

Van: "[redacted]"
Verzonden: donderdag 10 april 2025 14:28
Aan: "[redacted]" <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: verslag overleg Rheezerveen-Heemserveen
Bijlage(n): Verslag van het overleg tussen gemeente en PB Rheezerveen inzake verkeerskwesities april 2025.docx

Hoi [redacted],

Zie onderstaande mail + bijlage. Collega [redacted] is kortgeleden aanwezig geweest bij PB-vergadering van Rheezerveen-Heemserveen. Men had behoorlijk wat kritiek over de plannen rondom Heemserpoort. Wel heb ik al aangegeven dat ik de kritiek niet helemaal terecht vind.

Wellicht goed om binnenkort in de projectgroep even te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

06 – [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523

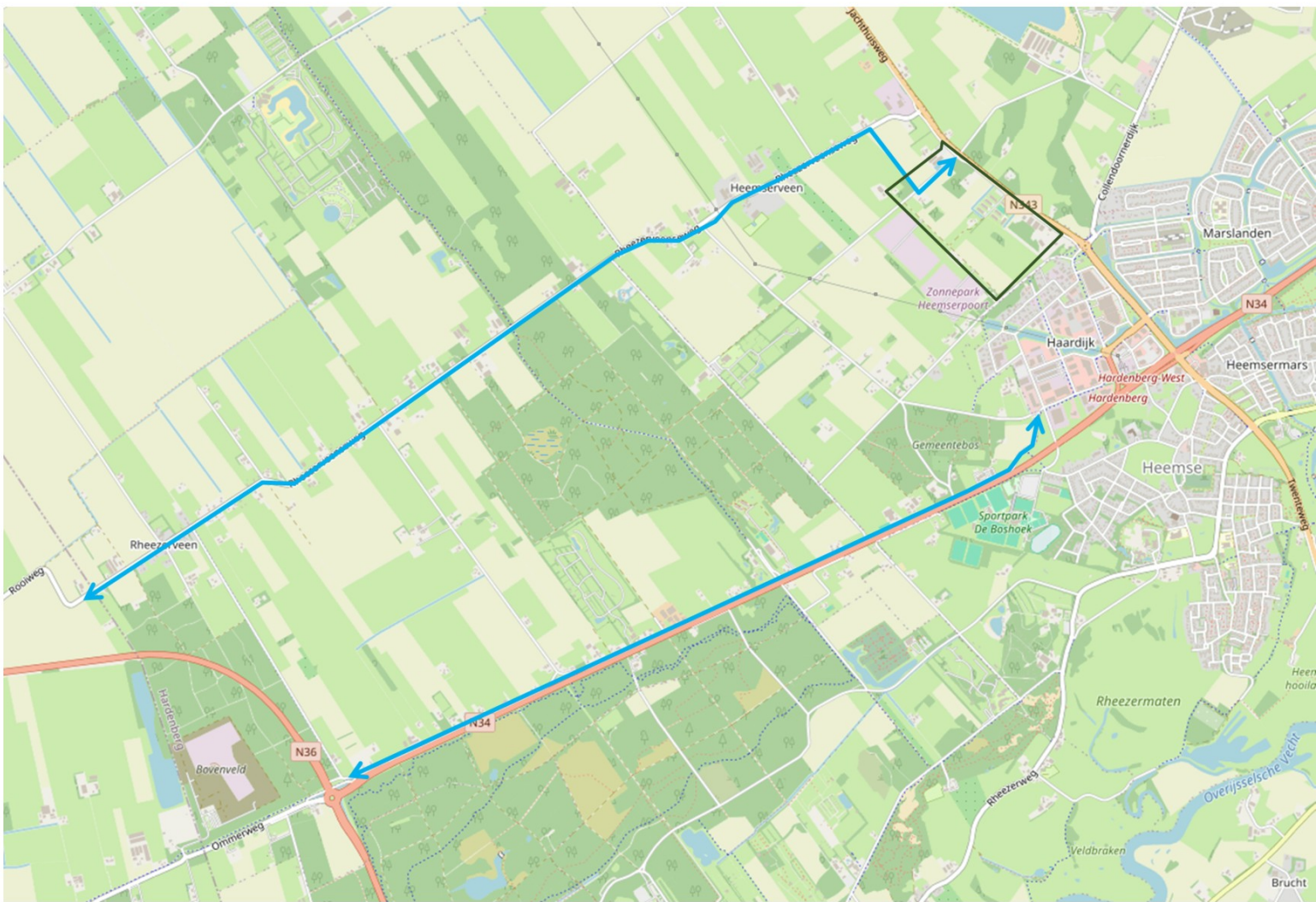


Van: [redacted]@hardenberg.nl>
Verzonden: donderdag 10 april 2025 11:23
Aan: [redacted] <[redacted]@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: verslag overleg Rheezerveen-Heemserveen

Hoi [redacted],

Zoals besproken, bij dezen verslag van de laatste PB-vergadering van Rheezerveen-Heemserveen. Daar heb ik ook bij gezeten, op verzoek van [redacted].
Er kwamen diverse verkeerskundige kwesties aan bod, maar het ging ook over de Heemserpoort. Ik heb me daar niet inhoudelijk in geroerd, maar heb wel een aantal punten meegenomen. Zou je die willen bespreken in de projectgroep?

1. PB heeft het gevoel ingesloten te worden, door westelijk de N36 en oostelijk de Heemserpoort. Lijkt mij een voldongen feit.
2. Zowel gemeentelijk als provinciaal ligt de ambitie er om de parallelweg van de N34 ooit te reconstrueren naar hoofdfietsroute (waarschijnlijk als fietsstraat). PB vindt dit echter onwenselijk, omdat dan de bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer nog verder zal afnemen. Immers: Rheezerveenseweg wordt straks "geblokt" door Heemserpoort. Zie afbeelding hieronder.
3. PB maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid op de parallelweg van de N34. De snelheden liggen relatief hoog, ondanks 8 (!) plateaus of drempels op 4 km. We hebben duidelijk aangegeven dat we geen extra maatregelen gaan nemen, zoals het regelen van voorrang. Dit past niet bij de functie van de weg (ETW60).
4. PB maakt zich behoorlijk zorgen over sluipverkeer, gegenereerd door Heemserpoort. Dat geldt voor verkeer vanuit Ommen / Stegeren richting Heemserpoort via Rheezerveenseweg, en verkeer vanuit Rheezerveen richting Slagharen, wat niet de extra lus via Heemserpoort wil gaan maken. Verzoek om dit inzichtelijk te maken, zodat er vooraf afgewogen kan worden of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. [redacted] en ik hebben benadrukt dat "sluipverkeer" vaak gelijk staat aan "bestemmingsverkeer", dus dat mag gewoon op die wegen rijden. Een van de voorstellen van PB is om de Heemserpoort te verbinden met bedrijventerrein Haardijk (over de Polenweg heen), zodat de snelste en aantrekkelijkste route via de N34 verloopt.



Nogmaals, [redacted] en ik hebben niks inhoudelijks toegezegd over de Heemseerpoort. Enkel de belofte om de zorgen van PB door te geven aan de projectgroep.
Bij dezen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programmanager Veilig op Weg

0523 – [redacted]
06 [redacted]

[redacted]@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523



Van: [redacted]@hardenberg.nl>

Verzonden: dinsdag 8 april 2025 12:53

Aan: [redacted]@hardenberg.nl>

Onderwerp: RE: verslag overleg Rheezeerveen-Heemseerveen

Bedankt, [redacted] Mooie toevoeging!

Bijgaand stuur ik je het definitieve verslag. Deze stuur ik ook naar PB.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Contactambtenaar

Werkdagen: dinsdag en donderdag, in oneven weken ook de maandag

 0523 - 
 @hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: @hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 09:30
Aan: @hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: verslag overleg Rheezerveen-Heemserveen

Hoi ,

Zie bijlage met opmerkingen. Paar nuances aangebracht
En laatste punt over de FluoKids-acties (hesjes schoolkinderen) toch benoemd, voor wat positiefs.

Met vriendelijke groet,


Programmamanager Veilig op Weg

 0523 – 
06 
 @hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: @hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 8 april 2025 07:48
Aan: @hardenberg.nl>
Onderwerp: verslag overleg Rheezerveen-Heemserveen

Hallo ,

Ik heb het verslag in concept klaar. Zou jij er nog naar willen kijken en eventueel van commentaar voorzien?

Met vriendelijke groet,


Contactambtenaar

Werkdagen: dinsdag en donderdag, in oneven weken ook de maandag

 0523 - 
 @hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Verslag van het overleg tussen gemeente en PB Rheeerveen-Heemerveen

Datum: 2 april 2025

Aanleiding:

PB maakt zich zorgen over een aantal verkeerssituaties in de buurtschappen

Aanwezig:

Bestuur PB

Namens de gemeente:

■■■■■■■■■■ J, programmamanager Veilig op Weg

■■■■■■■■■■ J, contactambtenaar

De volgende onderwerpen zijn besproken:

1. Ommerweg

De Provincie heeft de Ommerweg aangemerkt als onderdeel van de snelle fietsroute Zwolle-Hardenberg. Deze fietsroute is bedoeld om meer mensen te motiveren om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. Gemeente en Provincie hebben daarbij hetzelfde beeld. De inrichting van de Ommerweg zou er uit kunnen komen te zien als een fietsstraat. Dat zal tegen die tijd verder worden onderzocht.

PB is geen voorstander van een dergelijke inrichting en ziet de huidige situatie liever gehandhaafd blijven. De Ommerweg is een landbouwontsluitingsweg voor Rheeerveen-Heemerveen. De fietser waant zich bij een inrichting als fietsstraat veiliger en gaat zich daar naar gedragen. Dit betekent meer hinder voor het landbouwverkeer en wellicht onveiligere situaties.

■■■■■■■■■■ J geeft aan dat de Provincie op dit moment de herinrichting van de Ommerweg nog niet in een uitvoeringsprogramma heeft opgenomen. ■■■■■■■■■ J zal het signaal en de zorgen van PB meenemen naar de gesprekken met de Provincie.

Wel wil PB dat er maatregelen worden getroffen om het sluipverkeer te weren. Het verkeer maakt gebruik van de mogelijkheid bij de Witte Paal om via de tunnel op de Ommerweg te komen om zo de verkeerslichten bij Hardenberg te vermijden en via het industrieterrein in Hardenberg haar weg te vervolgen.

Ook zegt PB geen voorstander te zijn van het verharden van het zandpad Willemsdijk in Rheeze, terwijl PB Rheeze-Diffelen dit wel wil. Het pad is in eigendom van Staatsbosbeheer. Wanneer dit pad verhard zal worden, betekent dit meer sluiptverkeer voor Rheezerveen. De gemeente heeft tot nu toe het standpunt om dit pad niet te verharden.

2. Ontsluiting Heemserpoort

PB geeft aan hierover contact te hebben met projectleider [REDACTED] J Maar wil ook vanavond aan [REDACTED] J meegeven hoe PB er over denkt. Alle ontsluitingsopties vallen nadelig uit voor Rheezerveen-Heemserveen, aldus PB. Er zal meer sluiptverkeer kunnen komen, over verschillende routes. Daarnaast loopt de rotonde Jachthuisweg vol.

[REDACTED] J geeft aan dat de gemeente inmiddels het initiatief richting Provincie heeft genomen om in gesprek te gaan over de rotonde omdat deze inderdaad vol loopt. Sluiptverkeer is een terecht signaal. Het gaat om een balans vinden tussen de verschillende belangen.

Op de vraag van [REDACTED] J wat een passende oplossing voor dit gebied zou zijn antwoordt PB dat de optie om te ontsluiten over het bestaande industrieterrein wat hun betreft de beste zou zijn. Deze optie heeft PB zelf aangedragen.

PB mist een visie op het hele gebied ten aanzien van de ontsluitingen. Er wordt sec gekeken naar de ontsluiting Heemserpoort icm Rheezerveenseweg maar dit wordt niet verbonden aan de andere ontsluiting, die via de Ommerweg. De gemeente zou dit integraal moeten benaderen en ook hierin de rotonde Jachthuisweg in mee moeten nemen.

[REDACTED] J zal de zorgen over de verkeersstromen bespreken met de projectleider Heemserpoort.

3. Wens voetpad tunnel Willemsdijk

Deze tunnel wordt veel gebruikt door voetgangers. Dit is niet voorzien. De veiligheid van voetgangers zou beduidend verbeteren met de aanleg van een voetpad in de tunnel. PB doet de suggestie om de egelstrook hiervoor te gebruiken. Naar verwachting is dat niet mogelijk.

[REDACTED] J zal nagaan wat mogelijk is binnen de bestaande kaders, en of dit verantwoordelijkheid Provincie is of die van de gemeente.


4. Wens spiegel in tunnel thv Lentersdijk

Verzoek is om een spiegel te plaatsen in deze tunnel. Er zit een haakse bocht in en fietsers zijn al eens tegen elkaar gebotst.

5. Voorrangssituatie tunnel Witte Paal

PB heeft het al vaker aangekaart. Maar wil dit nogmaals onder de aandacht brengen. Verkeer dat vanaf de rotonde Witte Paal komt let niet goed op, ondanks de borden dat er een weg van rechts ligt en dit verkeer voorrang heeft. [REDACTED] J geeft aan dat, zoals al eerder met PB is gecommuniceerd, de eenduidigheid op deze weg belangrijk is en dat de huidige situatie gehandhaafd blijft..

6. Actie FluoKids-hesjes basisscholen buitengebied, waaronder CBS Rheezerveen

Afgelopen wintertijdperiode heeft de gemeente samen met FluoKids een hesjesactie georganiseerd op 5 basisscholen in het buitengebied. Waaronder CBS Rheezerveen. Doel is om kinderen zichtbaar en veilig op de fiets naar school te laten gaan, in de donkere periode van het jaar. Door middel van spaaracties werden zij daarvoor gestimuleerd.  is benieuwd naar de ervaringen. Binnen PB is er niet heel veel aandacht aan geschonken, maar met name onder de jongere kinderen op de school waren de reacties positief.