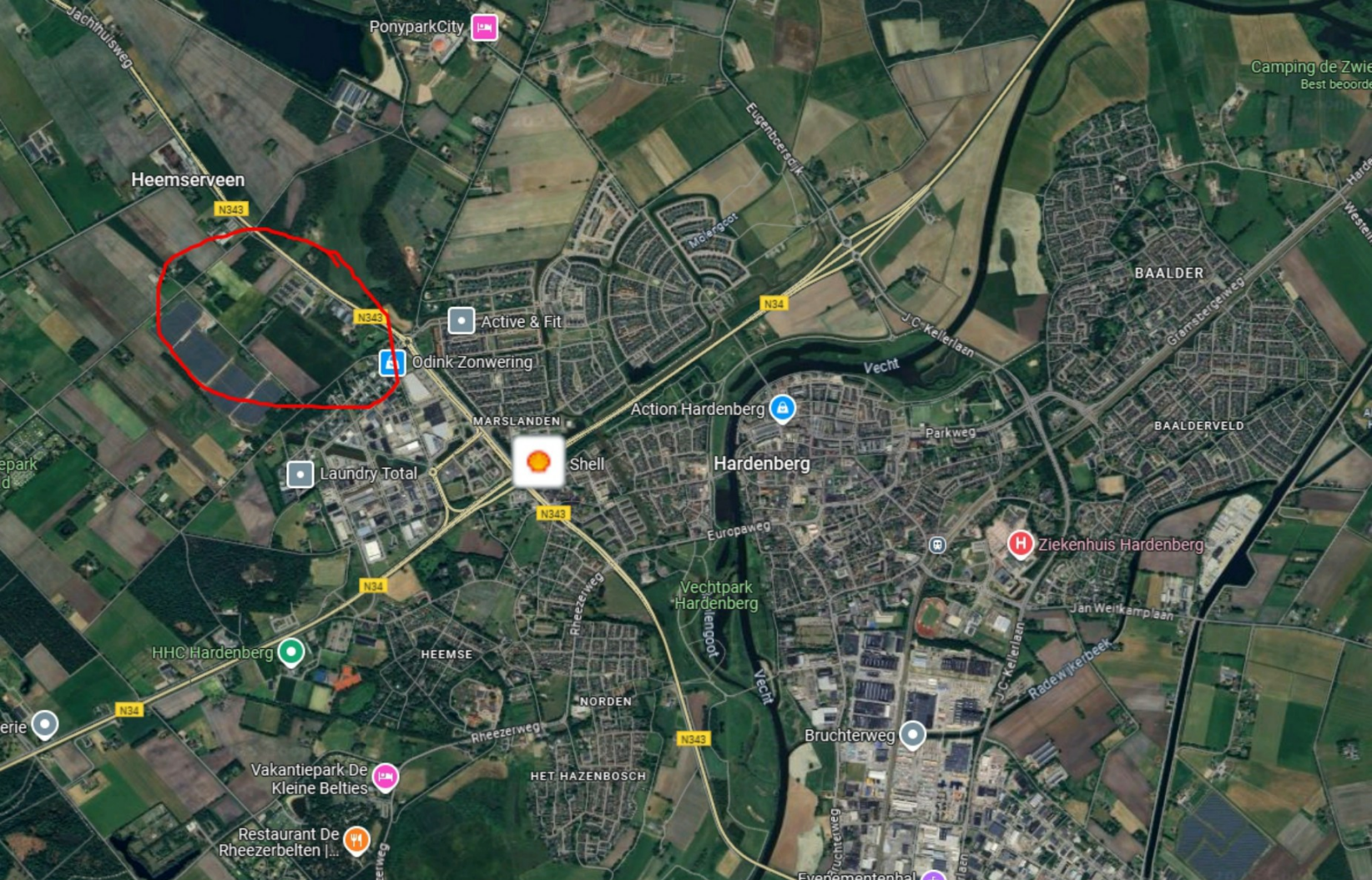
Vanuit de gemeente Hardenberg zijn wij bezig met de planvorming van bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg. Dit terrein komt aansluitend aan bedrijventerrein Haardijk te liggen, parallel aan de N343. Zie afbeelding met rode cirkel hieronder. Inmiddels is door Bono Traffics een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de meest logische en ideale ontsluiting waarin alle belangen van betrokken partijen worden meegenomen.

Conclusie is dat wij het bedrijventerrein graag willen ontsluiten via de Haardijk met een volwaardige aansluiting op de N343, zie tweede afbeelding. De huidige aansluiting t.h.v. de Rheezeveenseweg zal dan opgeheven moeten worden. Dit is een eis vanuit de provincie (geen extra aansluiting op N343). Op dit moment is er t.h.v. de Kroondijk alleen een oversteek van en naar de Luggersweg over de N343. Dit is dus op dit moment geen volwaardige aansluiting.

Mijn vraag aan jou is of er een doorrekening gemaakt kan worden en inzichtelijk gemaakt kan worden hoe het verkeer zich verspreid (+ intensiteiten) wanneer wij een volwaardige aansluiting maken t.h.v. de Kroondijk. De vorm van deze aansluiting moeten we nader bepalen. Het zou een rotonde kunnen worden, maar ook bv. een VRI-installatie. Daar hebben we op dit moment nog geen duidelijkheid over. In verband met de uitbreiding van de woonwijk Marslanden en de fietsroute Slagharen-Hardenberg (+ landbouwsluizen Venneweg en Slagenweg) zijn wij benieuwd of het verkeer gebruik gaat maken van de 'sluiproute' richting Marslanden via de Luggersweg en Collerdoornedijk etc. Wel is van belang dat het uitgangspunt is dat de rotonde Haardijk – Van Uterwyckallee al is opgevaardeerd. We weten dat deze rotonde op dit moment tegen zijn piek aan loopt, maar ook daar willen wij mee aan de slag. De doorrekening zal dus moeten uitgaan van een goede doorstroming op deze rotonde.

Kan ik een opdracht als deze bij jou/jullie neerleggen? En zo ja, zou jij ook een kostenindicatie mee kunnen geven?

Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het graag.



Met vriendelijke groet,

 Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –  

  [@hardenberg.nl](mailto: @hardenberg.nl)

 [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

 algemeen 14 0523

