

**Van:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@bonotraffics.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 december 2023 14:58  
**Aan:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@hardenberg.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@bonotraffics.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@bonotraffics.nl>  
**Onderwerp:** Aanvullende vraag verkeersstromen verkeersmodel  
**Bijlage(n):** 231128 Vragen verkeersmodel antwoorden JK.pdf

Hoi [REDACTED],

Voor de kruispuntberekening hebben we nog een aanvullende vraag over de verkeersstromen richting het industrieterrein. Op de Polenweg zitten in het scenario 2040 hoog 1600 mvt/etmaal en op de Rheezeerveenseweg 800. In totaal zijn dat 2400 motorvoertuigen.

In de offerteuitvraag wordt aangegeven dat 1400 mvt/etmaal richting het industrieterrein gaan. Gaan dan 1000 mvt naar andere, al bestaande functies?

Of zijn het er 2400 richting het industrieterrein ipv 1400?

Wanneer 1000 mvt naar andere functie gaan, hoe zijn de 1400 voertuigen dan over de Polenweg en de Rheezeerveenseweg verdeelt?

Graag ontvangen we hier nog een verduidelijking op voor het bepalen van de toekomstige verkeersstromen op het nieuwe kruispunt.

Groeten,

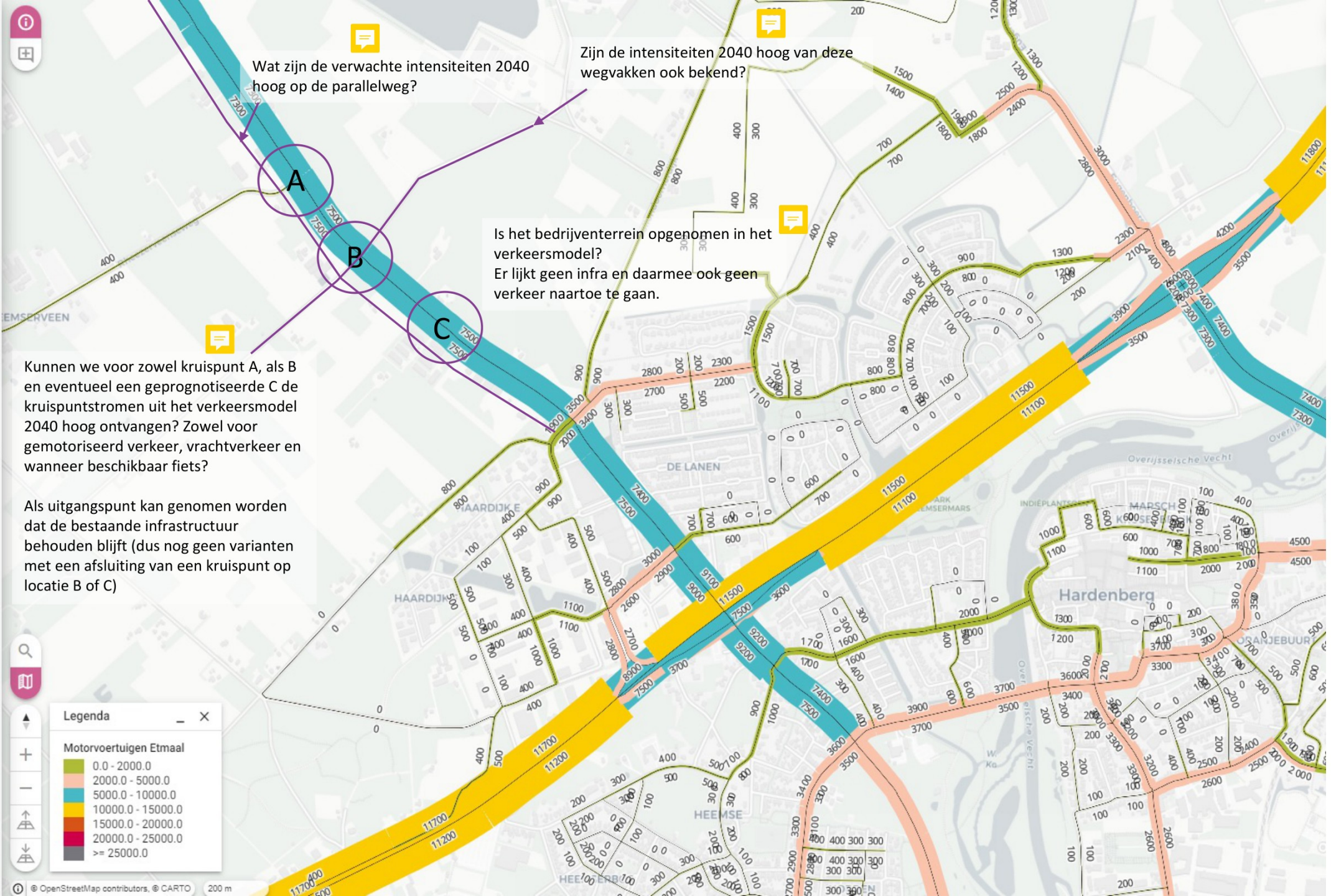
[REDACTED]  
[REDACTED] 06- [REDACTED]



Berklaan 2  
8262 BK Kampen  
T 038-3371720  
I [www.bonotraffics.nl](http://www.bonotraffics.nl)

Alternatief  
Prognose 2040Hoog

- Achtergrondkaarten
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
- Intensiteiten wegverkeer
  - Motorvoertuigen Etmaal
  - Breedte:
  - Transparantie:
  - Voedingslinks: kaartlaagdefinitie
  - Motorvoertuigen Zuurs Ochte...
  - Motorvoertuigen Zuurs Avond...
  - Auto Etmaal
  - Vracht Etmaal
  - Vrachtpercentage (%)
  - Motorvoertuigen Etmaal (% t.o...
  - Motorvoertuigen Ochtendspits...
  - Motorvoertuigen Avondspits (...)
  - Auto Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
  - Vracht Etmaal (% t.o.v. basisja...
- Intensiteiten Fiets&OV
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen
- Opmerkingen
- Netwerken fiets (intern GC)



Wat zijn de verwachte intensiteiten 2040 hoog op de parallelweg?

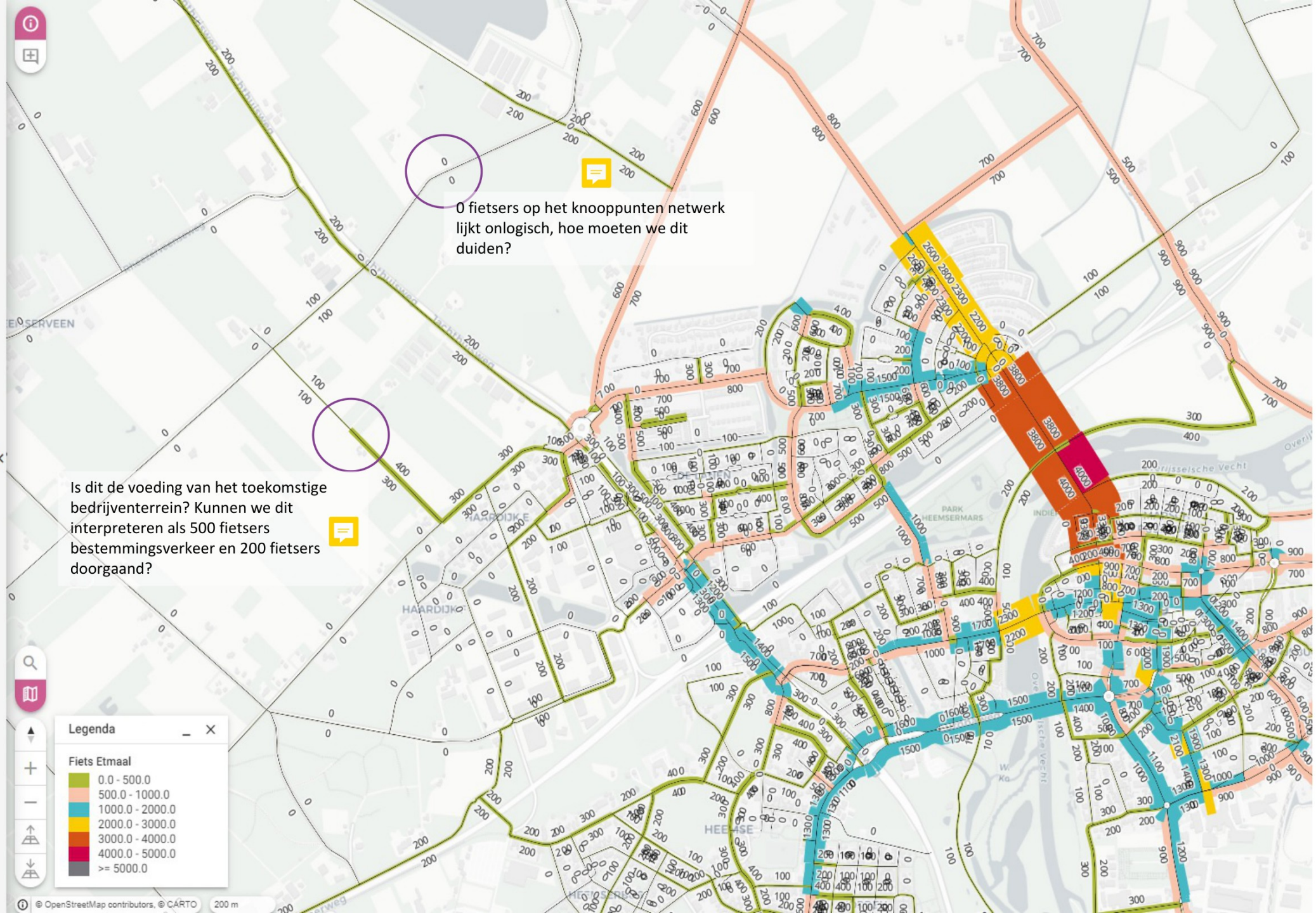
Zijn de intensiteiten 2040 hoog van deze wegvakken ook bekend?

Is het bedrijventerrein opgenomen in het verkeersmodel?  
Er lijkt geen infra en daarmee ook geen verkeer naartoe te gaan.

Kunnen we voor zowel kruispunt A, als B en eventueel een geprognostiseerde C de kruispuntstromen uit het verkeersmodel 2040 hoog ontvangen? Zowel voor gemotoriseerd verkeer, vrachtverkeer en wanneer beschikbaar fiets?

Als uitgangspunt kan genomen worden dat de bestaande infrastructuur behouden blijft (dus nog geen varianten met een afsluiting van een kruispunt op locatie B of C)

- Achtergrondkaarten
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
- Intensiteiten wegverkeer
- Intensiteiten Fiets&OV
  - OV Etmaal
  - OV Ochtendspits
  - OV Avondspits
  - Fiets Etmaal
  - Fiets Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen
- Opmerkingen
- Netwerken fiets (intern GC)



0 fietsers op het knooppunten netwerk lijkt onlogisch, hoe moeten we dit duiden?

Is dit de voeding van het toekomstige bedrijventerrein? Kunnen we dit interpreteren als 500 fietsers bestemmingsverkeer en 200 fietsers doorgaand?

**Legenda**

**Fiets Etmaal**

- 0.0 - 500.0
- 500.0 - 1000.0
- 1000.0 - 2000.0
- 2000.0 - 3000.0
- 3000.0 - 4000.0
- 4000.0 - 5000.0
- >= 5000.0