

**Van:** " [redacted] J "

**Verzonden:** donderdag 16 november 2023 10:38

**Aan:** " [redacted] J @bonotraffics.nl >

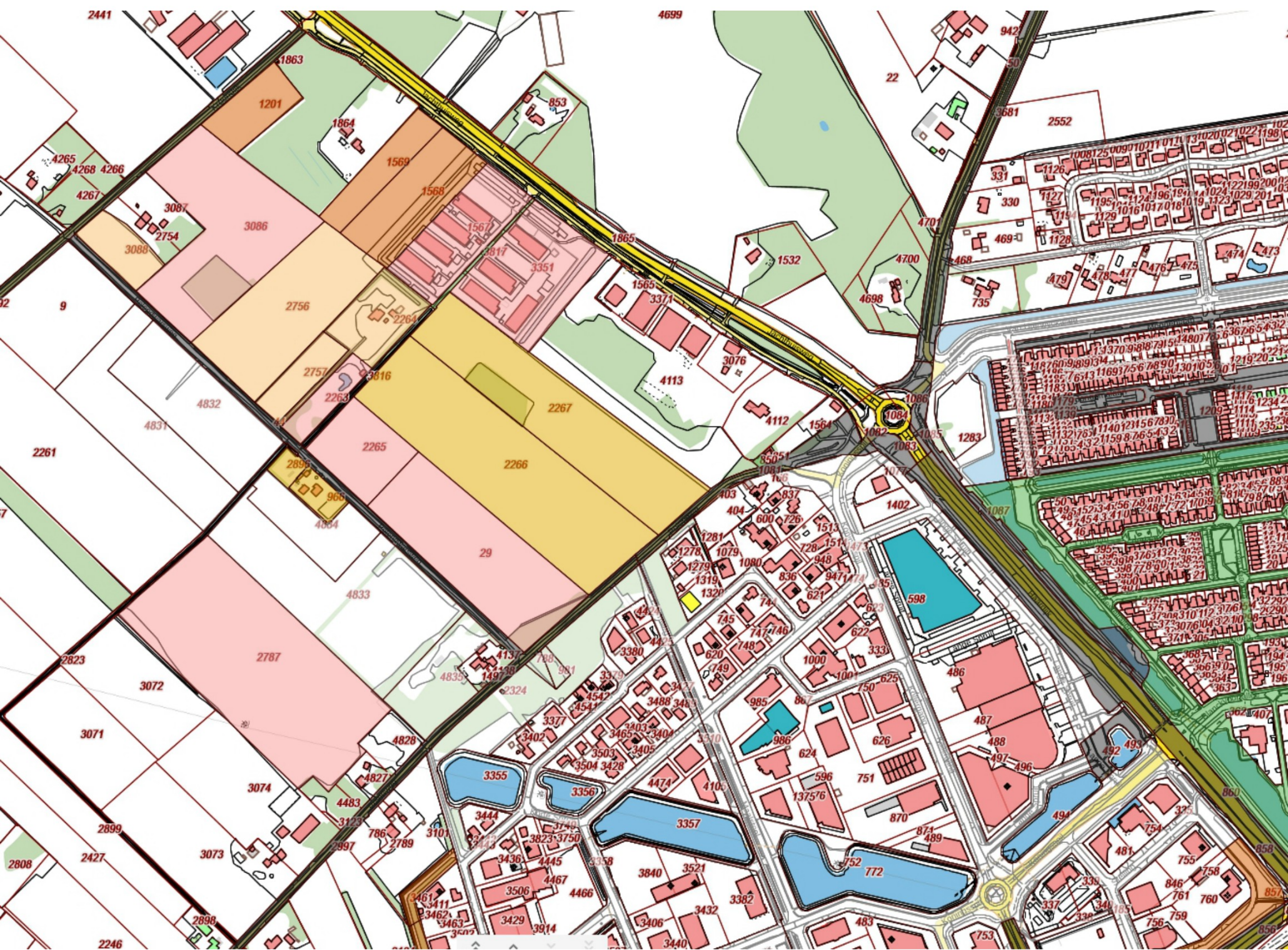
**Cc:** " [redacted] J @bonotraffics.nl >; " [redacted] J @bonotraffics.nl >

**Onderwerp:** RE: Akkoord afwegingscriteria en vraag om gegevens voor studie Heemserpoort

Goedemorgen [redacted] J,

Onderstaand heb ik de kaart toegevoegd met de gemeentelijke eigendommen en de eigendommen van bedrijven/particulieren. De gekleurde percelen zijn allemaal in bezit van de gemeente, en ook is zijn de percelen van de gemeente te herkennen aan de 'vervaagde' perceelnummers. Ik hoop dat jij hier voldoende aan hebt. Mocht je nog betere/meer kaarten nodig hebben, dan hoor ik het graag!

Wat betreft de doorrekening van de kruispuntstromen e.d., daar ben ik het wel mee eens. Lijkt me inderdaad goed om eerst het overleg af te wachten. Dan hoor ik daarna van jou wat je nodig hebt.



Ik hoop je voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Projectmedewerker  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden  
Tel. 06-  
[@hardenberg.nl](mailto:>@hardenberg.nl)

Bezoekadres:  
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg  
Tel. 14 0523  
Postadres:  
Postbus 500  
7770 BA Hardenberg  
[www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)



---

**Van:** [@bonotraffics.nl](mailto:>@bonotraffics.nl)  
**Verzonden:** woensdag 15 november 2023 16:55  
**Aan:** [@hardenberg.nl](mailto:>@hardenberg.nl)  
**CC:** [@bonotraffics.nl](mailto:>@bonotraffics.nl); [@bonotraffics.nl](mailto:>@bonotraffics.nl)  
**Onderwerp:** Re: Akkoord afwegingscriteria en vraag om gegevens voor studie Heemserpoort

Beste [@](mailto:),

Hartelijk dank voor de aanvullende informatie. Met betrekking tot de kadastrale kaarten: is het mogelijk om in het GIS-systeem percelen te markeren met verschillende kleuren? Hierdoor krijgen we inzicht in welke gronden eigendom zijn van de gemeente en welke van bedrijven/particulieren. Indien mogelijk ontvangen we die graag.

In de onderstaande e-mail van [@](mailto:) wordt verwezen naar dat ik laat weten voor welke kruispunten we de kruispuntstromen nodig hebben. Zojuist heb ik gesproken met collega [@](mailto:), en het lijkt ons verstandig om eerst het overleg dat voor volgende week gepland staat met de gemeente, provincie en mijn collega's [@](mailto:) en [@](mailto:) af te wachten. Aan de hand van de uitkomsten van dit overleg zal duidelijk worden welke variant(en) gezamenlijk gedragen worden, om ze vervolgens verder door te rekenen op o.a. robuustheid en doorstroming (intensiteit/capaciteit). Hier kom ik bij u op terug na maandag.

--  
Met vriendelijke groet,



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038-  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

Op do 9 nov 2023 om 15:46 schreef [@bonotraffics.nl">@bonotraffics.nl](mailto:):

Dag [@](mailto:),

#### Criteria MCA

Hierbij wil ik graag de onderdelen voor de Multi Criteria Analyse voor de ontsluiting Heemserpoort met jullie afstemmen.

Ons voorstel is op de volgende aspecten af te wegen en deze allemaal even zwaar mee te laten wegen.

Graag horen we zsm of dit akkoord is, zodat we de afweging kunnen opstellen.

- Ruimtelijke inpassing
- Verkeersafwikkeling
- Verkeersveiligheid
- Draagvlak belanghebbenden
- Fietsveiligheid

- Bereikbaarheid
- Doorstroming/robuustheid

### Modelgegevens

Voor de beoordeling van de doorstroming robuustheid ontvangen we graag voor een aantal punten de kruispuntstromen en de verdeling licht/middelzwaar/zwaar vanuit het verkeersmodel 2040 hoog voor het scenario waarin de woonwijk Marslanden is meegenomen. Mijn collega [redacted] zal laten weten voor welke kruispunten. Voor de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein Heemserpoort ontvangen we graag een inschatting van de verdeling herkomst/bestemming van de verwachte toename van 1400 mvt zodat we een aanname van de verdeling over de aanrijroute kunnen doen.

### Gegevens belangenafweging

Voor de belangenafweging ontvangen we graag voor omliggende percelen van Heemserpoort een kaart met kadastrale grenzen en ook voor het gebied ten zuiden van het geplande bedrijventerrein richting de N34, binnen het groene kader op de afbeelding in de bijlage. Met daarbij de belangrijkste stakeholders per gebied.

Gezien de planning ontvangen we de gegevens graag begin volgende week zodat we het mee kunnen nemen in de analyse voorafgaand aan de presentatie van maandag 20 november aan de provincie Overijssel.

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
M 06- [redacted]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038- [redacted]  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

