

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 18 april 2025 08:41  
**Aan:** "[redacted]@bonotraffics.nl"; "[redacted]@bonotraffics.nl">  
**Cc:** "[redacted]@hardenberg.nl">  
**Onderwerp:** Ontsluitingsvorm Heemserpoort t.h.v. Kroondijk

Goedemorgen [redacted] en [redacted],

We hebben op 17 maart bijgepraat over het verkeerskundig onderzoek Heemserpoort. Inmiddels hebben we de keuze gemaakt om op locatie Kroondijk de hoofdontsluiting van het bedrijventerrein te situeren, en hebben jullie een korte presentatie gemaakt met verschillende ontsluitingsvormen.

Hieruit is gebleken dat een VRI het meest passend is. Echter waren er nog wel wat detailpunten waar dieper naar gekeken moest worden, en hadden wij de vraag gesteld of de presentatie met de verschillende vormen uitgebreider uitgelicht kan worden zodat het goed uit te leggen is waarom bv. een rotonde niet voldoet.

Hoe staat het ondertussen met het vervolgonderzoek? Wij willen binnenkort weer in gesprek met de omwonenden, en dan is het van belang dat wij ook iets kunnen vertellen over de ontsluitingsvorm.

Ik hoor graag van jullie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Verkeerskundig Adviseur  
Openbaar Gebied  
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]

 [redacted]@hardenberg.nl

 [www.hardenberg.nl](http://www.hardenberg.nl)

 algemeen 14 0523

