

Van: " [redacted] J "
Verzonden: maandag 18 december 2023 16:59
Aan: "Mareille Lok" <mlok@bonotraffics.nl>
Cc: "Joop Mazier" <jmazier@bonotraffics.nl>; "Frank Leusen van" <fvanleusen@bonotraffics.nl>
Onderwerp: RE: Aanvullende vraag verkeersstromen verkeersmodel

Hoi Mareille,

De 1400 mvt/etmaal uit de uitvraag is gebaseerd op fase 1 van Heemserpoort (7,1 hectare). Inclusief fase 2 (+ 9,3 hectare) zal dit oplopen tot tussen de 2400 en 3000 mvt/etm.
In de uitvraag hebben we 3000 mvt/etm aangegeven, zie onderstaande schermafbeelding. Gezien het verkeersmodel waar Heemserpoort al in opgenomen is, zal dit oplopen tot 2400 mvt/etm.

Het verschil tussen de prognose in de uitvraag en het verkeersmodel is dus 600 mvt/etm. Wellicht dan goed om een totale toename van +- 2500 mvt/etm na ontwikkeling van het gehele bedrijventerrein aan te houden? Dit betekent dan wel dat de totale intensiteiten uit het verkeersmodel bestemd zijn voor Heemserpoort, en niet voor de omliggende functies/gebieden.

Heb je hier voldoende aan?

De totale oppervlakte voor Heemserpoort bedraagt 16,4 hectare netto uitgeefbare grond. Heemserpoort wordt gefaseerd uitgevoerd. De eerste fase beslaat 7,1 hectare waarbij deze oppervlakte is opgebouwd uit 4,2 hectare woon-werk en 2,9 werk kavels. De mate van vrachtverkeer is niet te voorspellen, maar wel is het zo dat de maximale milieucategorie 3.1 zal zijn. Uitgegaan wordt van lichte bedrijvigheid. De segmentering zal vergelijkbaar zijn als bij het bestaande bedrijventerrein op de Haardijk. Voor fase 1 wordt een verkeersintensiteit van 1400 mvt/etm geschat, en na realisatie van fase 2 zal dit oplopen tot ongeveer 3000 mvt/etm. Gezien deze geschatte verkeersintensiteiten, is het van belang om een weloverwogen keuze te maken van de manier van ontsluiten en waar de ontsluiting moet komen binnen het plangebied.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Projectmedewerker
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden
Tel. 06-46863988
[redacted] J @hardenberg.nl

Bezoekadres:
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg
Tel. 14 0523
Postadres:
Postbus 500
7770 BA Hardenberg
www.hardenberg.nl



Van: Mareille Lok <mlok@bonotraffics.nl>
Verzonden: maandag 18 december 2023 13:58
Aan: [redacted] J < [redacted] J @hardenberg.nl >
CC: Joop Mazier <jmazier@bonotraffics.nl>; Frank Leusen van <fvanleusen@bonotraffics.nl>
Onderwerp: Aanvullende vraag verkeersstromen verkeersmodel

Hoi Jorn,

Voor de kruispuntberekening hebben we nog een aanvullende vraag over de verkeersstromen richting het industrieterrein.
Op de Polenweg zitten in het scenario 2040 hoog 1600 mvt/etmaal en op de Rheezeveenseweg 800. In totaal zijn dat 2400 motorvoertuigen.

In de offerteuitvraag wordt aangegeven dat 1400 mvt/etmaal richting het industrieterrein gaan. Gaan dan 1000 mvt naar andere, al bestaande functies?

Of zijn het er 2400 richting het industrieterrein ipv 1400?

Wanneer 1000 mvt naar andere functie gaan, hoe zijn de 1400 voertuigen dan over de Polenweg en de Rheezeveenseweg verdeelt?

Graag ontvangen we hier nog een verduidelijking op voor het bepalen van de toekomstige verkeersstromen op het nieuwe kruispunt.

Groeten,

Mareille Lok

M 06-31027945



Berklaan 2
8262 BK Kampen
T 038-3371720
I www.bonotraffics.nl