

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 22 april 2025 08:44
Aan: "[REDACTED]@rho.nl"; "[REDACTED]@rho.nl">
Cc: "[REDACTED]@hardenberg.nl"; "[REDACTED]@hardenberg.nl">
Onderwerp: FW: Heemserpoort, vraag eenrichting

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Hieronder de reactie van [REDACTED] op de vraag naar de mogelijkheid van (deels) éénrichtingverkeer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vakspecialist A Stedenbouw en welstand

 0523 - [REDACTED]
 [REDACTED]@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523



Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 15 april 2025 10:54
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Onderwerp: RE: Heemserpoort, vraag eenrichting

Hoi [REDACTED],

Om meerdere redenen is éénrichtingsverkeer op bedrijventerreinen onwenselijk.

Door de benodigde ruimte voor vrachtverkeer heeft men zelfs op 1 weg (eenrichting) al een minimale breedte van 4,00 meter nodig. Voor 'gewoon' gemotoriseerd verkeer voldoet dit bijna aan de afmetingen voor 2-richtingsverkeer. Dat betekent dan ook dat de kans groot is dat autoverkeer e.d. tegen de regels in gebruik maakt van de éénrichtingsweg alsof het een 2-richtingenweg is.

Daarnaast kan ik op voorhand zeggen dat de politie negatief gaat adviseren, op basis van verkeersveiligheid maar ook op basis van handhaving. Tegen éénrichting op een bedrijventerrein valt gewoonweg niet te handhaven. Kortom, 2-richtingenverkeer is een vereiste op een bedrijventerrein.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Adviseur
Openbaar Gebied
Infrastructuur, Gebouwen & Gronden

 06 – [REDACTED]
 [REDACTED]@hardenberg.nl
 www.hardenberg.nl
 algemeen 14 0523

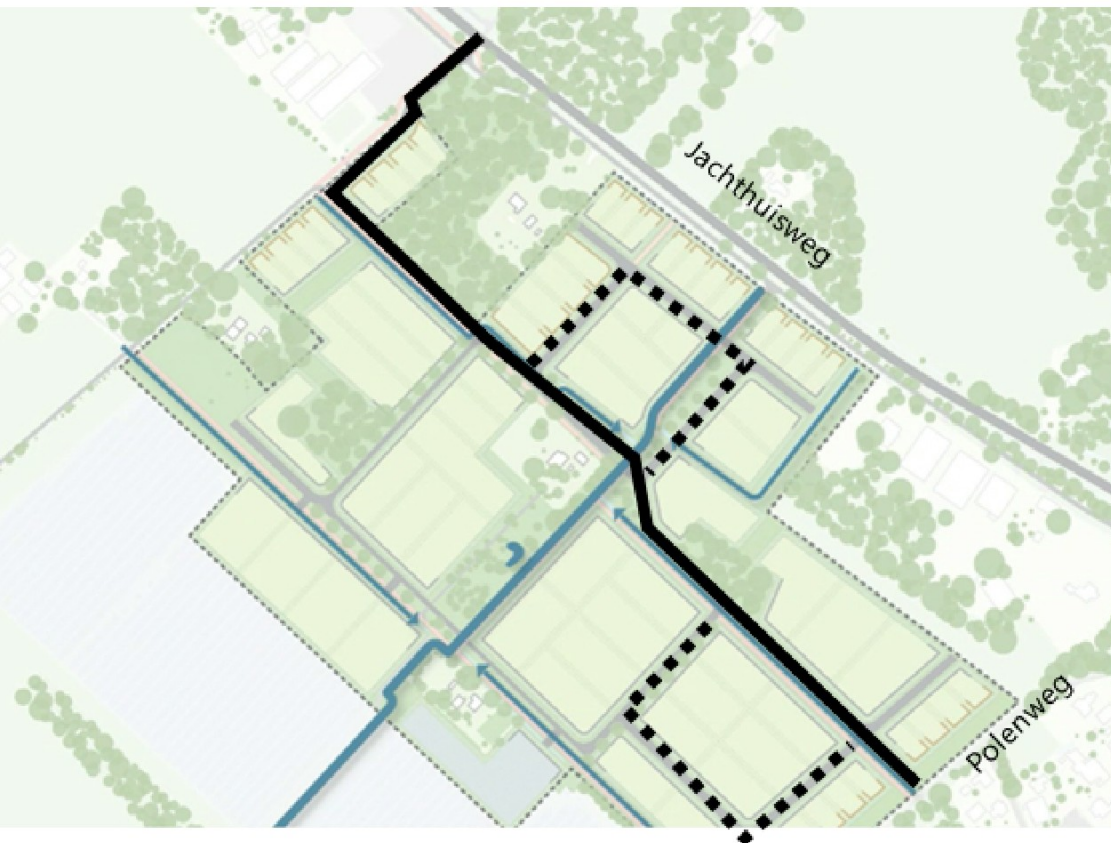


Van: [REDACTED]@hardenberg.nl>
Verzonden: dinsdag 15 april 2025 10:08
Aan: [REDACTED]@hardenberg.nl>

Onderwerp: Heemserpoort, vraag eenrichting

Hoi [Avatar],

Zoals zojuist besproken



Groet [Avatar]