

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 15:33
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@hardenberg.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: FW: Nota van Uitgangspunten Heemserpoort; ontsluiting

Hoi [REDACTED]


Zie mijn mail hieronder.

Wat kunnen we melden aan [REDACTED] Ook i.r.t. de planning.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vakspecialist A Stedenbouw en welstand

 0523 - [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 15:31
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@rho.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@rho.nl>
Onderwerp: RE: Nota van Uitgangspunten Heemserpoort; ontsluiting


Dag [REDACTED],

Ik hoorde vandaag dat er (weer nieuwe) complicaties zijn wat betreft de ontsluiting Heemserpoort. Ik zal vragen of hier al iets concreets over te zeggen valt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vakspecialist A Stedenbouw en welstand

 0523 - [REDACTED]

 [REDACTED]@hardenberg.nl

 www.hardenberg.nl

 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@rho.nl>
Verzonden: donderdag 3 oktober 2024 14:15
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hardenberg.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@rho.nl>
Onderwerp: RE: Nota van Uitgangspunten Heemserpoort; ontsluiting

Hoi [REDACTED],

Vraagje: Wanneer verwacht je uitsluitsel over de ontsluiting van Heemserpoort?
(Dan kunnen wij hiermee verder...)

(Ps we hebben trouwens inmiddels de uitgangspunten tekstueel nog iets aangescherpt obv het PvE Mobiliteit en de Uitgangspunten voor Rollepaal.)

Met vriendelijke groet,

Adviseur Planvorming en Ontwerp

T: 058-
E: @rho.nl
W: rho.nl

Druifstreek 72-C
8911 LH LEEUWARDEN
Postbus 150 3000 AD ROTTERDAM



* aanmelden voor onze nieuwsbrief? - klik dan [hier](#)

Van: <@hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2024 15:51
Aan: <@rho.nl>
CC: <@hardenberg.nl>; <@hardenberg.nl>
Onderwerp: Nota van Uitgangspunten Heemserpoort

Hoi ,

Vanmorgen in het overleg afgesproken dat we van start gaan met het stedenbouwkundig plan.
We hebben uitgangspunten van verkeer en van het transportverdeelstation.
Zie bijlagen.

In het overleg vanmorgen heb ik aangegeven dat ik in hoofdlijnen qua uitgangspunten stedenbouw / landschap uit de voeten kan met wat er in de Nota van Uitgangspunten Rollepaal staat op p. 20-21; behalve dat het een andere omgeving en ander onderliggend landschap betreft, met weer andere bijbehorende kenmerken, karakteristieken en uitgangspunten.

En afgesproken dat ik met de club openbaar gebied (met name groen) afstem over de uitgangspunten groen, klimaat, biodiversiteit. (NvU Rollepaal p. 21).

Qua water heb ik je in een eerder stadium al een aantal mails met uitgangspunten doorgestuurd.

Hopelijk kan jij je in bovenstaande vinden.
De aanvullingen van groen laat ik je dan z.s.m. weten.

Ben jij ook akkoord om de aangeleverde uitgangspunten vast te gaan bundelen in een document 'Analyse en Uitgangspunten'?
Dan zou je de tekst van p. 20-22 van de Nota van Uitgangspunten Rollepaal grotendeels kunnen overnemen.

Met vriendelijke groet,

Vakspecialist A Stedenbouw en welstand

0523 -

@hardenberg.nl

www.hardenberg.nl

algemeen 14 0523

