

**Van:** "[REDACTED]@overijssel.nl">  
**Verzonden:** donderdag 30 januari 2025 10:12  
**Aan:** "[REDACTED]@hardenberg.nl"; "[REDACTED]@overijssel.nl">  
**Cc:** "[REDACTED]@hardenberg.nl">  
**Onderwerp:** RE: Bijpraten bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Hoi [REDACTED], ik kan op 2 momenten, zie hieronder.

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 januari 2025 09:26  
**Aan:** [REDACTED]@overijssel.nl; [REDACTED]@overijssel.nl>  
**CC:** [REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Onderwerp:** Bijpraten bedrijventerrein Heemserpoort Hardenberg

Dag [REDACTED] en [REDACTED],

Inmiddels is het alweer een tijdje geleden dat wij contact hebben gehad over ontwikkeling bedrijventerrein Heemserpoort.

Tijdens ons laatste overleg hebben wij een gezamenlijke voorkeursvariant uitgesproken, namelijk variant 1B (Kroondijk). Met dit gegeven zijn wij in gesprek geweest met verschillende belanghebbenden (omwonenden) uit de omgeving.

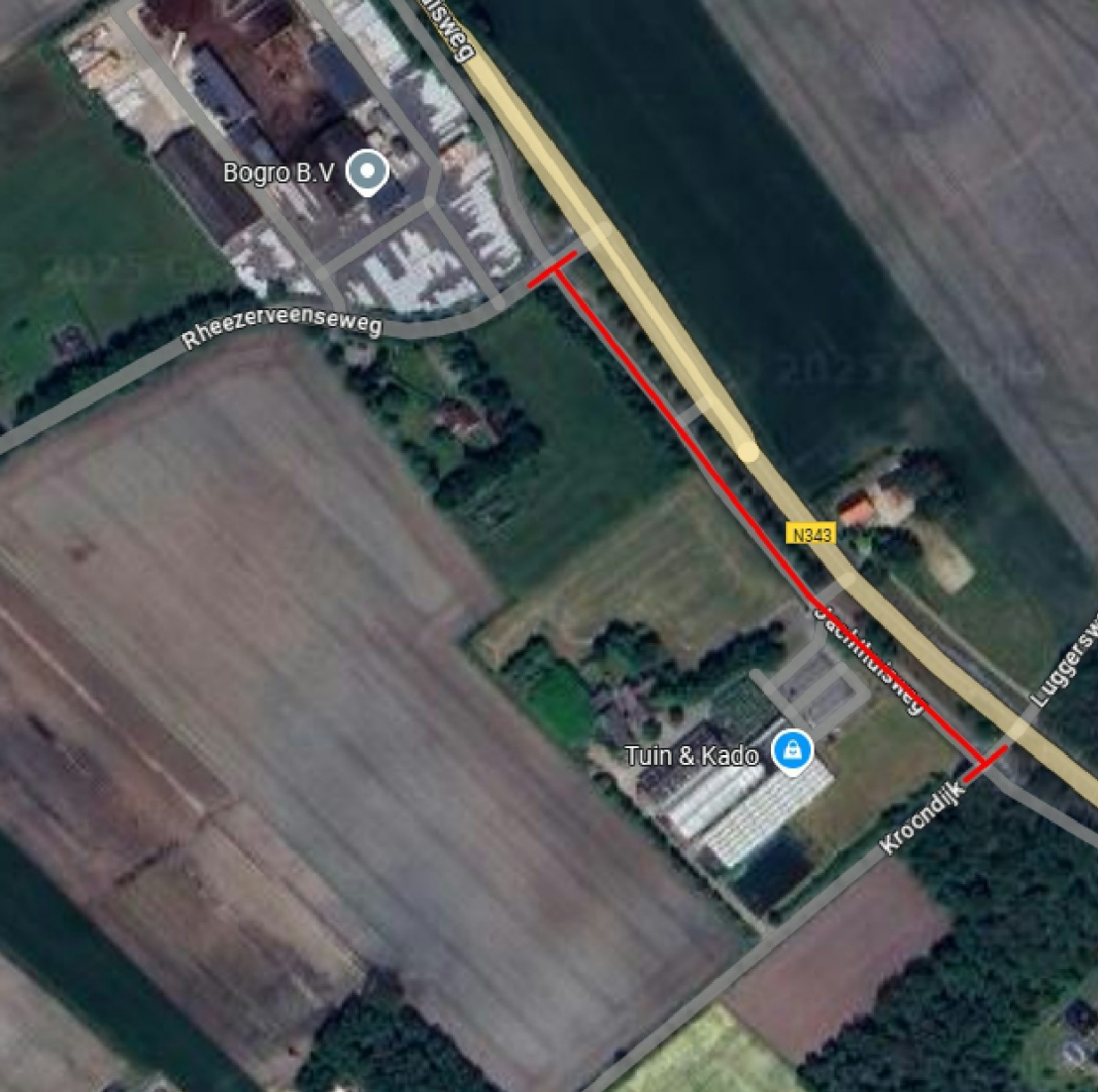
Plaatselijk Belang Rheezerveen-Heemserveen heeft aangegeven dat zij een directe verbinding richting de N343 willen behouden. Dit betekent dat wanneer wij de aansluiting Rheezerveenseweg willen opheffen omdat wij de oversteek Kroondijk willen veranderen naar een volwaardige aansluiting, dat bewoners uit het gebied Rheezerveen-Heemserveen gebruik moeten maken van een deel van de parallelweg Jachthuisweg. Het gaat om het deel tussen de Rheezerveenseweg en de Kroondijk. Doordat meer gemotoriseerd verkeer onwenselijk is op dit deel van de parallelweg omdat dit onderdeel is van de fietsroute Dedemsvaart-Hardenberg, zijn wij aan het nadenken over de mogelijkheid om een vrijliggend fietspad te realiseren tussen de N343 en de parallelweg. Rho is hiervan op dit moment een plaatje aan het uitwerken. Als ik dit plaatje heb ontvangen, dan zullen jullie die van mij ontvangen om hetgeen duidelijker te maken.

De N343 en de parallelweg zijn in provinciaal eigendom, en daarom lijkt het ons goed om een (teams)overleg te plannen om bij te praten over Heemserpoort, en de mogelijkheden voor een deel vrijliggend fietspad bespreken.

Mogelijke momenten voor ons zijn:

- Dinsdag 04-02, na 14:00 uur. à niet
- Donderdag 06-02, tussen 13:00 uur en 15:00 uur. à niet
- Dinsdag 11-02, na 14:00 uur. à niet
- Dinsdag 25-02, na 14:00 uur. à Vanaf 16 uur
- Donderdag 27-02, tussen 11:00 uur en 14:00 uur. à Tussen 11.30 en 12.30 uur

Hopelijk zit er een moment tussen dat voor jullie beide mogelijk is.



Met vriendelijke groet,

   
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

-  06 –  
-   @hardenberg.nl">@hardenberg.nl
-  [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)
-  algemeen 14 0523

