

Van: "[redacted]"
Verzonden: maandag 3 maart 2025 16:27
Aan: "[redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg


Hoi [redacted],

Is helemaal prima, stuur tzt de factuur maar naar mij dan zorg ik dat deze op de juiste kostenplaats terecht komt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
beleidsmedewerker planeconomie

Werkdagen: maandag t/m donderdag

 0523 - [redacted]

 [redacted]"@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [redacted]"@hardenberg.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 15:25
Aan: [redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Hoi [redacted],

Zie onderstaande mailwisseling over een doorrekening die Goudappel voor ons gaat maken voor Heemserpoort. Van [redacted] heb ik akkoord om dit uit te zetten, de kosten zijn [redacted]. Heb jij een kostensoort en kostenplaats voor mij van de GREX van Heemserpoort waar dit op geboekt kan worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 - [redacted]

 [redacted]"@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [redacted]"@hardenberg.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 09:19
Aan: [redacted]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Hoi [redacted],

Zie onderstaand. Ik heb bureau Goudappel gevraagd of zij d.m.v. het verkeersmodel een doorrekening kunnen maken van een kruispuntvorm ter hoogte van de Kroondijk. Doordat we van plan zijn om hier een volwaardige kruising van te maken, bestaat er een kans dat men vanaf de N343 de 'sluiproute' neemt via de Luggersweg, dus door Collendoorn, richting bv. de Marslanden.

Via de gevraagde doorrekening wil ik erachter komen of dit daadwerkelijk zou kunnen gebeuren als hier bv. verkeerslichten komen. Hopelijk ontstaat dit 'sluipverkeer' niet, want dan kunnen we dit ook goed uitleggen aan Collendoorn. De doorrekening is dan het bewijs. In onderstaande offerte staan vaste onderdelen en optionele onderdelen. Alleen het onderdeel 1 is nodig, dus de kosten zullen [REDACTED] zijn.

Dit valt onder het verkeerskundig onderzoek voor Heemserpoort, en vanuit verkeer hebben we voor het onderzoek van Bono al wat bijgedragen. Mijn vraag is dan ook of het onderstaande bedrag van [REDACTED] gedekt kan worden onder de GREX. Als dit kan, heb jij dan de kostensoort en boekingsnummer voor mij?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]@goudappel.nl>

Verzonden: vrijdag 28 februari 2025 10:24

Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>

CC: [REDACTED]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Dag [REDACTED],

Zoals telefonisch besproken zou ik nog terugkomen op onderstaande vraag.

Ik ben er niet aan toegekomen om een hele offerte uit te werken, maar heb de werkzaamheden en optionele werkzaamheden hieronder in de tabel gezet.

Bij een akkoord per mail op onderdeel 1 (2040Hoog ontsluitingsvariant) kunnen we de werkzaamheden in gang zetten. Hierbij hebben we dan ook de ruimtelijke ontwikkeling van bedrijventerrein Heemserpoort nodig (aantal hectare, type bedrijvigheid).

Op 10 of 11 maart zouden we dan een ingangscntrole kunnen hebben voor de modelrun(s). De resultaten zijn dan uiterlijk 19 maart gereed.

1) 2040Hoog Ontsluitingsvariant

Doorrekening ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort met aansluiting op de N343 en het vervallen van de huidige aansluiting N343/Rheezeveerseweg. Daarnaast verfijnen we het netwerk binnen het verkeersmodel ten oosten van de N343 (toevoegen Luggersweg) om het eventuele sluipverkeer inzichtelijk te maken. De rotonde Haardijk/Van Uterwyckallee wordt ten slotte aangepast conform de meest recente inzichten.

2) Optioneel: variant met worst-case sluipverkeer

Aangezien het verkeersmodel een gemiddelde werkdag modelleert, zal deze sluipverkeer op drukke momenten onderschatten. Uit het telpunt op de N34 blijkt dat er in de spitsperiodes een significant verschil tussen de drukke dagen (ma, di en do) en rustige dagen is (wo, vr) merkbaar is (zie intensiteiten onder mijn e-mailhandtekening). Om die reden stellen we voor om een worst-case variant door te rekenen waarbij de snelheid op de N34 met 15% verlaagd wordt tussen de aansluiting Marslanden en Witte Paal. Deze variant maakt het mogelijke sluipverkeer op drukke momenten beter inzichtelijk.

3) Optioneel: doorrekening nieuwe ontsluiting

Op basis van de ontsluitingsvariant kunnen we de nieuwe ontsluiting doorrekenen met de rotondeverkenner en/of COCON (VRI) om beter inzicht in de ontwerpkeuzes te kunnen bieden.

Totaal: vaste onderdelen**Totaal: optionele onderdelen**

Optioneel: bondige notitie met modeluitgangspunten en resultaten

K

We zien je reactie graag tegemoet,
Voor nu een goed weekend,

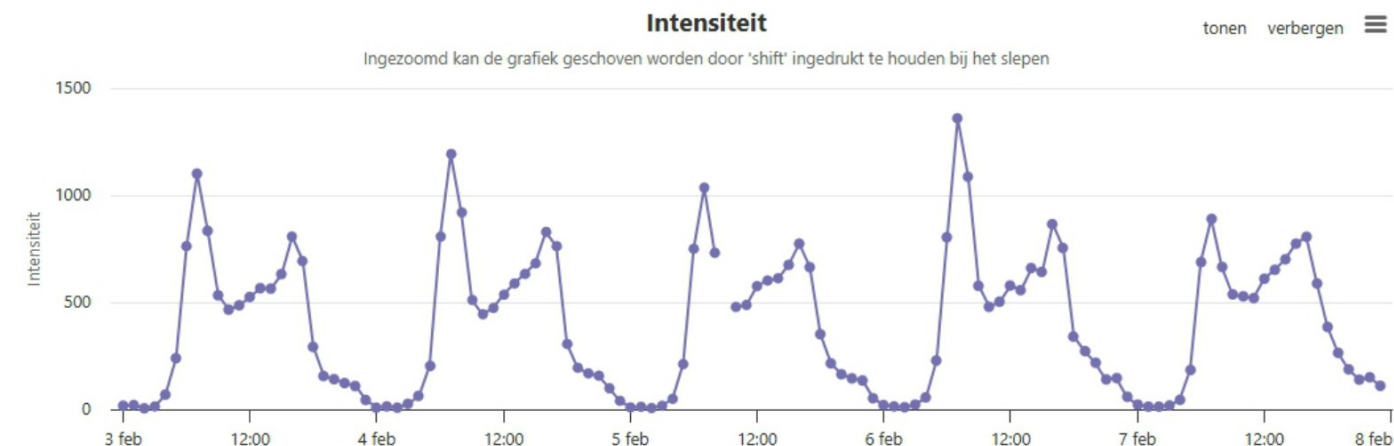
Met vriendelijke groeten,

 J
Adviseur Verkeersmanagement en -prognoses

M +31 (0) 6  J
E  @goudappel.nl



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland



Van:  J @hardenberg.nl>

Verzonden: maandag 10 februari 2025 14:31

Aan:  J @goudappel.nl>

Onderwerp: Doorrekening realiseren volwaardige ontsluiting Kroondijk-N343 Hardenberg

Goedemiddag  J,

Vanuit de gemeente Hardenberg zijn wij bezig met de planvorming van bedrijventerrein Heemserpoort in Hardenberg. Dit terrein komt aansluitend aan bedrijventerrein Haardijk te liggen, parallel aan de N343. Zie afbeelding met rode cirkel hieronder. Inmiddels is door Bono Traffics een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de meest logische en ideale ontsluiting waarin alle belangen van betrokken partijen worden meegenomen.

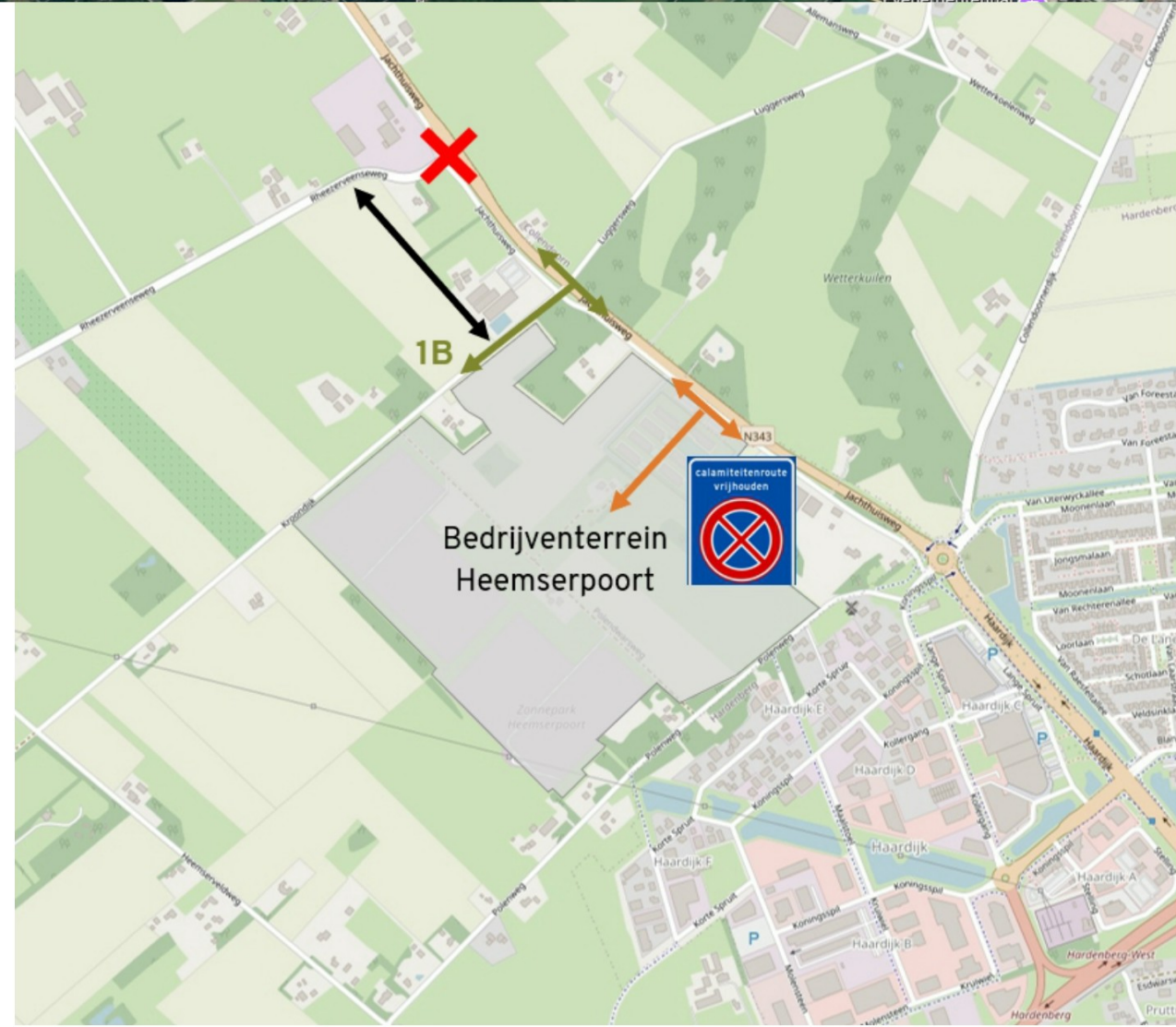
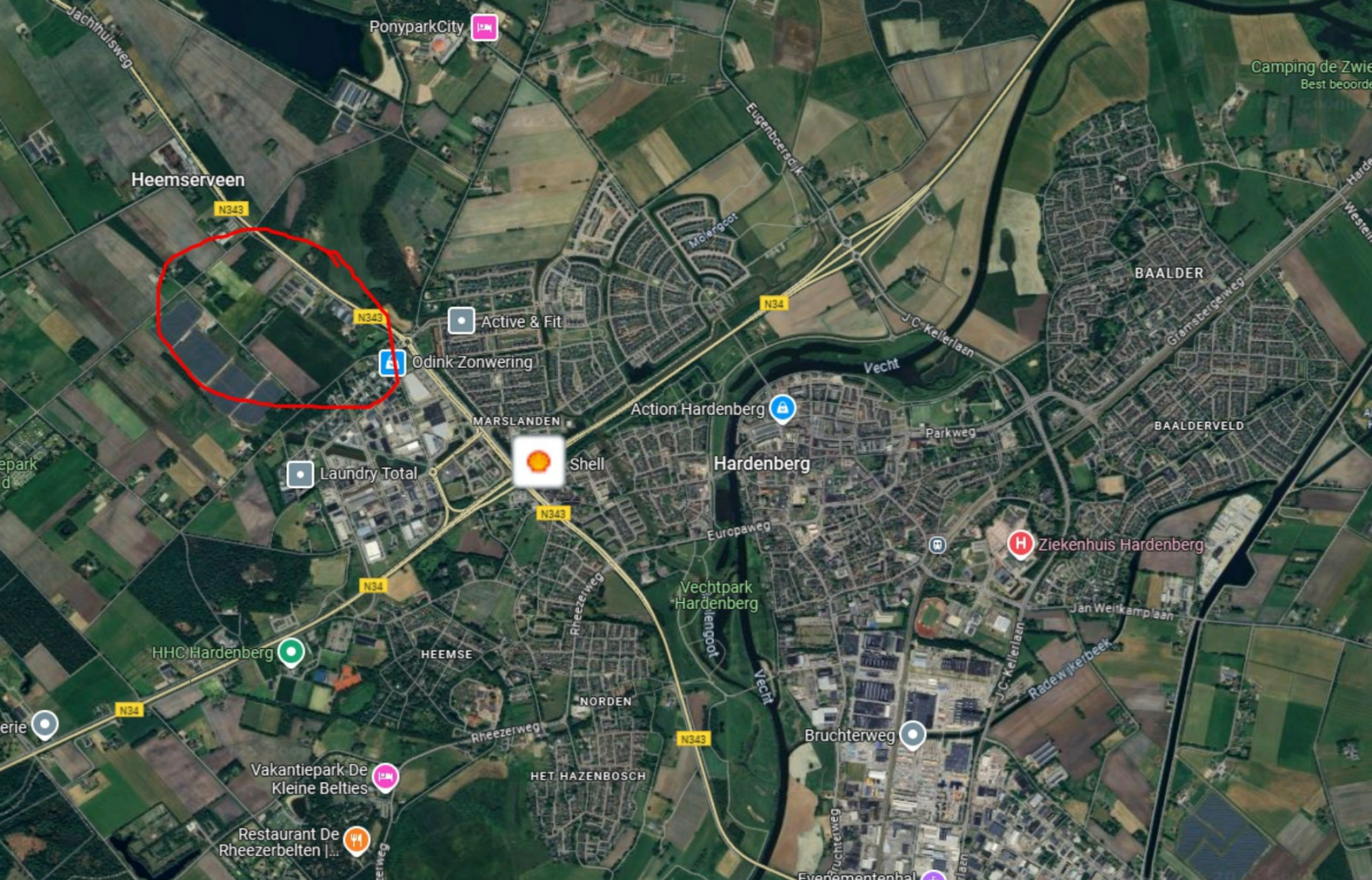
Conclusie is dat wij het bedrijventerrein graag willen ontsluiten via de Haardijk met een volwaardige aansluiting op de N343, zie tweede afbeelding. De huidige aansluiting t.h.v. de Rheezeveenseweg zal dan opgeheven moeten worden. Dit is een eis vanuit de provincie (geen extra aansluiting op N343). Op dit moment is er t.h.v. de Kroondijk alleen een oversteek van en naar de Luggersweg over de N343. Dit is dus op dit moment geen volwaardige aansluiting.

Mijn vraag aan jou is of er een doorrekening gemaakt kan worden en inzichtelijk gemaakt kan worden hoe het verkeer zich verspreid (+ intensiteiten) wanneer wij een volwaardige aansluiting maken t.h.v. de Kroondijk. De vorm van deze aansluiting moeten we nader bepalen. Het zou een rotonde kunnen worden, maar ook bv. een VRI-installatie. Daar hebben we op dit moment nog geen duidelijkheid over. In verband met de uitbreiding van de woonwijk Marslanden en de fietsroute Slagharen-Hardenberg (+ landbouwsluizen Venneweg en Slagenweg) zijn wij benieuwd of het verkeer gebruik gaat maken van de 'sluiproute' richting Marslanden via de Luggersweg en Collderdoornerdijk etc.

Wel is van belang dat het uitgangspunt is dat de rotonde Haardijk – Van Uterwyckallee al is opgewaarderd. We weten dat deze rotonde op dit moment tegen zijn piek aan loopt, maar ook daar willen wij mee aan de slag. De doorrekening zal dus moeten uitgaan van een goede doorstroming op deze rotonde.

Kan ik een opdracht als deze bij jou/jullie neerleggen? En zo ja, zou jij ook een kostenindicatie mee kunnen geven?

Mocht je vragen hebben, dan hoor ik het graag.



Met vriendelijke groet,

 Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 –  

  [@hardenberg.nl](mailto: @hardenberg.nl)

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

