

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 13 september 2023 14:08
Aan: "[REDACTED]"@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: SO tijdelijke ontsluiting Heemsepoort fase 1
Bijlage(n): S01-C01-31066223-mhr-Tijdelijke ontsluiting Heemsepoort-KLIC.pdf, S01-C01-31066223-mhr-Tijdelijke ontsluiting Heemsepoort.pdf

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
vakspecialist A verkeersveiligheid
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden
Tel. 0523-[REDACTED]
[REDACTED]@hardenberg.nl

Bezoekadres:
Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg
Tel. 14 0523
Postadres:
Postbus 500
7770 BA Hardenberg
www.hardenberg.nl



Van: [REDACTED]@roelofsgroep.nl>
Verzonden: woensdag 6 september 2023 09:50
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: SO tijdelijke ontsluiting Heemsepoort fase 1

Hallo [REDACTED],

Goede vakantie gehad?

Als aanvulling op de notitie m.b.t. capaciteitsberekeningen, hierbij het schetsontwerp voor een tijdelijke ontsluitingsweg naar Heemsepoort fase 1. Om het overzichtelijk te houden heb ik twee tekeningen bijgevoegd, één met het ontwerp met eigendomsgrenzen en één met ontwerp en KLIC melding.

Wat betreft het wegprofiel zijn we uitgegaan van een wegbreedte van 6,8 m. Dit is nodig om twee vrachtwagens elkaar te kunnen laten passeren en sluit ook aan bij de wegbreedte van de secundaire wegen op het naastliggende bedrijventerrein. Heel veel meer ruimte is er ook niet op de kritieke locatie in de bocht. Er is geen ruimte voor aanvullende voorzieningen voor het fietsverkeer. Om de doorgaande route naar Heemsepoort te benadrukken sluit de bestaande Polenweg ondergeschikt aan op de ontsluitingsweg.

Op basis van verkeersaanbod en uniformiteit kan het kruispunt (net als andere kruispunten op bedrijventerrein) als gelijkwaardig kruispunt worden aangewezen. De locatie van de (huidige) komgrens is hierbij nog wel een aandachtspunt. Wanneer de huidige komgrens (na het kruispunt) gehandhaafd blijft zou ik een voorrangregeling met haaiantanden toepassen.

Op basis van bovenstaande is een tijdelijke ontsluitingsweg in te passen binnen de beschikbare gronden. De afstand tot de bomen aan de noordzijde van de Polenweg is hierbij nog wel een aandachtspunt. Dit geldt ook voor de ligging van kabels & leidingen (inclusief drukriolering) aan zowel de noord-als zuidzijde van de rijbaan.

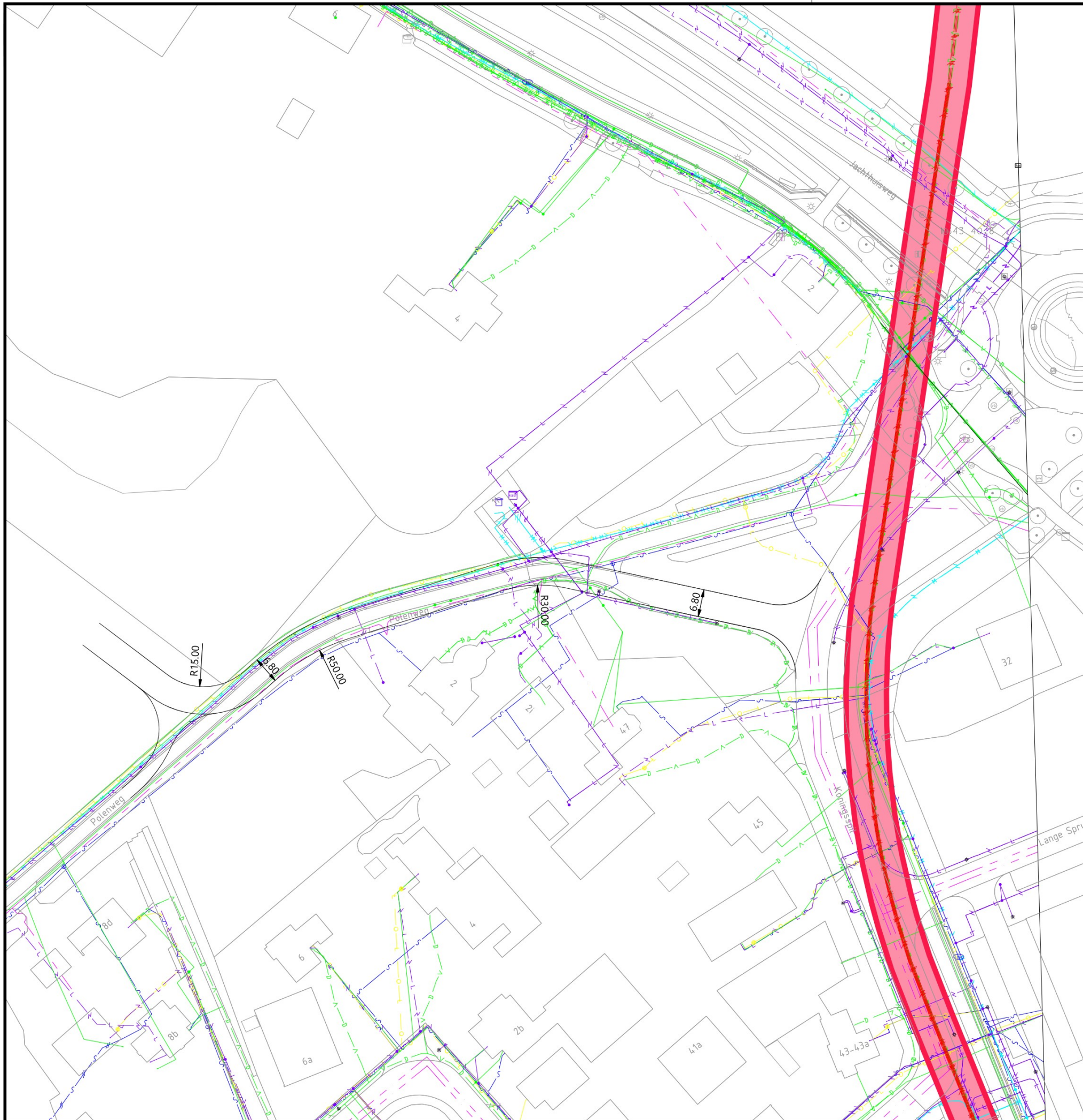
Heb je hier voor nu voldoende aan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
senior adviseur mobiliteit



Postbus 12, 7683 ZG Den Ham | T: 0546 [REDACTED] | M: +31 6 [REDACTED] | www.roelofsgroep.nl
Bezoekadres: Kroezenhoek 8 7683 PM Den Ham



Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5									
4									
3									
2									
1	mhr	06-09-2023	concept						
	DOOR	DATUM	STATUS						

Concept

OPDRACHTGEVER:
 Gemeente Hardenberg

PROJECT:
 Tijdelijke ontsluiting Heemsepoort

ONDERDEEL:
 Situatieschets



Postadres
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres
 Kroezenhoek 8 7683 PM Den Ham

T +31 (0) [phone number]
 E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
 Steenwijk Arnhem
 Stadskanaal Sneek
 Veenendaal Spijkenisse
 Weesp

SCHAAL: 1:1000	PROJECTNR: 31066223	TEKENINGNR: SI01	FORMAAT: A3	BLAD: 01 van 01
----------------	---------------------	------------------	-------------	-----------------

Meer waarde aan ruimte 

