

Van: "[redacted]"
Verzonden: woensdag 30 april 2025 11:36
Aan: "[redacted]" <[redacted]@hardenberg.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@hardenberg.nl>; "[redacted]" <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming


Beste [redacted],

Ik zal [redacted] vragen, hij is nu met vakantie en is 6 mei weer terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vakspecialist A Civiele techniek

 0523 - [redacted]

 [redacted]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Verzonden: woensdag 30 april 2025 10:52
Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>; [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
CC: [redacted] - [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Beste [redacted],

Wanneer kunnen we deze ramingen even bespreken met [redacted]

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Verzonden: donderdag 24 april 2025 07:05
Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>; [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
CC: [redacted] - [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming


Goedemorgen [redacted] en [redacted],

Hierbij de aangepaste ramingen voor de ontsluiting van de Heemserpoort.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vakspecialist A Civiele techniek

 0523 - [redacted]

 [redacted]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl



algemeen 14 0523

Gemeente
Harderberg

Van: [redacted] <[redacted]@buronoord.nl>

Verzonden: woensdag 23 april 2025 12:58

Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>

Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Goedendag [redacted],

In de bijlage de aangepaste raming met aangepast bijlage, zoals 15-4 besproken.

Als uitgangspunt heb ik gekeken naar de kruising Katingerveld voor wat betreft enkele afmetingen, en hier de hoeveelheden op aangepast.

Ook als extra tabblad de opstelstrook Kroondijk toegevoegd.

De uitgangspunten aangevuld nav het overleg op 15-4-25

De variant 2C brengt nog wel de nodige uitdagingen mee qua VRI en verkeersafwikkelingen verwacht ik, aangezien je hier, en het fietspad, en de parallelweg dan ook in mee moet gaan nemen..

Als extra bijlage het gedeelte van de kruising toegevoegd, waar op de as N343, kavelgrenzen in blauw, en het ruimte beslag voor de aanpassing van het gedeelte voor de VRI.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag zsm, ivm met mijn afwezigheid vanaf morgenmiddag.

Anders vanaf 6 mei.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Buro Noord | Tukseweg 75 | 8331 LB | Steenwijk

www.buronoord.nl | 06 [redacted] <[redacted]@buronoord.nl>

buro **noord**

ONDERDEEL VAN
DAGNL.

DAG IN . DAG UIT
ZORGEN WIJ VOOR EEN
BETERE LEEFOMGEVING

Dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit e-mailbericht bent, verzoeken wij u vriendelijk om de verzender hiervan direct op de hoogte te stellen en om dit bericht van alle locaties in uw computer en netwerk te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verstrekking aan/of gebruik door derden van dit e-mailbericht en/of deze informatie is niet toegestaan; indien dit gebeurt kan er sprake zijn van onrechtmatig handelen. E-mail is een informele manier van communiceren en kan aan al dan niet opzettelijk verkeerd gebruik of misbruik van gegevens worden blootgesteld. DAGnl is niet in staat om de inhoud van de informatie die via het internet wordt verstuurd te controleren en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Op al onze werkzaamheden en adviezen zijn onze Algemene Voorwaarden van toepassing. In onze Algemene Voorwaarden wordt verwezen naar de DNR 2011. Zoals bepaald in artikel 9 van de Algemene Voorwaarden is onze aansprakelijkheid te allen tijde beperkt tot het bedrag van de advieskosten tot maximaal € 1.500.000,- en is in elk geval beperkt tot het bedrag dat in het concrete geval wordt uitgekeerd door onze aansprakelijkheidsverzekeraar. Deze voorwaarden zijn via [deze link](#) en de DNR 2011 via [deze link](#) in te zien. Beide worden op verzoek toegezonden.

Van: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: woensdag 16 april 2025 07:29

Aan: [redacted] <[redacted]@buronoord.nl>

Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Goedemorgen [redacted],

Ik heb in het rood beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vakspecialist A Civiele techniek

0523 - [redacted]
[redacted]@hardenberg.nl
www.hardenberg.nl
algemeen 14 0523



Van: [redacted]@buronoord.nl>
Verzonden: woensdag 16 april 2025 06:32
Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Goedemorgen [redacted],

Ik werd nog even getriggerd door de opmerking over het verwijderen van de rotonde bij de Koningsspil. Dit zal dan ook een kruising worden met VRI.

Nu is mijn vraag wat ik aan moet houden voor de VRI bij de Kroondijk:

- Worden de 2 recht doorgaande banen vanuit Hardenberg doorgetrokken, en moet er dus hier ook rekening mee worden gehouden bij de Kroondijk.
Dit zou namelijk betekenen dat je veel meer ruimte beslag nodig bent (rechtsaffer, 2 banen rechtdoor, en linksaffer)
Deze variant niet meenemen.
- Of wordt het uitgangspunt 1 rechtsaffer, en rechtdoor en linksgecombineerd vanuit Slagharen, en 1 linksaffer en rechtdoor en rechtsaffer gecombineerd vanuit Hardenberg,
Deze variant aanhouden.

En moet er nog een geleiderail tussen het nieuw aan te leggen fietspad en N343?

Nu dit niet meenemen, zet maar als opmerking in de uitgangspunten.

Ik hoor graag even, voordat ik verder ga met het aanpassen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Buro Noord | Tukseweg 75 | 8331 LB | Steenwijk
www.buronoord.nl | 06 [redacted]@buronoord.nl

buro noord

ONDERDEEL VAN
DAGNL.

DAG IN. DAG UIT
ZORGEN WIJ VOOR EEN
BETERE LEEFOMGEVING

Dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit e-mailbericht bent, verzoeken wij u vriendelijk om de verzender hiervan direct op de hoogte te stellen en om dit bericht van alle locaties in uw computer en netwerk te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verstrekking aan/of gebruik door derden van dit e-mailbericht en/of deze informatie is niet toegestaan; indien dit gebeurt kan er sprake zijn van onrechtmatig handelen. E-mail is een informele manier van communiceren en kan aan al dan niet opzettelijk verkeerd gebruik of misbruik van gegevens worden blootgesteld. DAGnl is niet in staat om de inhoud van de informatie die via het internet wordt verstuurd te controleren en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Op al onze werkzaamheden en adviezen zijn onze Algemene Voorwaarden van toepassing. In onze Algemene Voorwaarden wordt verwezen naar de DNR 2011. Zoals bepaald in artikel 9 van de Algemene Voorwaarden is onze aansprakelijkheid te allen tijde beperkt tot het bedrag van de advieskosten tot maximaal € 1.500.000,- en is in elk geval beperkt tot het bedrag dat in het concrete geval wordt uitgekeerd door onze aansprakelijkheidsverzekeraar. Deze voorwaarden zijn via [deze link](#) en de DNR 2011 via [deze link](#) in te zien. Beide worden op verzoek toegezonden.

Van: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 15 april 2025 15:09
Aan: [redacted]@buronoord.nl>
Onderwerp: RE: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Beste [redacted],

Ik heb jou vragen in onderstaande mail in het rood beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Vakspecialist A Civiele techniek

0523 -
@hardenberg.nl
www.hardenberg.nl
algemeen 14 0523



Van: @buronoord.nl>

Verzonden: dinsdag 15 april 2025 13:21

Aan: <@hardenberg.nl>

Onderwerp: 15-4-25 Heemserpoort, overleg Gemeentehuis. vragen tbv aanpassen ssk raming

Dag ,

Ik heb nog enkele vragen voor 2C:

- Moet de parallelweg geheel opnieuw opgebouwd worden? Dus alles er uit en nieuwe constructie
Dat hoeft wat mij betreft niet.
- Moet de breedte van de parallelweg 5m1 worden? En dan aan beide zijden een grasbetontegel 40cm?
Ja, hou dit maar aan.
- Moet de breedte van het nieuwe fietspad 3m1 worden? Voor tracélengte hou ik (360m)aan, dat het fietspad wordt aangesloten buiten het gedeelte parallelweg wat als ontsluiting wordt gebruikt.
Ja, hou dit maar aan.

Ik haal de hoeveelheden van de parallelweg uit de hoeveelheden van het tabblad 2C N343 VRI, en maak een nieuw tabblad aan voor de parallelweg (en fietspad).

Met vriendelijke groet,

Buro Noord | Tukseweg 75 | 8331 LB | Steenwijk
www.buronoord.nl | 06 @buronoord.nl

buro noord

ONDERDEEL VAN
DAGNL.

DAG IN . DAG UIT
ZORGEN WIJ VOOR EEN
BETERE LEEFOMGEVING

Dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit e-mailbericht bent, verzoeken wij u vriendelijk om de verzender hiervan direct op de hoogte te stellen en om dit bericht van alle locaties in uw computer en netwerk te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verstrekking aan/of gebruik door derden van dit e-mailbericht en/of deze informatie is niet toegestaan; indien dit gebeurt kan er sprake zijn van onrechtmatig handelen. E-mail is een informele manier van communiceren en kan aan al dan niet opzettelijk verkeerd gebruik of misbruik van gegevens worden blootgesteld. DAGnl is niet in staat om de inhoud van de informatie die via het internet wordt verstuurd te controleren en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Op al onze werkzaamheden en adviezen zijn onze Algemene Voorwaarden van toepassing. In onze Algemene Voorwaarden wordt verwezen naar de DNR 2011. Zoals bepaald in artikel 9 van de Algemene Voorwaarden is onze aansprakelijkheid te allen tijde beperkt tot het bedrag van de advieskosten tot maximaal € 1.500.000,- en is in elk geval beperkt tot het bedrag dat in het concrete geval wordt uitgekeerd door onze aansprakelijkheidsverzekeraar. Deze voorwaarden zijn via [deze link](#) en de DNR 2011 via [deze link](#) in te zien. Beide worden op verzoek toegezonden.

Van: <@hardenberg.nl>

Verzonden: maandag 14 april 2025 09:09

Aan: <@hardenberg.nl>; <@hardenberg.nl>

CC: @buronoord.nl>

Onderwerp: vragen ontsluiting Heemserpoort



Goedemorgen en ,

Morgenvroeg hebben wij een afspraak staan over de raming ontsluiting Heemserpoort.


Kunnen jullie jullie vragen alvast naar mailen? dan kan hij zich voorbereiden.


Met vriendelijke groet,

 J
Vakspecialist A Civiele techniek

 0523 -  J

  J@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523

