

Van: "[redacted]"
Verzonden: dinsdag 24 december 2024 12:34
Aan: [redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: Gespreksverslag omwonenden Heemserpoort
Bijlage(n): Verslag gesprekken omwonenden Heemserpoort.docx

Hoi [redacted],

Hierbij een opzetje/verslag van de gesprekken met alle bewoners rondom Heemserpoort. Hierin heb ik de opmerkingen van PB Rheezeveen/Heemserveen, bewoners hoek rotonde, en bewoners Korte Spruit/Koningsspil meegenomen. Ik had geen aantekeningen gemaakt, dus alles wat genoteerd is, is wat ik er nog van onthouden heb.

Graag aanvullen waar nodig. Op basis van deze info en het onderzoek van Bono kunnen we volgend jaar keuzes gaan maken.

Voor nu fijne feestdagen en een goede jaarwisseling!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [redacted]
 [redacted]@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Gemeente  Ommen

Vanaf 1 januari 2019 voert de gemeente Hardenberg ook taken uit namens de gemeente Ommen, waaronder deze taak.

- Optie Maalstoel als zuidelijke calamiteitenontsluiting meest logisch.
- Polenweg richting rotonde niet geschikt als tweede ontsluiting. Daarnaast ook weinig ruimte om op te waarderen.
- Tevreden dat gemeente in gesprek wilde. Met name het gebrek aan informatie over ontwikkeling Heemserpoort zat hen dwars.

Gesprek bewoners Korte Spruit/Koningsspil

Belangrijkste opmerkingen:

- Geen duidelijke voorkeur variant 1A of variant 1B.
- Variant 1C (t.h.v. huidig AZC) was altijd gecommuniceerd als ontsluiting en ook zo ingericht. Ook provincie heeft hiermee ingestemd volgens de bewoners.
- Gezien bovenstaand punt vreemd dat provincie tegen 1C is.
- Gebruik 1C als calamiteitenontsluiting op parallelweg, de weginrichting ligt er al.
- Nu rijden er ook al regelmatig hulpdiensten i.v.m. AZC.
- Doorsteek Maalstoel geen goed idee, ook niet als calamiteitenontsluiting. Gaat ten koste van groen (hoofdgroenstructuur Haardijk) en kost onnodig veel geld.
- Polenweg ook niet geschikt als calamiteitenontsluiting. Te smal wegprofiel, weinig ruimte voor opwaardering en past niet in structuur en waarde van deze weg.
- Afspraak was dat bedrijventerrein Haardijk en toekomstig bedrijventerrein Heemserpoort gescheiden van elkaar zouden blijven. Polenweg als grens.
- Afspraak was ook groene rand langs Polenweg.



Voorstel hoofdontsluiting + calamiteitenontsluiting bewoners Korte Spruit/Koningsspil