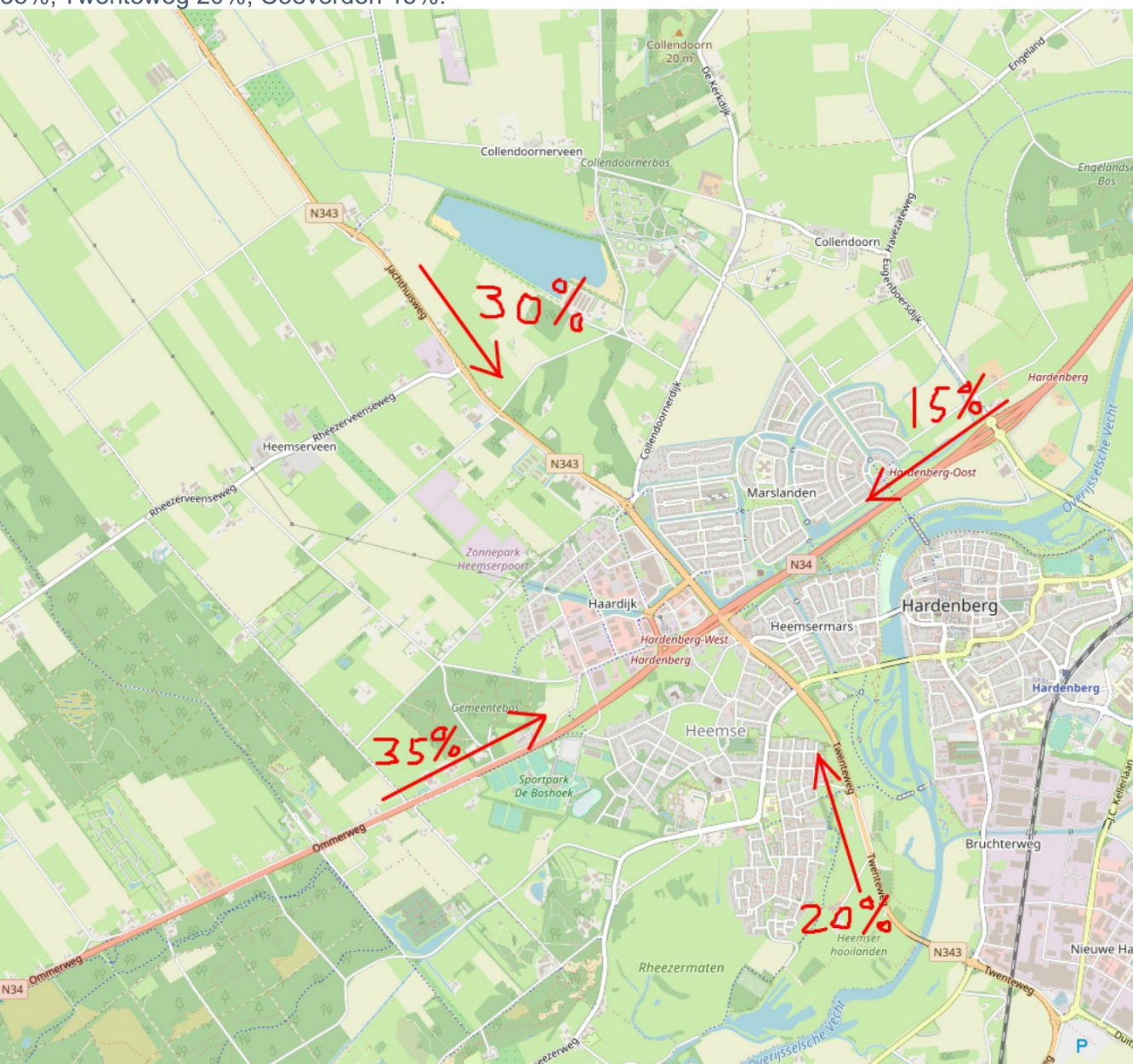


Van: " [redacted] "
Verzonden: dinsdag 14 november 2023 12:18
Aan: " [redacted]@bonotraffics.nl>
Cc: " [redacted]@bonotraffics.nl>; " [redacted]@bonotraffics.nl>
Onderwerp: RE: Akkoord afwegingscriteria en vraag om gegevens voor studie Heemserpoort

Dag [redacted],

Wij denken dat het goed is om elk aspect op dit moment even zwaar mee te laten wegen, dus dat is prima. Dit zou eventueel nog aangepast kunnen worden wanneer bv. de provincie hier anders over denkt.

De inschatting van de verdeling herkomst/bestemming schatten wij als volgt: Dedemsvaart/Slagharen 30%, Ommen 35%, Twenteweg 20%, Coevorden 15%.



Kadastrale grenzen:



De belangrijkste stakeholders van dit gebied zijn de bewoners/ondernemers aan de Polenweg richting de rotonde, maar ook de gevestigde panden aan de N343.



De belangrijkste stakeholders hier zijn met name de bedrijven/woningen rondom de rotonde en de Polenweg.

Mocht je meer informatie nodig hebben, dan hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

 J
Projectmedewerker
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden
Tel. 06- J
J [@hardenberg.nl](mailto:J@hardenberg.nl)



Bezoekadres:
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg
Tel. 14 0523
Postadres:
Postbus 500
7770 BA Hardenberg
www.hardenberg.nl



Van:  J [>](mailto:J@bonotraffics.nl)

Verzonden: donderdag 9 november 2023 15:46

Aan:  J [>](mailto:J@hardenberg.nl)

CC:  J [>](mailto:J@bonotraffics.nl);  J [>](mailto:J@bonotraffics.nl)

Onderwerp: Akkoord afwegingscriteria en vraag om gegevens voor studie Heemserpoort

Dag [redacted],

Criteria MCA

Hierbij wil ik graag de onderdelen voor de Multi Criteria Analyse voor de ontsluiting Heemserpoort met jullie afstemmen.

Ons voorstel is op de volgende aspecten af te wegen en deze allemaal even zwaar mee te laten wegen.

Graag horen we zsm of dit akkoord is, zodat we de afweging kunnen opstellen.

- Ruimtelijke inpassing
- Verkeersafwikkeling
- Verkeersveiligheid
- Draagvlak belanghebbenden
- Fietsveiligheid
- Bereikbaarheid
- Doorstroming/robuustheid

Modelgegevens

Voor de beoordeling van de doorstroming robuustheid ontvangen we graag voor een aantal punten de kruispuntstromen en de verdeling licht/middelzwaar/zwaar vanuit het verkeersmodel 2040 hoog voor het scenario waarin de woonwijk Marslanden is meegenomen. Mijn collega Kevin zal laten weten voor welke kruispunten.

Voor de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein Heemserpoort ontvangen we graag een inschatting van de verdeling herkomst/bestemming van de verwachte toename van 1400 mvt zodat we een aanname van de verdeling over de aanrijroute kunnen doen.

Gegevens belangenafweging

Voor de belangenafweging ontvangen we graag voor omliggende percelen van Heemserpoort een kaart met kadastrale grenzen en ook voor het gebied ten zuiden van het geplande bedrijventerrein richting de N34, binnen het groene kader op de afbeelding in de bijlage. Met daarbij de belangrijkste stakeholders per gebied.

Gezien de planning ontvangen we de gegevens graag begin volgende week zodat we het mee kunnen nemen in de analyse voorafgaand aan de presentatie van maandag 20 november aan de provincie Overijssel.

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
M 06 [redacted]



Berklaan 2
8262 BK Kampen
T 038 [redacted]
I www.bonotraffics.nl

