

Rollepaal, Langewijk 135
Dedemsvaart



V O O R O N T W E R P



BügelHajema

Plek voor ideeën

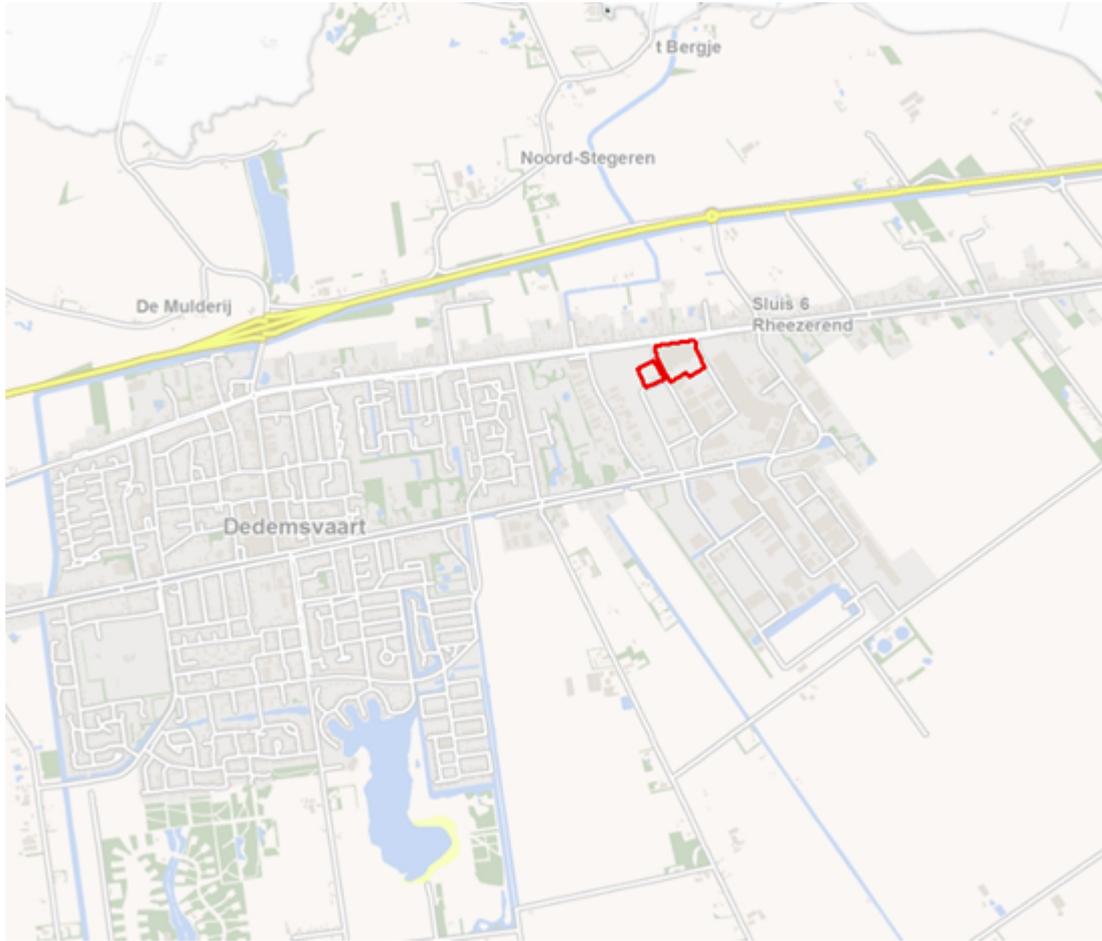
Rollepaal, Langewijk 135 Dedemsvaart

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	6
Hoofdstuk 2 Beleidskader	8
2.1 Inleiding	8
2.2 Rijk	8
2.3 Provincie	8
2.4 Gemeente	9
Hoofdstuk 3 Planbeschrijving	11
3.1 Huidige situatie	11
3.2 Toekomstige situatie	11
Hoofdstuk 4 Juridische vormgeving	15
4.1 Algemeen	15
4.2 Bestemmingen	15
Hoofdstuk 5 Toets aan wet- en regelgeving	17
5.1 Inleiding	17
5.2 Verkeer	17
5.3 Geluid	17
5.4 Geur	19
5.5 Bodem	19
5.6 Archeologie	20
5.7 Water	20
5.8 Luchtkwaliteit	22
5.9 Ecologie	23
5.10 Externe veiligheid	27
Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid	29
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	29
6.2 Economische uitvoerbaarheid	29
Bijlagen bij de toelichting	31
Bijlage 1 Geluidrapport	32
Bijlage 2 Geurrapport	118
Bijlage 3 Nota reikwijdte en detailniveau	173
Bijlage 4 Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling	207
Regels	241
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	242
Artikel 1 Begrippen	242
Artikel 2 Wijze van meten	246
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels	247
Artikel 3 Bedrijventerrein	247
Artikel 4 Wonen	250

Hoofdstuk 3	Algemene regels	252
Artikel 5	Anti-dubbelregel	252
Artikel 6	Algemene afwijkingsregels	253
Artikel 7	Algemene wijzigingsregels	254
Artikel 8	Overige regels	255
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	257
Artikel 9	Overgangsrecht	257
Artikel 10	Slotregel	258
Bijlage bij de regels		259
Bijlage 1	Staat van bedrijven	260

Toelichting



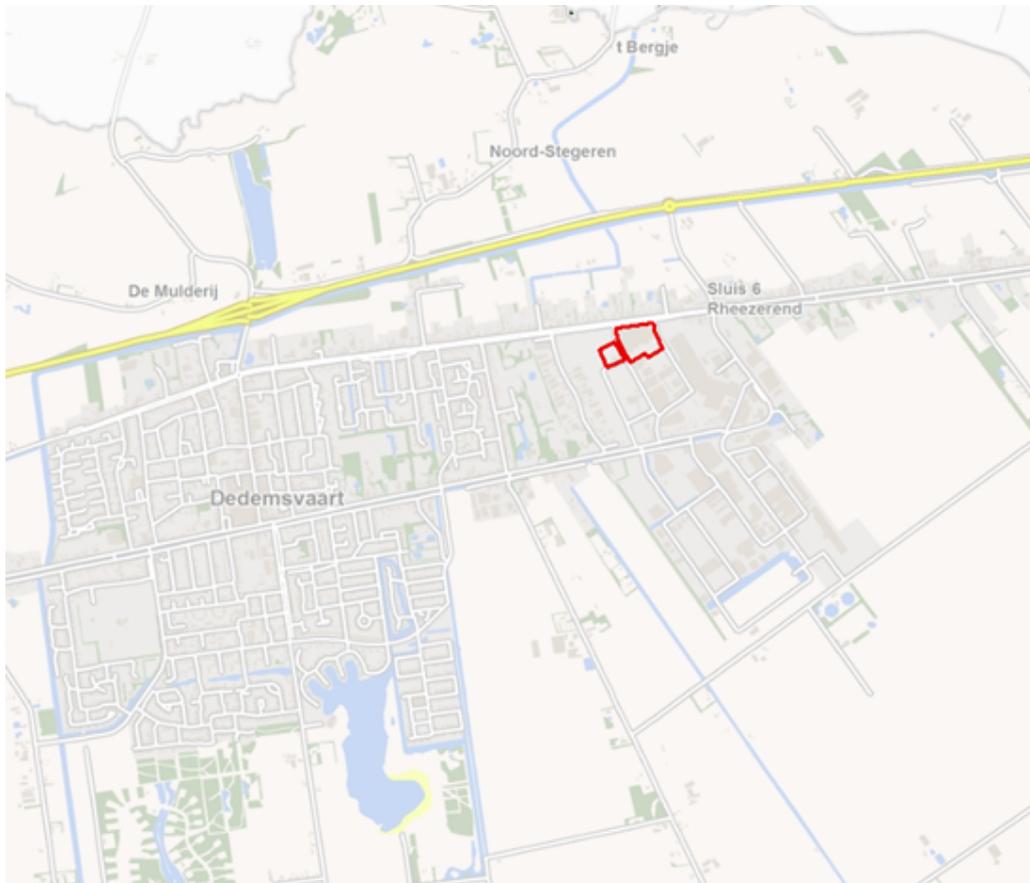
Plangebied Langewijk 135 Dedemsvaart, bron: Topografische Dienst

Hoofdstuk 1 Inleiding

Aanleiding

Plukon Dedemsvaart BV heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om de productiecapaciteit op de huidige locatie uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie verhogen naar het verwerken van 360.000 kippen per dag. Daarnaast is een overeenkomst gesloten om een deel van de aanliggende gronden aan te kopen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om het bedrijf verder uit te breiden. Deze uitbreiding zal gebruikt worden voor een verdere bewerking van kippenproducten. Tenslotte bestaat de wens de ontvangstruimte uit te breiden binnen het bestaande perceel.

Deze ontwikkelingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om deze reden is voorliggend bestemmingsplan opgesteld voor de locatie.



Huidig planologische regime

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan Dedemsvaart (vastgesteld door de gemeenteraad op 18 februari 2014). In het vigerende bestemmingsplan heeft het plangebied de bestemming 'Bedrijventerrein'. Daarnaast heeft het perceel een maatvoering (max 12 m) en de functieaanduidingen 'bedrijf categorie tot en met 3.1' (noordelijk deel) en 'bedrijf categorie tot en met 3.2' (zuidelijk deel). Een uitbreiding is in strijd met het geldende bestemmingsplan, omdat hierin is opgenomen dat (uitbreiding van) m.e.r.-plichtige en m.e.r.-beoordelingplichtige inrichtingen niet zijn toegestaan. Bovendien ligt een gedeelte van het bedrijf binnen de functieaanduiding bedrijf tot en met categorie 3.1, terwijl een slachterij op basis van de VNG een categorie 3.2 bedrijf is.

Om de uitbreiding te realiseren, is voorliggend bestemmingsplan opgesteld en wordt een m.e.r. -procedure doorlopen. Het voorliggende bestemmingsplan is opgesteld conform het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP 2012). Het plan sluit aan op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is ingegaan op het geldende beleid. In hoofdstuk 3 Planbeschrijving is beschreven hoe de locatie er in de huidige en toekomstige situatie uitziet De wijze waarop dit bestemmingsplan juridisch is vormgegeven, komt in hoofdstuk 4 aan bod. Aspecten die samenhangen met milieuhygiëne, ecologie en archeologie zijn beschreven in hoofdstuk 5. In het laatste hoofdstuk is ingegaan op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het ruimtelijk beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente. Daarbij zijn alleen de algemene en voor het plangebied relevante uitgangspunten geschetst.

2.2 Rijk

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van kracht geworden. De SVIR heeft diverse nota's vervangen, zoals de Nota Ruimte en Nota Mobiliteit. Ook zijn met het SVIR de ruimtelijke doelen en uitspraken vervallen die zijn benoemd in de Agenda Landschap, Agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta. In het SVIR is de visie van de rijksoverheid op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 aangegeven. Dit betreft een nieuw, integraal kader dat de basis vormt voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. In het SVIR is gekozen voor een meer selectieve inzet van het rijksbeleid dan voorheen. Voor de periode tot 2028 zijn de ambities van het Rijk in drie rijksdoelen uitgewerkt:

- vergroten van de concurrentiekracht door versterking van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- verbeteren van de bereikbaarheid;
- zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

Met de hiervoor genoemde rijksdoelen zijn 13 nationale belangen aan de orde die in het SVIR verder gebiedsgericht zijn uitgewerkt in concrete opgaven voor de diverse onderscheiden regio's. Buiten deze nationale belangen hebben decentrale overheden meer beleidsvrijheid op het terrein van de ruimtelijke ordening gekregen; het kabinet is van mening dat provincies en gemeenten beter op de hoogte zijn van de actuele situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties en daardoor beter kunnen afwegen welke (ruimtelijke) ingrepen in een gebied nodig zijn.

2.3 Provincie

Omgevingsvisie en omgevingsverordening

De Omgevingsvisie Overijssel (geconsolideerde versie oktober 2014) bevat samen met de Omgevingsverordening (1 januari 2015) het ruimtelijke beleid van de provincie Overijssel. De Omgevingsvisie is een integraal beleidsplan voor de fysieke leefomgeving waarin het streekplan, het verkeer- en vervoerplan, het waterhuishoudingsplan en het milieubeleidsplan zijn samengevoegd. Hiermee geeft de provincie de richting aan voor de ontwikkeling van Overijssel tot 2020 en verder. Hoofdambitie van de Omgevingsvisie is: 'een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden'. Leidend voor de beleidskeuzes die op dit gebied worden gemaakt, zijn de thema's duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.

Het provinciale beleid ten aanzien van bedrijventerreinen is met name gericht op het zo veel mogelijk herstructureren van bedrijventerrein voordat nieuwe bedrijventerreinen worden uitgegeven. De gemeenten dienen in dit kader een bedrijventerreinvisie op te stellen. In de verordening zijn alleen regels opgenomen ten aanzien van nieuwe bedrijventerreinen. Ten aanzien van bestaande bedrijventerreinen zijn alleen regels

opgenomen om detailhandel en kantoren te beperken.

Gebiedskenmerken

Bij de Omgevingsvisie is de Catalogus Gebiedskenmerken vastgesteld. Hierin wordt aangegeven hoe de provincie de ruimtelijke kwaliteit wil realiseren. De aanwezige gebiedskenmerken in zowel de groene omgeving als de stedelijke omgeving zijn tot stand gekomen door soms eeuwenoude processen. De provincie hanteert hierbij een lagenbenadering. In totaal zijn er vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en de lust- en leisurelaag).

Bij de natuurlijke laag valt het plangebied onder de 'in cultuur gebrachte hoogveengebieden'. Bij de agrarische laag maakt het plangebied onderdeel uit van het 'veenkoloniaal landschap'. Binnen de stedelijke laag ligt het binnen de aanduiding 'bedrijventerrein 1955 - nu'. Daarnaast heeft de provincie de 'lust- en leisurelaag' opgesteld, het plangebied maakt geen onderdeel uit van deze laag.

2.4 Gemeente

Bedrijventerreinenvisie gemeente Hardenberg

De gemeenteraad heeft de bedrijventerreinenvisie gemeente Hardenberg vastgesteld (15 juni 2010). De visie heeft betrekking op het gebied van bestaande en nieuwe bedrijventerreinen en het economisch en ruimtelijk beleid van de gehele gemeente Hardenberg.

De gemeente Hardenberg kent een groot areaal aan bedrijventerreinen. In totaal 414 hectare (bruto). De bedrijventerreinen zijn geconcentreerd in de kernen Hardenberg en Dedemsvaart. De gemeente zet hoog in op kwaliteit en duurzaamheid van bedrijventerrein. De gemeente Hardenberg heeft hoge ambities om de kwaliteit op bedrijventerreinen te garanderen. De focus ligt op het verbeteren van de kwaliteit van de bestaande terreinen, waardoor er minder nieuwe locaties nodig zijn. De gemeente Hardenberg heeft hierbij aandacht voor duurzaamheid en kwaliteit.

De uitbreiding van het bedrijf vindt plaats op bestaand bedrijventerrein en draagt daarmee bij aan een efficiënt gebruik van bestaande terreinen. Een overzicht van de nieuwe situatie is opgenomen in Hoofdstuk 3 Planbeschrijving.

Welstandsnota

De gemeenteraad heeft op 29 november 2011 de Welstandsnota Hardenberg 'Visie op beeldkwaliteit' vastgesteld. Deze nota zet in op "het leggen van verbindingen tussen bestaande gebiedskwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen, tussen oud en nieuw, tussen snel en traag, tussen stad en land, tussen rood en groen, tussen opbrengsten en kosten". De ambitie is een kwaliteitsontwikkeling in gang te zetten waarbij elk project bijdraagt aan de versterking van de beeldkwaliteit van de leefomgeving. Daarmee zullen de verschillende kernen zich meer onderscheiden en krijgt elke kern haar eigen kleur (terug).

De gemeente wil meer vrijheid voor burgers creëren. Dit wordt bereikt door kaders te stellen 'waar het er toe doet' en andere delen van de gemeente regelvrij te maken. Een en ander komt tot uiting in de toekenning van drie niveaus (zie navolgende). Op de belangrijke plekken wordt door middel van welstand en bestemmingsplan gestuurd. De laag gewaardeerde plekken zijn welstandsvrij. Voor deze gebieden is het bestemmingsplan (of de beheersverordening) maatgevend. De Welstandsnota maakt onderscheid naar de volgende niveaus:

Niveau 0 (laag):

Geen eisen ten aanzien van welstand. Beeldkwaliteit wordt geregeld in het bestemmingsplan (of de beheersverordening).

Niveau 1 (midden):

Specifieke ambitie ten aanzien van beeldkwaliteit, gericht op behoud van belangrijkste gebiedskenmerken van architectonische of stedenbouwkundige aard. Inzet van een globale vorm van welstand met planbegeleiding naast het bestemmingsplan (of de beheersverordening).

Niveau 2 (hoog):

Hoge ambitie ten aanzien van beeldkwaliteit, bij gebieden en/of locaties met een hoge architectonische en stedenbouwkundige waarde. Inzet van welstand met een intensieve vorm van planbegeleiding naast het bestemmingsplan (of de beheersverordening).

Het plangebied maakt onderdeel uit van 'niveau 1'.

Duurzaam Hardenberg

De gemeente streeft naar energieneutraliteit. Hiermee wordt bedoeld dat alle energie die binnen de gemeentegrenzen wordt gebruikt in de gemeente zelf of in de regio duurzaam wordt opgewekt. Concreet wil de gemeente in 2014 minimaal 10% energie hebben bespaard en 10% meer duurzame energie per jaar hebben gerealiseerd. Dit doet de gemeente Hardenberg in stappen van 2,5% per jaar. Onderdeel van dit duurzaamheidsbeleid is een maatregelenpakket voor bestaande bouwwerken en nieuwbouw. In het kader van de omgevingsvergunning voor de uitbreiding van het bedrijf zal nader worden uitgewerkt welke maatregelen mogelijk zijn.

Toekomstvisie

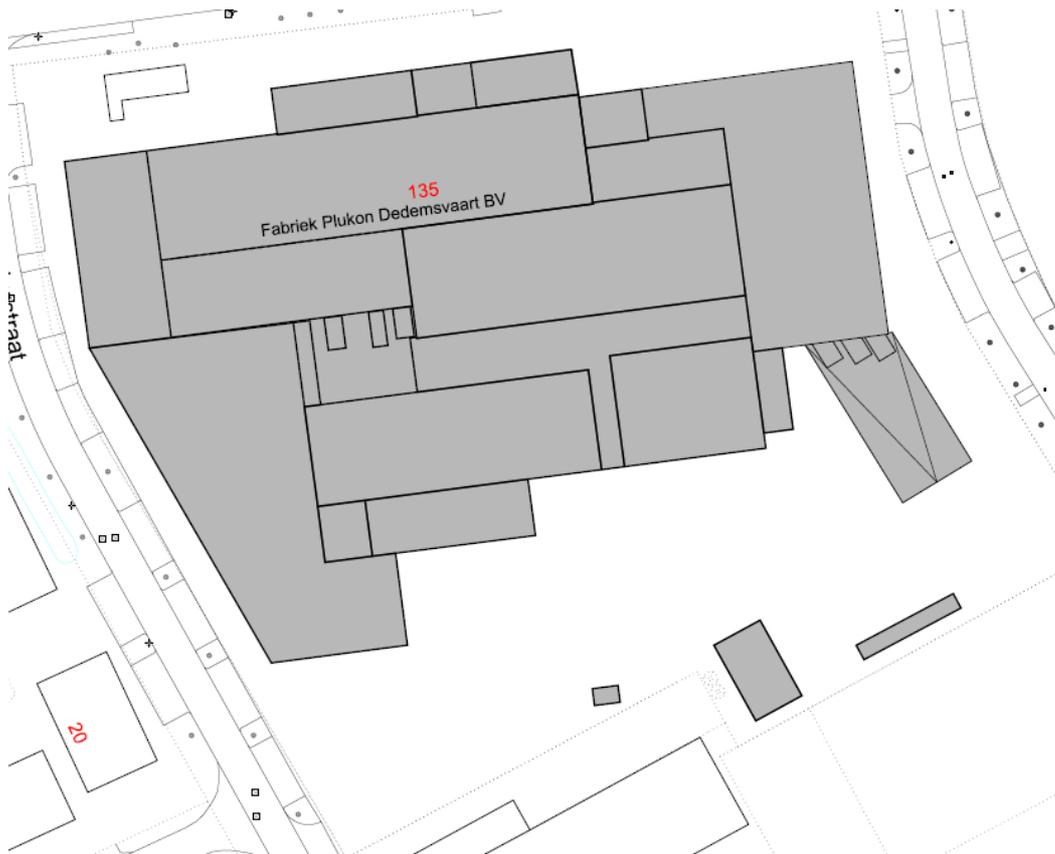
In de Toekomstvisie gemeente Hardenberg 2013-2023 (subtitel: 'De gemeente Hardenberg stapt stevig op de toekomst af', vastgesteld maart 2013) en het Meerjarenprogramma (10 november 2005) wordt ingezet op versterking van vier gemeentelijke kwaliteiten: 'de onderlinge betrokkenheid, de prettige woonomgeving, de ondernemerszin en de groene ruimte'.

Bestaande bedrijvigheid is een belangrijke economische motor binnen de gemeente, zoals de bouw, (kunststof)industrie, handel, horeca, dienstverlening en de landbouw. De gemeente wil initiatieven en ontwikkelingen in deze sectoren de ruimte geven.

Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

3.1 Huidige situatie

Het plangebied is gelegen aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart, in de gemeente Hardenberg. Het gebied wordt begrensd door de Langewijk aan de noordzijde, de Celsiusstraat aan de westzijde. Aan de zuid- en oostzijde wordt het plangebied begrensd door de naastgelegen bebouwing. Momenteel is een pluimveeslachterij aanwezig met een maximale productiecapaciteit van 225.000 kippen per dag.



3.2 Toekomstige situatie

Plangebied

De beoogde ontwikkeling van Plukon omvat vier deelgebieden zoals in onderstaand kaartje weergegeven. Hierna wordt per deelgebied aangegeven welke wijzigingen beoogd zijn ten opzichte van de huidige situatie.



Bestaande situatie en indeling in deelgebieden

A) Het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd (5605)

In dit deelgebied wordt de uitbreiding van de productiecapaciteit mogelijk gemaakt van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Uitgaande van een gewicht van 1,7 kg¹ vlees per kip en een productietijd van 52 weken en 6 dagen per week, komt dit overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. De toename van de verwerkingscapaciteit wordt onder andere gerealiseerd door het verlengen van de productietijd van 18 uur naar 24 uur en het plaatsen van nieuwe machines met een grotere verwerkingscapaciteit. Voor deze uitbreiding van de productiecapaciteit is een aanpassing van zowel de omgevingsvergunning als het bestemmingsplan nodig.

Daarnaast blijven op dit perceel de bouw- en gebruiksregels van toepassing zoals deze in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen. Dit betekent dat, mocht de pluimveeslachterij worden beëindigd, op het noordelijk deel van het perceel bedrijven van milieucategorie 3.1 zijn toegestaan en in het zuidelijk deel van milieucategorie 3.2.

Gekoppeld aan de uitbreiding van de productiecapaciteit is in de toekomst tevens een uitbreiding van de ontvangstruimte aan de zuidzijde van het bestaande bedrijfsgebouw gewenst. De uitbreiding is noodzakelijk om de volgende redenen:

- Door de toename van de productiecapaciteit is er een groter aantal kippen tegelijk aanwezig in de ontvangthal;
- de eisen die worden gesteld aan het dierenwelzijn worden steeds strenger;
- de eisen die worden gesteld aan de toegepaste hygiëne worden strenger;
- het plaatsen van modernere slachtapparatuur, zoals de nieuwste gasverdoover, vraagt om meer ruimte.

Zonder uitbreiding van de ontvangstruimte kan aan bovenstaande eisen niet of alleen tegen zeer hoge kosten worden voldaan.

Het voornemen gaat uit van het bouwen van de ontvangruimte ten zuiden van het bestaande bedrijf op het terrein van Plukon. Het aangegeven perceel wordt tevens gebruikt als parkeerplaats voor auto's. De vrachtwagens rijden via de Fahrenheitstraat het terrein op en de ontvangruimte in. Aan de zijde van de Celsiusstraat wordt de uitgang van de ontvangruimte gesitueerd.

B) De percelen ten oosten van het bedrijf (4620/4622/4623)

Op de percelen ten oosten van het bestaande bedrijfsgebouw is een uitbreiding van het bedrijf voorzien. Hierbij gaat het om het verder bewerken van kippenproducten en vervolgens het gekoeld opslaan van producten. Mogelijk zal hier ook een paneerafdeling worden gerealiseerd. Deze activiteiten vallen in milieucategorie 3.2 en passen daarmee grotendeels binnen het bestaande bestemmingsplan. Er is hiervoor echter wel een nieuwe omgevingsvergunning nodig.

Plaatsen laadkuilen

Het eenvoudig en snel lossen van de inhoud van vrachtwagens vraagt om laadkuilen. Op het terrein van Plukon worden drie laadkuilen geplaatst. Alle laadkuilen zijn naar het binnenterrein gericht.

De uitbreiding in oostelijke richting kan alleen worden gerealiseerd als een deel van de Fahrenheitstraat wordt opgeheven. Als alternatieve ontsluiting zal een nieuwe weg worden gerealiseerd die ten zuiden van het bedrijf in oostelijke richting loopt en daar aansluit op de Rollepaal. In het vigerende bestemmingsplan is een bestemming Bedrijventerrein opgenomen voor het gehele gebied. Binnen deze bestemming zijn verkeers- en verblijfsvoorzieningen toegestaan. De verlegging van de weg kan worden gerealiseerd zonder aanpassing van het bestemmingsplan. Wel dient toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden aangezien sprake is van reconstructie van een weg. Aan de voorzijde en ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw worden parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van het personeel.

C) De percelen ten zuiden van het bedrijf (5792/5793);

Deze percelen zullen worden gebruikt ten behoeve van vrachtwagenparkeren, manoeuvreerruimte en een uitbreiding van de waterzuivering.

D) Het perceel ten westen van het bedrijf (5607) en de Celsiusstraat.

Voor dit gebied is momenteel het bestemmingsplan 'Uitbreiding Hakvoort Dedemsvaart' van kracht. In dit gebied worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van werknemers van het bedrijf. Deze ontwikkeling past binnen het vigerende bestemmingsplan en maakt dan ook geen onderdeel uit van dit bestemmingplan.

Onderstaande figuur geeft weer hoe het gewenste eindbeeld er op hoofdlijnen uit zal gaan zien. Op basis van het MER en de onderzoeken die in dat kader worden uitgevoerd, kan een nadere detaillering en aanpassing van het plan plaatsvinden.

Rollepaal, Langewijk 135 Dedemsvaart (voorontwerp)



Toekomstige situatie

Hoofdstuk 4 Juridische vormgeving

4.1 Algemeen

In deze paragraaf worden de regels van het voorliggende bestemmingsplan nader toegelicht. De regels zijn afgestemd op de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het Besluit ruimtelijke ordening bevat een aantal onderdelen die verplicht moeten worden overgenomen in de regels van een bestemmingplan. Dit betreffen:

- de anti-dubbelregel;
- het overgangsrecht.

Het bestemmingsplan is overeenkomstig artikel 3.1.3 van het Besluit ruimtelijke ordening vervat in een beschrijving van de bestemming, waarbij het doel wordt aangegeven.

Het bestemmingsplan bestaat uit:

- een verbeelding;
- regels;
- een toelichting.

In de verbeelding zijn de bestemmingen, aanduidingen en bouwvlakken opgenomen.

De regels zijn als volgt opgebouwd:

- Inleidende regels;
- Bestemmingsregels;
- Algemene regels
- Overgangs- en slotregels.

4.2 Bestemmingen

Bedrijventerrein

Het gehele plangebied heeft de bestemming Bedrijventerrein. Voor de regeling is zo veel mogelijk aangesloten op het vigerende bestemmingsplan. De milieucategorieën zoals opgenomen in het vigerende plan zijn dan ook overgenomen. In aanvulling daarop is een aanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - pluimveeslachterij' opgenomen. Hiermee wordt geregeld dat, naast bedrijven van milieucategorie 3.1 respectievelijk 3.2, ook een pluimveeslachterij is toegestaan, inclusief de verwerking van pluimveeproducten. Daarbij is een maximum productiecapaciteit opgenomen. Hiermee wordt gewaarborgd dat het bestemmingsplan niet meer mogelijk maakt dan de maximale mogelijkheden die in het MER zijn onderzocht en eventuele milieueffecten daarmee ook niet groter zullen zijn dan wat in het MER is omschreven.

Ook voor de bouwregels is aangesloten bij de bestaande regeling. Alle gebouwen moeten binnen het bouwvlak worden gebouwd. De bouwhoogte van de bedrijfsgebouwen bedraagt op het grootste deel 12 meter en op een deel 14 meter.

Parkeerregels gemeente Hardenberg

Op 29 november 2014 is de Reparatiewet BZK 2014 (Stb. 2014-458) van kracht geworden. Dit heeft tot gevolg dat onder andere de regeling aangaande parkeergelegenheid en laad- en los mogelijkheden bij of in gebouwen in de Bouwverordening van de gemeente Hardenberg per 1 juli 2018 in het geheel vervalst. Voor nieuwe bestemmingsplannen en beheersverordeningen die na 28 november 2014 zijn of worden vastgesteld, gelden de

stedenbouwkundige bepalingen (waaronder de parkeerregeling) ook niet meer. Dit betekent dat er vanaf die datum in de bestemmingsplannen zelf, voor zover nodig, moet zijn voorzien in parkeerregelingen. In dit verband is er in de overige regels van deze verordening een parkeerregeling opgenomen waardoor de gemeente de mogelijkheid heeft om met name bij verandering van functies binnen een bestemming te toetsen op parkeergelegenheid, zodat er geen problemen ontstaan in de openbare ruimte. Eventueel kan als voorwaarde voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen ook een bijdrage worden gevraagd in een parkeerbonds als niet op eigen erf in de parkeerbehoefte kan worden voorzien.

Hoofdstuk 5 Toets aan wet- en regelgeving

5.1 Inleiding

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet de gemeente in de toelichting op het bestemmingsplan een beschrijving opnemen van de wijze waarop de milieukwaliteitseisen bij het plan zijn betrokken. Dit deel van de toelichting gaat in op de afstemming tussen ruimtelijke ordening en de milieuaspecten. In dit voorontwerp bestemmingsplan wordt op hoofdlijnen ingegaan op de verschillende milieuaspecten. Parallel aan het opstellen van het ontwerp bestemmingsplan, zal een MER worden opgesteld. Op basis hiervan zal dit hoofdstuk nader worden ingevuld.

5.2 Verkeer

De voorgenomen ontwikkeling gaat gepaard met een aanpassing van de verkeersontsluiting.

Aan de oostzijde komt de geplande uitbreiding te liggen over de Fahrenheitstraat. Hiervoor zal een nieuwe aansluiting op de Rollepaal in de plaats komen. Het effect op de verkeersafwikkeling zal naar verwachting zeer beperkt zijn aangezien de Fahrenheitstraat slechts weinig verkeer kent. In de huidige situatie rijdt het verkeer richting Plukon via de Moerheimstraat en de Rollepaal.

5.3 Geluid

Verkeerslawaaai

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich langs alle wegen zones, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Zoals in de voorgaande paragraaf is beschreven, zal gekoppeld aan de uitbreiding van Plukon de verkeersontsluiting worden aangepast. Daarbij zal het bedrijf worden ontsloten via een nieuwe ontsluitingsweg die aansluit op de Rollepaal. Deze weg kan op grond van het bestemmingsplan nu reeds worden aangelegd. Om deze reden is deze niet meegenomen in het bestemmingsplan. Aangezien wel sprake is van een reconstructie van de weg in de zin van de Wet geluidhinder en de weg van belang is voor de uitbreiding, is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit komt naar voren dat de geluidbelasting op enkele woningen langs de Rollepaal toeneemt. De geluidbelasting blijft echter onder de maximaal te verlenen hogere waarden. Anderzijds zal de geluidbelasting bij diverse woningen langs de Moerheimstraat en de Rollepaal afnemen. Op grond van het huidige bestemmingsplan kan de nieuwe ontsluiting worden gerealiseerd. De procedure in het kader van de Wet geluidhinder, zal daarom los van dit bestemmingsplan, maar wel gelijktijdig worden gevolgd.

Industrielawaai

Plukon bevindt zich aan de rand van het gezoneerde bedrijventerrein Rollepaal.



Er is reeds onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de uitbreiding op de geluidbelasting van de zone (zie Bijlage 1). In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen op enkele rekenpunten in de directe omgeving van het bedrijf.

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L _{Ar,LT} in dB(A)			Geluidsbelasting in dB(A)	Huidige eis d/a/n
		L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}		
10	Zonebewakingspunt	31	31	31	41	--
12	Langewijk 151	38	37	37	47	41/40/37
13	Langewijk 430	40	40	39	49	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41	41	41	51	43/42/39
17	Langewijk 410	42	42	42	52	45/45/41
18	Langewijk 390	42	42	42	52	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	38	38	35	45	--

Hieruit komt naar voren dat de geluidbelasting op enkele toetspunten zal afnemen doordat het nieuwe gebouw zorgt voor meer afscherming. Op enkele punten neemt de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf in de nacht toe. Door logistieke maatregelen te treffen en eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan de toename in noorde-lijke richting worden beperkt tot 42 dB(A) in de nachtperiode. De ontwikkeling van Plukon is inpasbaar in de geluidzone.

5.4 Geur

Op basis van het voorliggende plan is geuronderzoek uitgevoerd (zie Bijlage 2). In dit geuronderzoek is berekend wat het maximale effect van de uitbreiding is op het aspect geur. Daarbij zijn de effecten van slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling en aanleg van een biologische waterzuivering afzonderlijk in beeld gebracht en het totale effect van deze drie onderdelen samen. In dit geval bedraagt de geurimmissie ter plaatse van een aantal woningen / gebouwen aan de overzijde van de Langewijk 135 tussen 1,1 en 2,0 ge/m³ als 98 percentiel.

In de NeR is vastgelegd dat voor slachterijen een geurconcentratie van 3,0 ge/m³ als 98 percentiel ter plaatse van geurgevoelige objecten niet mag worden overschreden. Wanneer de geurconcentratie ligt tussen 1,1 en 3 ge/m³ als 98 percentiel dient het bevoegd bestuursorgaan af te wegen of maatregelen ter verdere reductie nodig zijn. Beneden een berekende geurconcentratie van 1,1 ge/m³ als 98 percentiel zijn maatregelen niet noodzakelijk. In het onderzoek is aangetoond dat met het plaatsen van een schoorsteen ter plaatse van de paneerafdeling, de geurimmissie ter plaatse van geurgevoelige objecten kan worden beperkt zodat deze onder de streefwaarde van 1,1 ge/m³ als 98 percentiel komt te liggen. In de fase van ontwerpbestemmingsplan, MER en ontwerp omgevingsvergunning zal worden afgewogen in hoeverre de effecten van deze maatregel opwegen tegen de kosten. Voor meer informatie wordt verwezen naar het geuronderzoek dat als bijlage bij deze toelichting is gevoegd.

5.5 Bodem

In het kader van de onderzoeksplicht dient onder andere de bodemgesteldheid in het plangebied in kaart te worden gebracht. Onderzocht moet worden of de bodem verontreinigd is en wat voor gevolgen een eventuele bodemverontreiniging heeft voor de uitvoerbaarheid van het plan.

Een nieuwe bestemming mag pas worden opgenomen als is aangetoond dat de bodem geschikt (of geschikt te maken) is voor de nieuwe of aangepaste bestemming. Wanneer (een deel van) de bodem in het plangebied is verontreinigd, moet worden aangetoond dat het bestemmingsplan, rekening houdend met de kosten van sanering, financieel uitvoerbaar is.

In 2005 heeft een bodemsanering plaatsgevonden. In de milieuvergunning zijn voorwaarden opgenomen om verontreiniging van de bodem in de toekomst te voorkomen. De bestaande bestemming bedrijventerrein blijft in het gebied gehandhaafd. Er is in die zin geen sprake van een functiewijziging in het plangebied en dus bestaat er geen noodzaak om bodemonderzoek uit te voeren. In het kader van de omgevingsvergunning voor het bouwen zal wel nader onderzoek moeten plaatsvinden.

5.6 Archeologie

Het archeologiebeleid van de gemeente Hardenberg is verwoord in het Beleidsplan Archeologie (Past2Present, vastgesteld d.d. 30 juni 2009). Hierin is aangegeven hoe bij ruimtelijke ingrepen met het bodemarchief moet worden omgegaan. Belangrijk onderdeel van het beleidsplan is de Archeologische waarden- en verwachtingenkaart. Op basis van deze kaart kan bijvoorbeeld worden vastgesteld of belangrijke waarden binnen een bepaald gebied aanwezig zijn en/of archeologisch onderzoek is gewenst. Ook geeft het beleidsplan enkele aanwijzingen voor de wijze waarop archeologie binnen bestemmingsplannen kan worden meegenomen.

Uit de Archeologische waarden- en verwachtingenkaart blijkt dat voor het plangebied een 'lage verwachting' geldt, hierdoor is nader onderzoek voor het aspect archeologie niet nodig.

5.7 Water

5.7.1 Vigerend beleid

Europees- en rijksbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kustwateren en grondwater. Streefdatum voor het bereiken van gewenste waterkwaliteit is 2015. Eventueel kan er, mits goed onderbouwd, uitstel (derogatie) verleend worden tot uiteindelijk 2027. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

In december 2009 is het Nationaal Waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welke beleid het Rijk in de periode 2009-2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstroming, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water. Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet, die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

Het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) heeft tot doel om in de periode tot 2015 het hoofdwatersysteem in Nederland te verbeteren en op orde te houden. Belangrijk onderdeel is om de drietrapsstrategie 'vasthouden, bergen, afvoeren' in alle overheidsplannen als verplicht afwegingsprincipe te hanteren. In het Nationaal Bestuursakkoord is vastgelegd dat de watertoets een verplicht te doorlopen proces is in waterrelevante ruimtelijke planprocedures, waarbij een vroegtijdige betrokkenheid van de waterbeheerder in de planvorming wordt gewaarborgd.

Provinciaal beleid

In de Omgevingsvisie Overijssel wordt ruim aandacht besteed aan de wateraspecten. De ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als in stedelijk gebied.

Waterschap Vechtstromen

Door de invoering van de Kaderrichtlijn Water is Nederland verdeeld in vijf deelstroomgebieden. Het deelstroomgebied Rijn-Oost wordt beheerd door de waterschappen Reest en Wieden, Vechtstromen (voorheen Velt en Vecht en Regge en Dinkel), Groot Salland en Rijn en IJssel. Om te voldoen aan de eisen van de Kaderrichtlijn Water hebben deze waterschappen de afgelopen jaren intensief samengewerkt met elkaar en met andere partners. Het nieuwe Waterbeheerplan is één van de resultaten van deze samenwerking.

De waterschappen Regge en Dinkel en Velt en Vecht zijn op 1 januari 2014 gefuseerd. Op dit moment heeft waterschap Vechtstromen nog geen eigen waterbeheerplan daarom wordt, temeer omdat de waterbeheerplannen in het deelstroomgebied Rijn-Oost, inhoudelijk grotendeels hetzelfde zijn, ingegaan op het beleid van het voormalige waterschap Velt en Vecht.

Waterschap Velt en Vecht heeft een waterbeheerplan opgesteld voor de periode 2010-2015. Dit plan gaat over het waterbeheer in de hele stroomgebieden van de waterschappen en het omvatten alle watertaken van de waterschappen: waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterketen.

Het waterbeleid van het waterschap is met name gericht op een duurzame aanpak van het waterbeheer: geen afwenteling, herstel van de veerkracht van het watersysteem, streven naar een meer natuurlijker waterbeheer, zoeken naar meer ruimte voor water, water toepassen als ordenend principe middels het gebruik van waterkansenkaarten en water langer vasthouden mede door flexibeler peilbeheer. Ook het streven naar een betere waterkwaliteit als onderdeel van duurzaamheid is een belangrijk speerpunt (tegengaan van lozingen, minder belasting van het water en het zoveel mogelijk tegengaan van diffuse verontreinigingen).

De twee belangrijkste onderdelen van het waterplan worden gevormd door:

- het tekort aan waterberging in het landelijk gebied;
- de inpassing van inrichtingsmaatregelen binnen de maatregelen voor de Kaderrichtlijn Water.

5.7.2 Waterparagraaf

Zoals in voorgaande paragraaf uiteen is gezet, wordt in het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd. In de toelichting op ruimtelijke plannen dient een waterparagraaf te worden opgenomen. Hierin wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie (watertoets).

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

Het Waterschap Vechtstromen is bij een eerste startoverleg aanwezig geweest. Zij zal opnieuw worden betrokken in het kader van het vooroverleg en de raadpleging van betrokken overheden over reikwijdte en detailniveau van het MER.

Hierna wordt ingegaan op de verschillende wateraspecten die mogelijk van belang zijn.

- **Oppervlaktewater**
Langs de Celsiusstraat is een sloot aanwezig. De uitbreiding van de ontvangsthal gaat gepaard met een verschuiving van de Celsiusstraat. In het verdere onderzoek naar de mogelijkheden van verschuiving van de Celsiusstraat, zal gekeken moeten worden of de bestaande sloot behouden kan worden. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan zal een nieuwe sloot aangelegd moeten worden ter compensatie.
- **Toename bebouwd/verhard oppervlak**
De uitbreiding aan de oostzijde zal leiden tot een toename van het verhard oppervlak. In overleg met het waterschap zal worden bepaald of en hoe dit kan worden gecompenseerd.
- **Grondwater**
In de huidige situatie wordt per dag circa 1.400 m³ grondwater opgepompt. In de toekomstige situatie zal dit toenemen tot circa 2.240 m³.
- **Riolering**
Het grootste deel van het opgepompte grondwater (ca 1.250 m³) wordt, na zuivering, geloosd op de riolering. In de toekomstige situatie zal deze hoeveelheid te lozen water nog toenemen. In het kader van het MER zal onderzocht worden of de capaciteit van de riolering voldoende is en welke mogelijkheden er zijn voor een verdere waterzuivering door het bedrijf zelf.

5.8 Luchtkwaliteit

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer (Wm). De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing).

Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wm in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt.

Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit.

De uitbreiding van de slachterij kan invloed hebben op de luchtkwaliteit ten gevolge van de toename van het aantal transportbewegingen en ten gevolge van de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten, inclusief de aanwezigheid van levende kippen. Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking geldt dat de ontwikkeling zo beperkt is, dat sprake is van een NIBM-project. Voor de invloed van de toename van de productie zijn berekeningen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de uitbreiding leidt tot een zeer beperkte toename van maximaal 0,01 µg PM10/m³.

5.9 Ecologie

De natuurwaarden worden op twee wijzen beschermd: middels de soortenbescherming (Flora- en faunawet) en middels de gebiedsbescherming (Natuurbeschermingswet 1998).

5.9.1 Flora- en faunawet

Volgens de Flora- en faunawet is het verboden om beschermde planten te verwijderen of te beschadigen, beschermde dieren te doden, te verwonden, te vangen of opzettelijk te verontrusten en voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen te beschadigen. Voor de uitvoering van alle ruimtelijke plannen moet worden onderzocht welke natuurwaarden aanwezig zijn en of verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet zullen worden overtreden. Het plangebied betreft een bestaand bedrijventerrein dat grotendeels is bebouwd. Het noordoostelijk deel van het gebied betreft een weiland dat deels bebouwd zal worden en deels zal worden ingericht als parkeerplaats. Daarnaast zijn langs de Fahrenheitstraat en Celsiusstraat bomen aanwezig die mogelijk gekapt dienen te worden.

Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de inventarisatie op 1 juni 2016 bezocht door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs bv.

Het plangebied is gelegen aan weerszijden van de Fahrenheitstraat, grenzend aan het terrein van Plukon Dedemsvaart.

Deelgebied B ligt ten oosten van de Fahrenheitstraat en bestaat uit het terrein van Wehkamp en een voormalige ponyweide. Beide zijn omgeven door een hek. Op het terrein van Wehkamp is een bedrijfsloods aanwezig, omgeven door gazon, bestrating en opgaand groen in de vorm van solitaire bomen en groenstroken met bomen en struiken. Aan de rand van de ponyweide zijn eveneens enkele bomen aanwezig. De ponyweide was op het moment van de inventarisatie sterk vervuigd. Langs de Fahrenheitstraat zijn daarnaast bomen en groenstroken aanwezig. Deelgebied C betreft een grasland en bestrating ten westen van de Fahrenheitstraat, met aan de zuidrand een rij bomen. Ook dit terrein wordt omgeven door een hek.



Impressie plangebied: links deelgebied B, rechts deelgebied C.

Er zijn plannen voor het uitbreiden van Plukon Dedemsvaart richting het zuiden en oosten, op de deelgebieden B en C. Deze plannen bestaan uit het aanleggen van bedrijfsgebouwen, laadkuilen en parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Om een uitbreiding in oostelijke richting mogelijk te maken dient een deel van de Fahrenheitstraat te worden afgesloten. Als alternatieve ontsluiting zal een nieuwe weg worden gerealiseerd die ten zuiden van het bedrijf in oostelijke richting loopt en daar aansluit op de Rollepaal. Om de plannen mogelijk te maken moet een gebouw worden gesloopt, bomen en groenstroken worden gekapt en bestrating en asfalt worden verwijderd. De sloop van het gebouw wordt voorafgaand aan overdracht van de gronden aan Plukon uitgevoerd en vorm daarom geen onderdeel van dit onderzoek.

Inventarisatie

Ten aanzien van de aanwezigheid van beschermde soorten is, naast het afgelegde veldbezoek, via Quickscaanhulp.nl (© NDFF - quickscanhulp.nl 06-06-2016 11:41:13) soortinformatie uit de Nationale Database Flora en Fauna opgevraagd. Uit de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van diverse zwaardere beschermde diersoorten bekend. Op basis van de terreinomstandigheden in en direct rond het plangebied kan gesteld worden dat het plangebied zelf een beperkte natuurwaarde kent.

In deelgebied B is rond het bedrijfsgebouw gazon aanwezig met soorten als gestreepte witbol, kruipende boterbloem en ruw beemdgras. In de voormalige ponyweide is verruigd grasland aanwezig, waarin soorten als grote brandnetel, kropaar en ridderzuring zijn aangetroffen. De genoemde soorten duiden op voedselrijke omstandigheden. Aan de westzijde van het bedrijfsgebouw is een groenstrook aanwezig met onder meer gewone vlier, Italiaanse populier, noordse esdoorn, ruwe berk en Spaanse aak. Ten noorden en oosten van het bedrijfsgebouw staan solitaire populieren, zomereiken en zwarte elzen. In de noordwesthoek van de ponyweide zijn langs de Langewijk enkele oude lindes aanwezig.

In deelgebied C is eveneens grasland aanwezig met soorten als kruipende boterbloem en witte klaver. Aan de zuidrand van deelgebied C staat een rij zomereiken. Verder staan aan weerszijden van de Fahrenheitstraat essen en zomereiken en zijn groenstroken met lage struiken aanwezig. Beschermde plantensoorten zijn niet in het plangebied aangetroffen en worden gezien de inrichting ook niet verwacht.

In twee zwarte elzen ten oosten van het bedrijfsgebouw in deelgebied B zijn spechtenholtes aangetroffen. Deze holtes zijn met een boomcamera gecontroleerd op potenties als vleermuizenverblijfplaats. De holten zijn hiervoor echter niet geschikt, omdat bleek dat de

holtes niet naar boven toe doorlopen. Andere potentiële verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen, zoals loszittende schors, zijn niet aangetroffen in het plangebied.

Het plangebied vormt waarschijnlijk wel onderdeel van het foerageergebied van in de omgeving verblijvende vleermuizen. Uit de omgeving van het plangebied zijn gewone dwergvleermuis en laatvlieger bekend (Quickscanhulp.nl).

Uit de omgeving van het plangebied is het voorkomen van de zwaarder beschermde grondgebonden zoogdieren eekhoorn en steenmarter bekend. Nest- en verblijfplaatsen van deze soorten zijn niet aangetroffen in het plangebied. Mogelijk vormt het plangebied wel onderdeel van het foerageergebied van eekhoorn en steenmarter. Sporen die duiden op de aanwezigheid van (verblijfplaatsen van) andere zwaarder beschermde zoogdieren zijn eveneens niet aangetroffen. Deze worden ook niet verwacht gezien de inrichting en het gebruik van het plangebied. Wel worden enkele algemene, licht beschermde grondgebonden zoogdiersoorten in en direct rond het plangebied verwacht, zoals bosmuis, rosse woelmuis, veldmuis, egel en hermelijn.

Aanwijzingen (zoals braakballen en nesten) voor de aanwezigheid van (verblijfplaatsen van) uilen en roofvogels met jaarrond beschermde nestplaatsen zijn niet aangetroffen in het plangebied. Uit de omgeving van het plangebied zijn kerkuil, steenuil en ransuil bekend (Quickscanhulp.nl). Het plangebied vormt door inrichting en gebruik geen hoogwaardig foerageergebied voor deze uilensoorten, maar het is niet uitgesloten dat ransuil of kerkuil (incidenteel) foerageren in deelgebied B. Tijdens het veldbezoek zijn in deelgebied B foeragerende huismussen waargenomen. Deze huismussen hebben naar verwachting verblijfplaatsen in huizen buiten het plangebied.

In een zwarte els ten oosten van het bedrijfsgebouw van Wehkamp is in een holte een nest met jongen van spreeuw aangetroffen. In de groenstructuren zijn verder algemene broedvogels als boomkruiper, houtduif, merel en vink broedend te verwachten. Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater wordt geen voortplanting van amfibieën of vissen in het plangebied verwacht. In het plangebied zijn wel overwinterende amfibieën te verwachten in de groenstroken. Te verwachten zijn algemene soorten als bruine kikker, kleine watersalamander en gewone pad. De meer kritische (en zwaarder) beschermde amfibieën worden, evenals reptielen en beschermde ongewervelden vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied niet verwacht in het plangebied.

Toetsing

Door de plannen verdwijnt mogelijk een deel van het foerageergebied van in de omgeving verblijvende eekhoorns, steenmarters en vleermuizen. Het plangebied vormt naar verwachting maar een klein onderdeel van het foerageergebied voor deze soorten. Bovendien is in de omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Daarom worden negatieve effecten op eekhoorn, steenmarter of vleermuizen naar aanleiding van de plannen op voorhand niet verwacht.

Mogelijk vormt het plangebied onderdeel van het foerageergebied van in de omgeving voorkomende uilen en huismussen. Ook voor deze soorten geldt dat het plangebied naar verwachting hooguit een klein onderdeel vormt van het foerageergebied. Voor deze soorten is in de omgeving van het plangebied bovendien in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op in de omgeving verblijvende uilen en huismussen worden daarom niet verwacht.

Wel dient ten aanzien van broedvogels bij de planning en uitvoering van werkzaamheden

rekening te worden gehouden met het broedseizoen. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen (artikel 11 Ffw). Voor de in en direct rond het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Ffw. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.

Als gevolg van de werkzaamheden kunnen daarnaast verblijfplaatsen van enkele licht beschermde amfibieën en zoogdieren worden verstoord en/of vernietigd (artikel 9 Ffw). Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood (artikel 11 Ffw). Licht beschermde soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Ffw.

5.9.2 Beschermde gebieden

Beschermde gebieden in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 liggen op ruime afstand van het plangebied. Er worden geen negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden en EHS-gebieden verwacht zoals verstoring door licht, geluid of veranderingen in de waterhuishouding. Voorafgaand aan het opstellen van het voorontwerp bestemmingsplan is wel nader onderzoek uitgevoerd naar eventuele effecten ten gevolge van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Hier wordt hierna op ingegaan.

Natura 2000 gebieden en de PAS

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voor de periode van 1 juli 2015 tot en met 1 juli 2021 in werking getreden. De PAS is in de Nbw 1998 verwerkt. In het PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te beperken. Hierdoor is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen: de zogenoemde "ontwikkelingsruimte". In de bestaande situatie is de stikstofdepositie in een groot deel van de Natura 2000-gebieden namelijk te hoog waardoor het verlenen van vergunningen voor nieuwe ontwikkelingen niet of nauwelijks mogelijk is.

Zoals hierboven is aangegeven, zijn ontwikkelingen die onder de grenswaarde vallen niet vergunningplichtig. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. Projecten en andere handelingen binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur die onder de grenswaarde vallen, zijn meldingsplichtig, tenzij de toename van de stikstofdepositie minder dan 0,05 mol per hectare per jaar is. De grenswaarde bedraagt 1,0 mol/ha/jr. Wanneer 95% van de ruimte voor meldingen is gebruikt, wordt deze grenswaarde verlaagd naar 0,05 mol per jaar.

Berekening stikstofdepositie

Voor de uitbreiding van Plukon is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met behulp van Aeries. Uit de berekening komt naar voren dat op enkele omliggende Natura 2000-gebieden een lichte verhoging van de ammoniakdepositie optreedt, die hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar. De toename is met 0,08 mol/ha/jr het grootst ter plaatse van het Vecht- en Beneden Reggegebied en het Mantingerzand. Zowel de toename als de totale

stikstofemissie blijven onder de drempelwaarde van 1,0 mol/ha/jr. Dit betekent dat sprake is van een meldingsplicht. Deze melding is op 15 december 2015 gedaan. De gehanteerde uitgangspunten voor de stikstofberekening, de Aeriusberekening en de bevestiging van de melding zijn als bijlage toegevoegd.

Noodzaak passende beoordeling

Het PAS-programma, de passende beoordeling en de gebiedsanalyses tonen samen aan dat door het toedelen van meldingsruimte voor stikstof de natuur-kwaliteit niet achteruit zal gaan en dat de natuurdoelstellingen (op termijn) kunnen worden gehaald. Dit betekent dat ten aanzien van de invloed van stikstofdepositie voor de ontwikkeling van Plukon geen nieuwe passende beoordeling nodig is.

Vervolgens dient de vraag gesteld te worden in hoeverre andere factoren zoals geluid, licht en grondwater een negatief effect op de natuur kunnen hebben. Aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een afstand van meer dan 3 km ligt, kan op voorhand worden uitgesloten dat sprake is van effecten ten aanzien van andere aspecten dan stikstof.

Geconcludeerd wordt dat geen passende beoordeling hoeft te worden opgesteld.

5.10 Externe veiligheid

5.10.1 Landelijk beleid

Ten aanzien van externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen inrichtingen (Besluit en Regeling externe veiligheid inrichtingen), vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen (het Besluit transportroutes externe veiligheid met bijbehorend Basisnet) en vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (Besluit externe veiligheid buisleidingen).

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Dit zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico (PR) geldt een normwaarde van 10^{-6} per jaar. Deze norm wordt doorgaans grafisch weergegeven als een isocontour op een kaart (PR 10^{-6} contour). Kwetsbare objecten (gedefinieerd in Bevi artikel 1 sub 1 onder m) moeten aan deze norm voldoen. Voor beperkt kwetsbare objecten (Bevi artikel 1 sub 1 onder a) is deze norm een streefwaarde, waarvan alleen gemotiveerd kan worden afgeweken.

In de wet- en regelgeving is het groepsrisico (GR) niet vervat in een vaste grenswaarde of norm. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht, waarbij de oriëntatiewaarde moet worden gezien als richtlijn.

Voor wegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd geldt aanvullend een plasbrandaandachtsgebied. Binnen deze zone dient een extra afweging plaats te vinden bij de oprichting van bebouwing. Daarnaast geldt langs buisleidingen een bebouwingsvrije zone, de zogenoemde belemmeringenstrook (4 m bij buisleidingen tot 40 Bar en 5 m voor overige buisleidingen).

5.10.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Hardenberg heeft een Externe Veiligheidsvisie opgesteld, met daarin een gebiedstypering om een onderscheid in het veiligheidsniveau te kunnen maken. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- woongebieden;
- bedrijventerreinen;
- recreatiegebieden;
- en overige gebieden (met voornaamste bestemming buitengebied en natuurbeschermingsgebied).

Daarnaast wordt een onderscheid gemaakt tussen bestaande situaties en nieuwe situaties.

Voor nieuwe situaties binnen het gebiedstype 'bedrijventerrein' geldt voor het plaatsgebonden risico $PR 10^{-6}$ dat er geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd mogen zijn binnen de contour van het plaatsgebonden risico en dat de contour binnen de eigen erfgrans moet liggen.

Ten aanzien van het groepsrisico geldt dat de introductie van een risicobron is toegestaan, mits invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Ook is projectie van objecten binnen het invloedsgebied toegestaan, wanneer invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht.

Inrichtingen

Binnen het bedrijf is nu reeds een koelinstallatie aanwezig die gebruik maakt van ammoniak. In het kader van verlening van de huidige milieuvergunning is deze koelinstallatie getoetst aan het Bevi. Uit deze toetsing komt naar voren dat wordt voldaan aan de eisen die hieraan worden gesteld. De hoeveelheid te gebruiken ammoniak zal in de toekomstige situatie niet toenemen. Daarmee zijn er op dit vlak geen belemmeringen voor vaststelling van het bestemmingsplan. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen andere risicovolle inrichtingen aanwezig.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

De wegen op het bedrijventerrein de Rollepaal zijn allen aangewezen voor vervoer van gevaarlijke stoffen. De soort en hoeveelheid gevaarlijke stoffen die over de ontheffingsroutes worden getransporteerd zijn alleen bestemd voor de bedrijven die binnen de gemeente met gevaarlijke stoffen werken waarvoor de routingverplichting geldt. Gezien het gering aantal LPG-transporten en transporten met gevaarlijke stoffen dat plaatsvindt binnen de gemeente Hardenberg, wordt het plaatsgebonden risico $PR10^{-6}$ nergens overschreden. Verwacht wordt dat de oriënterende waarde voor het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Hardenberg ook niet wordt overschreden.

Ook over de N377 worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Deze weg ligt echter op een dusdanige afstand (meer dan 400 m) dat geen belemmeringen aanwezig zijn.

Buisleidingen

Buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen liggen op een afstand van meer dan 1 km van het plangebied.

Conclusie

Vanuit het aspect externe veiligheid zijn er geen bezwaren tegen de uitvoering van het planvoornemen.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het voorontwerp bestemmingsplan zal voor een ieder ter inzage worden gelegd. Daarnaast zal het in het kader van het vooroverleg worden toegestuurd aan betrokken overheden. In het ontwerp bestemmingsplan zal worden aangegeven hoe binnengekomen inspraak- en vooroverlegreacties zijn verwerkt in het bestemmingsplan.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Conform artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de toelichting van een bestemmingsplan inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van het plan. Onderdeel van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is een gemengd stelsel met een publiekrechtelijk en een privaatrechtelijk spoor, dat voorziet in kostenverhaal, binnenplanse verevening en de mogelijkheid tot het stellen van locatie-eisen. Dit stelsel is opgenomen als afdeling 6.4 in de Wro en ook wel bekend als de zogenaamde Grondexploitatiewet.

De Grondexploitatiewet geeft gemeenten de mogelijkheid en verplichting om de kosten van grondexploitaties te verhalen op en te verdelen tussen de grondeigenaren in het plangebied. Daarnaast biedt het stelsel gemeenten de mogelijkheid om eisen te stellen aan de kwaliteit van de inrichting van het gebied en de fasering van de ontwikkeling.

Uitgangspunt daarbij is, dat een grondeigenaar in beginsel de mogelijkheid heeft om zijn eigen perceel te ontwikkelen. Volgens de Wro stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen.

Een exploitatieplan hoeft niet te worden opgesteld indien het kostenverhaal anderszins is verzekerd. Voor het bestemmingsplan dat nu voorligt zijn tussen de gemeente en de initiatiefnemer in een exploitatieovereenkomst (anterieure overeenkomst) afspraken gemaakt over de uitvoering en de kosten. Daarom is de opstelling van een exploitatieplan niet nodig.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Geluidrapport



Bosman Bedrijfsadvies
Health & Environment

adres	De Orde 15 4903 HG DOESBURG
telefoon	+31 (0)6 53 31 64 44
internet	www.bosman-hv.nl
e-mail	info@bosman-hv.nl
BTW nummer	61354139 NL047582418B01

AKOESTISCH ONDERZOEK Plukon Dedemsvaart
Voorontwerp bestemmingsplan en notitie reikwijdte en
detailniveau voor de inrichting aan de Langewijk 135 in
Dedemsvaart

Opgesteld in opdracht van:
Plukon Dedemsvaart
Postbus 14
7700 AA Dedemsvaart

Contactpersoon:
de heer G. Posthumus
tel.: 0523 625100
e-mail: g.posthumus@plukon.nl

Opgesteld door:
de heer ing. J.J.(Jos) Bosman
Doesburg, 25 mei 2016

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Geluidsnormering.....	5
3	Representatieve bedrijfssituatie en geluidemissie	6
4	Best Beschikbare Technieken.....	9
5	Berekeningen en resultaten	10
5.1	<i>Computermodel en invoergegevens.....</i>	<i>10</i>
5.2	<i>Berekeningspunten</i>	<i>10</i>
5.3	<i>Resultaten op vergunning- en zonebewakingspunten.....</i>	<i>10</i>
6	Overige aspecten van geluid	112
6.1	<i>Maximale geluidsniveaus</i>	<i>12</i>
6.2	<i>Karakter van het geluid.....</i>	<i>12</i>
6.3	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>	<i>12</i>
7	Conclusies en acties	13

Figuren

Figuur 1: situatie Plukon met bestaande bebouwing december 2015

Figuur 2: situatie Plukon na realisatie toekomstplannen maart 2016

Figuur 3: 3D rekenmodel en beoordelingspunten in de directe omgeving

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens Plukon

Bijlage 2: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Bijlage 4: bronuitwerkingen metingen 2008, 2009 en 2012

Bijlage 5: hybride methode II.10 berekeningen bijgesteld op basis van metingen in 2009

1 Inleiding

Plukon Dedemsvaart BV heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om de productiecapaciteit op de huidige locatie uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie verhogen naar het verwerken van 360.000 kippen per dag. Daarnaast is een overeenkomst gesloten om een deel van de aanliggende gronden aan te kopen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om het bedrijf verder uit te breiden. Deze uitbreiding zal gebruikt worden voor een verdere bewerking van kippenproducten. Tenslotte bestaat de wens om de ontvangsthuis aan de westzijde verder uit te breiden. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld voor deze locatie.

Bij de voorbereidingen van het bestemmingsplanbesluit is het doorlopen van een m.e.r.-procedure verplicht. Voor de omgevingsvergunning die hierna dient te worden aangevraagd, dient een m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

In opdracht van Plukon Dedemsvaart (verder Plukon genoemd) is door Bosman Bedrijfsadvies H&E een akoestisch onderzoek verricht voor de bestemmingsplanwijziging. De basis van dit rapport kan tevens worden gebruikt voor de m.e.r.-procedure en bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bedrijf aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart.

In 2012 is reeds een onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de productiecapaciteit. Voorliggend onderzoek betreft een actualisatie van dat onderzoek, waarbij ook de uitbreiding van de bebouwing is meegenomen. In figuur 2 is de toekomstige plattegrond van Plukon geschetst.

Plukon slacht kippen en vervolgens worden de delen verder verwerkt, waarbij de verwachting is dat de producten steeds verser als panklare producten van de locatie Dedemsvaart in de schappen bij de detailhandel komen te liggen.

Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein De Rollepaal en de uitbreiding aan de westzijde ligt op een bedrijventerrein, waarvan de bestemming na deze wijziging behoort tot het gezoneerde industrieterrein. De huidige- en toekomstige situatie van het bedrijf is te zien in de figuren 1 en 2.

Gezoneerd industrieterrein "De Rollepaal" met de 50 dB(A) zonegrens



In 2012 zijn bij Plukon geluidsmetingen verricht, die zijn vastgelegd in rapport I.2012.0204.00.R001 d.d. 15 oktober 2012. Uit overleg met Plukon in september 2015 blijkt dat de huidige bedrijfsvoering overeenstemt met de akoestische situatie uit 2012.

In dit rapport komen verder aan de orde:

- de geluidsnormering;
- de representatieve bedrijfssituatie;
- de relevante geluidemissie (inclusief de Beste Beschikbare Technieken);
- het computermodel, waarmee de geluidimmissie door het bedrijf berekend is;
- de berekeningsresultaten en de beoordeling hiervan;
- de overige aspecten van geluid.

2 Geluidsnormering

Ingevolge Hoofdstuk 5 van de Wet geluidhinder is rond het industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Buiten de zone is vanwege het industrieterrein een geluidsbelasting van ten hoogste 50 dB(A) toegestaan. In de zone van het industrieterrein zijn woningen aanwezig waarvoor hogere maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn vastgesteld. Om te voorkomen dat deze geluidsbelasting overschreden wordt, wordt het geluid dat de bedrijven mogen produceren, beheerd. Dit gebeurt met een computermodel van het industrieterrein (zonebeheermodel). Hierin zijn de geluidsruimten van alle bedrijven, die zij op basis van hun vergunningen mogen innemen, aanwezig. Het zonebeheer wordt verricht door de gemeente Hardenberg.

In figuur 1 en 2 is de ligging van Plukon te zien. Het gezoneerde Industrieterrein De Rollepaal en het bedrijfsterrein van Plukon grenst aan de noordzijde aan de Lange Wijk. Hier ligt een lintbebouwing met woningen (zie figuur 3). In de vigerende vergunning uit 2009 zijn een vijftal beoordelingspunten bij woningen binnen de vastgestelde 50 dB(A) zonegrens opgenomen aan de noordzijde van het bedrijf.

Met dit onderzoek wordt de benodigde akoestische geluidsruimte van Plukon na de voorgenomen uitbreiding inzichtelijk gemaakt. De zonebeheerder toetst aan de hand van het rekenmodel of de voorgenomen activiteiten van Plukon passen binnen het de 50 dB(A) zone en de maximaal toelaatbare waarden (MTG's) binnen de zonegrens.

3 Representatieve bedrijfssituatie en geluidemissie

De representatieve bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt verstaan de bedrijfssituatie beschouwd over een volledig etmaal bij volledige capaciteit, die maatgevend is voor de geluidsoverdracht naar de omgeving. De representatieve bedrijfssituatie komt geregeld voor.

Daarnaast kunnen incidentele afwijkingen zich voordoen waaraan geen eisen zijn gesteld.

In de Wet milieubeheer worden de volgende etmaalperiodes onderscheiden:

- dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

In figuur 2 is een plattegrond van de inrichting te zien. Voor een gedetailleerde weergave van de akoestische gegevens wordt verwezen bijlage 1. De representatieve bedrijfssituatie is hieronder beschreven.

Plattegrondtekening (“Vlekkenplan maart 2016”) toekomstige bedrijfssituatie Plukon



3.1 Geluidemissie productie activiteiten van Plukon

Plukon wil graag uitbreiden aan de oost- en westzijde. In 2012 is de akoestische- en geursituatie voor Plukon in Dedemsvaart in kaart gebracht met een slachtvolume van 360.000 kuikens.

Uit recente tellingen en berekeningen blijkt dat het aantal vrachtwagens voor de aanvoer van kippen, bij een slachtvolume van 360.000 stuks met 20 % toeneemt ten opzichte van de aanneme in 2012. Op termijn zal ten behoeve van een groter slachtvolume ook de ontvangsthaf aan de zuidwestzijde moeten worden vergroot, waarmee in dit rapport al rekening is gehouden. De geluidemissie aan deze zijde van het bedrijf neemt niet toe omdat het binnen niveau in de ontvangsthaf relatief laag is en de haf is voorzien van goed isolerende beplating. De uitbreiding van deze ontvangsthaf ligt binnen de grenzen van het huidige industrieterrein.

Tabel 1: Vervoersbewegingen na uitbreiding Plukon aan de oost- en zuidwestzijde

Route	Omschrijving voertuigbewegingen vrachtwagens	Aantal vrachtwagens		
		Dag	Avond	Nacht
V1	Aanvoer pluimvee (route 1) aankomst naar de haf	29	11	20
geen	Vertrek via Celsiusstraat vanuit de haf (piekbron)	29	11	20
V2	Afvoer slachtafval (ongewijzigd)	9	4	2
V3	Afvoer slib	2		
V5,6,7	Afvoer eindproduct (vanuit laadkuil)	67	22	11
V4	Aanvoer emballage	10	--	--

Bovenstaande aantallen vrachtwagens zijn in het rekenmodel vertaald naar bewegingen. Twee bewegingen in het rekenmodel staat dus voor 1 vrachtwagen die het bedrijf bezoekt, zie bijlage 1. De aantallen genoemd in de bronnen uitdraai van bijlage 1 staan rechts naast de lengte van de ingevoerde mobiele bron.

Voorbeeld:

In de dagperiode verzorgen 67 vrachtwagens de afvoer van gereed product. Het eerste deel van de route is mobiele bron V5. Op dit traject (heen en terug) komen alle 67 vrachtwagens (zie bijlage 1 met $2 \cdot 67 = 134$ bewegingen).

Na deze mobiele transportroute splitst de route zich naar twee dockshelters. Route V6 met 66 bewegingen (33 vrachtwagens heen en terug) en route V7 met 68 bewegingen (34 vrachtwagens heen en terug). Opgeteld dus 67 vrachtwagen oftewel 134 bewegingen. Voor het rijden van de vrachtwagens is gerekend met een bronvermogen van 102 dB(A), waarbij de koelunit van de vrachtwagen in bedrijf is. Voor het manoeuvreren inclusief draaiende koelunit van de vrachtwagen is het bronvermogen van 98 dB(A), zonder koelunit, met 1 dB opgehoogd tot 99 dB(A).

Vanwege het feit dat de vrachtwagens in een laadkuil staan is de bronhoogte, ten opzichte van het maaiveld van het bedrijfsterrein, op 0,5 m hoogte ingevoerd. De werkelijke akoestische situatie wordt hiermee het best weergegeven en de berekeningen van de immissieniveaus op afstand juist berekend. De koeling van de vrachtwagens gaat aan bij vertrek vanaf de dockshelters. De koelunits op de vrachtwagens en de aandrijving van de

vrachtwagenmotor hebben een bronvermogen van 102 dB(A) met een gemiddelde bronhoogte van 1,5m.

De verwerkingslijn wordt in oostelijke richting uitgebreid (zie bovenstaand Vlekkenplan) en ook de opslag emballage zal worden vergroot. Hier komt ook een 2^e machinekamer. De vriescellen worden uitgebreid, waarbij rekening wordt gehouden met een extra koeling (verdampingscondensor koelunits K1, K2 en K3), die op een verlaagd dak komen te staan in de afscherming van het gebouw. De wanden van het verlaagde deel tot aan de hoogte van de 2^e machinekamer worden aan de binnenzijde geluid absorberend uitgevoerd. De uitbreiding die nu wordt voorgenomen betreft vooral de verdere verwerking van kipproducten, het zogenaamde “opschalen”. Binnen de contouren van de uitbreiding aan de oostzijde kan op termijn een paneerafdeling worden gerealiseerd. Voor de geluidemissie van deze afdeling is rekening gehouden met een geluid gedempte afzuiging die bovendaks uitblaast, hierbij is rekening gehouden met het debiet zoals vermeld in het geuronderzoek.

In de uitbreiding aan de oostzijde wordt verder een (gekoelde) afdeling uitprijzen gerealiseerd en wordt aansluitend een 0°C-opslaghal met een hoogte van 12m gebouwd. De logistiek van het bedrijf wordt hiermee verder geoptimaliseerd. Aan de oostzijde van de machinekamer en in de zuidwestzijde van de opslaghal worden twee laadkuilen met dockshelters gerealiseerd.

Aan de zuidzijde is grond aangekocht, waarmee ruimte is gereserveerd voor een nieuwe Afval Water Zuiverings Installatie (AWZI). De huidige capaciteit van de zuivering wordt volledig benut. Er is in de uitbreidingsplannen rekening gehouden met een extra (biologische) waterzuivering. Deze zuivering zal worden gerealiseerd in een gebouw en voor de geluidemissie is rekening gehouden met een geluid gedempte afzuiging met het debiet zoals opgenomen in het geuronderzoek.

Tabel 2: Vervoersbewegingen personenauto's Plukon na uitbreiding

Omschrijving bewegingen personenauto's	Dag	Avond	Nacht
Personenauto's westzijde route P1	150	40	110
Personenauto's noordzijde route P2	80	10	10
Personenauto's zuidoostzijde route P3	200	70	140

N.B. personenauto's hoeven op de parkeerplaatsen nagenoeg niet te manoeuvreren, hiervoor is geen afzonderlijke geluidsbron ingevoerd.

Dak- en gevelafstraling koelzone met immissierelevante bronvermogens

Voor de revisievergunningsaanvraag in 2009 zijn de berekeningsresultaten gecontroleerd en is het rekenmodel bijgesteld op basis van de meetresultaten. Hiervoor is de hybride-methode II.10 uit de HMRI 1999 gebruikt. De immissierelevante bronvermogens L_{wr} van het dak en gevels van de koelzone zijn met dempingswaarden verwerkt in het rekenmodel. Hoofdstuk 7 Validatie van het rekenmodel uit rapport I.2008.1631.00.R001 d.d.7 mei 2009 is in bijlage 5 opgenomen.

4 Best Beschikbare Technieken

Op grond van de Wabo kunnen ter bescherming van het milieu maatregelen worden verlangd. De wijze waarop de in aanmerking komende Best Beschikbare Technieken (BBT) moeten worden bepaald zijn neergelegd in het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Paragraaf 5.2.1 van het Bor behandelt de aan een vergunning te verbinden voorschriften. Het eerste artikel hiervan (artikel 5.3) gaat over BBT:

Voor inrichtingen worden in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur aan de bron – te beperken of ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Het bedrijf maakt gebruik van productiemiddelen, die voor de sector gebruikelijk zijn. Bij de keuze van bestaande en nieuwe installaties is en wordt door Plukon het principe van Beste Beschikbare Technieken in acht genomen. Dat komt onder andere in het volgende tot uiting:

- geluidsarme typen koelsystemen en condensors;
- de heftrucks met verbrandingsmotoren zijn daar waar mogelijk vervangen door elektrische heftrucks;
- geluidsarme ventilatoren (o.a. toerentalregeling en laag toerental verdampingscondensor);
- geurmaatregelen zorgen ervoor dat de afzuiging ook geluid gedempt is;
- procesinstallaties worden indien mogelijk binnen opgesteld in geïsoleerde productieruimten.

In noord- en noordwestelijke richting neemt de geluidsbelasting zonder bronmaatregelen naar verwachting met 2 tot 3 dB toe. Hierdoor kan de geluidszone in noordelijke richting worden overschreden. Met logistieke- en bronmaatregelen is akoestisch onderzoek gedaan naar de meest milieu vriendelijke oplossing.

Geluid beperkende voorzieningen aan geluidsbronnen door logistieke maatregelen en de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn als volgt:

- De bronnen voor de koelunits op het geplande vrieshuis (bron K1, K2 en K3) zullen geplaatst worden op een verlaagd dak met absorberende geluidschermen eromheen, zie bijlage 1 ligging gebouwen, 3D en schermen met invoergegevens;
- Het bronvermogen van de dak ventilator (en/of natuurlijke ventilatie technische ruimte) op de machinekamer (bron DV) is met 10 dB(A) verlaagd;
- Door BBT maatregelen aan de afzuiging van de paneerafdeling en de biologische waterzuivering kan de bijdrage vanwege deze activiteiten worden beperkt.

5 Berekeningen en resultaten

5.1 Computermodel en invoergegevens

Bovenstaande wijziging van de bedrijfsvoering zijn akoestisch vertaald en hiermee is de prognose berekening uitgevoerd. De geluidsoverdracht naar de beoordelingspunten is berekend met behulp van het computerprogramma Geomilieu V3.10, dat gebaseerd is op de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)'. In het rekenmodel wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping etc.. Voor het onderzoek is door de Gemeente Hardenberg het zonebeheermodel van het industrieterrein De Rollepaal ter beschikking gesteld. In dit rekenmodel is de representatieve bedrijfssituatie van Plukon ingevoerd. De invoergegevens van Plukon zijn vermeld in bijlage 1.

5.2 Berekeningspunten

In het zonebeheermodel dat door de gemeente ter beschikking is gesteld, zijn op de zonegrens zonebewakingspunten vermeld. Op deze zonebewakingspunten is vanwege de geluidsproductie van het gehele industrieterrein een geluidsbelasting van maximaal 50 dB(A) toegestaan. Tevens is een aantal beoordelingspunten binnen de 50 dB(A) zonegrens voor de vergunning van Plukon opgenomen. De geluidsniveaus die hier in de nachtperiode zijn toegestaan bedragen tussen de 36 en 41 dB(A). De ligging van de bewakingspunten is te zien in figuur 3. De ontvangsthoopte van de berekeningspunten bedraagt 5 m boven het plaatselijk maaiveld.

5.3 Resultaten op vergunning- en zonebewakingspunten

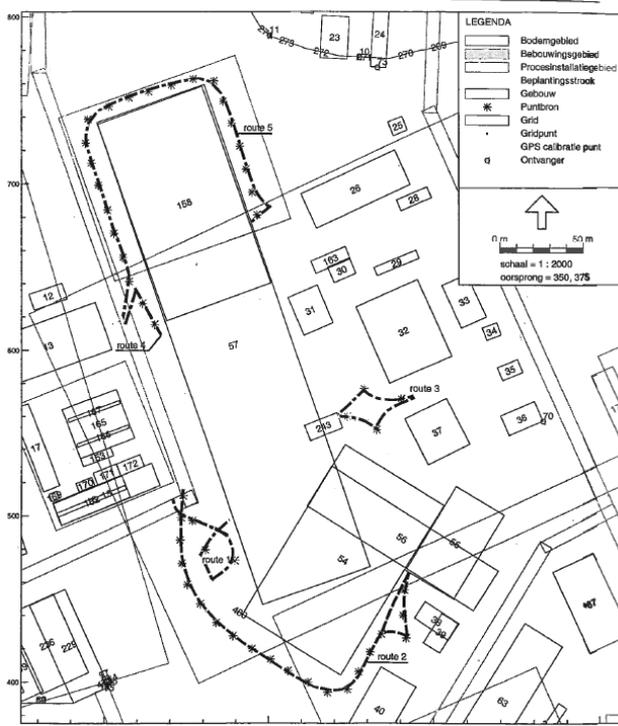
In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten op vijf rekenpunten in de directe omgeving van de inrichting vermeld. Punt 12 en 13 liggen op de 50 dB(A) zonegrens en 14, 17 en 18 bij woningen binnen deze vastgestelde zone. In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid weergegeven.

Tabel 3: langtijdgemiddelde geluidsniveaus $L_{A,T,LT}$ in dB(A) op beoordelingspunten

Rekenpunt	Beoordelingspunten	$L_{A,T,LT}$ in dB(A)			Geluidsbelasting in dB(A)	Huidige eis d/a/n
		Ldag	Lavond	Lnacht		
10	Zonebewakingspunt	31	31	31	41	--
12	Langewijk 151	38	37	37	47	41/40/37
13	Langewijk 430	40	40	39	49	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41	41	41	51	43/42/39
17	Langewijk 410	42	42	42	52	45/45/41
18	Langewijk 390	42	42	42	52	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	38	38	35	45	--

In noordoostelijke richting daalt de geluidsbelasting bij de dichtst bijgelegen woningen vanwege de toegenomen afscherming van de nieuw te realiseren gebouwen. Op het verder gelegen beoordelingspunt 10 neemt de geluidbelasting in de nachtperiode toe van 29 naar 31 dB(A). Op verzoek is dit zonebewakingspunt en beoordelingspunt 20 (Moerheimstraat 182) toegevoegd aan bovenstaande tabel. Door logistieke maatregelen te treffen en eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan de toename in noordelijke richting worden beperkt tot 42 dB(A) in de nachtperiode. De benodigde geluidruimte voor de toekomstige uitbreiding is 42 dB(A), zie bijlage 2 voor de bijdragen op alle rekenpunten. Bij de punten binnen de zone bedraagt de geluidsbelasting dus ten hoogste 52 dB(A).

De bijdrage van Plukon ligt op de bewakingspunten binnen de zonegrens onder de toelaatbare gecumuleerde geluidsbelasting van 55 dB(A) van alle bedrijven op het industrieterrein. Het antwoord op de vraag of deze situatie inpasbaar is in de zone, zal gegeven moeten worden door de zonebeheerder, die tevens inzicht heeft in de bijdragen van de overige bedrijven, waaronder de vergunde ruimte voor het terrein van Wehkamp dat door Plukon is aangekocht. De bijdrage vanwege de vrachtwagens van Wehkamp komt te vervallen (route 4 en 5 voormalige activiteiten op het terrein van Wehkamp) en er is sprake van afscherming door de nieuwbouw van Plukon.



Aangezien Plukon deze gronden in gebruik gaat nemen, kan worden aangenomen dat deze geluidruimte beschikbaar komt voor Plukon. Met het zonebeheermodel kan de geluidsbijdrage vanwege dit deel van het bedrijfsterrein van Wehkamp worden berekend door de gemeente/zonebeheerder, waaruit moet blijken dat de nieuwe activiteiten van Plukon inpasbaar zijn binnen de beschikbare geluidruimte.

6 Overige aspecten van geluid

6.1 Maximale geluidsniveaus

De hoogste maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) worden veroorzaakt door de vrachtwagen- en personenautobewegingen. Vrachtwagenbewegingen worden door de nieuwbouw meer afgeschermd dan in de huidige bedrijfsvoering. Het piekbronvermogen van vrachtwagens bedraagt circa 108 dB(A) en van personenauto's 95 dB(A).

Tabel 4: maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A) op beoordelingspunten

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L_{Amax} in dB(A)		
		$L_{Amax,dag}$	$L_{Amax,avond}$	$L_{Amax,nacht}$
10	Zonebewakingspunt	39	39	39
12	Langewijk 151	56	56	56
13	Langewijk 430	55	55	55
14	Langewijk 380/382	49	49	49
17	Langewijk 410	55	55	55
18	Langewijk 390	48	48	48
20	Moerheimstraat 182	47	47	47

De geluidspieken vanwege de vrachtwagens en personenauto's op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen bedragen minder dan 60 dB(A), zie bijlage 3 voor meer gedetailleerde berekeningsresultaten. Daarmee wordt voldaan aan de norm van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Karakter van het geluid

Het geluid van Plukon is overwegend continu van karakter. Het geluid vanwege de inrichting heeft bij de dichtstbijzijnde woningen geen impulsachtig- of tonaal karakter.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van de bestemmingsplanwijziging is door gemeente een onderzoek verricht en zijn twee ontsluitingsscenario's in beeld gebracht. Er is aan de oostzijde gekozen voor een ontsluiting via de –nu doodlopende- Edisonstraat ten noorden van de dubbele woning Rollepaal 16 en 14. Er is door de gemeente vastgesteld dat er bij de Rollepaal 16 sprake is van een 'reconstructie' in de zin van de Wgh. Op grond van het huidige bestemmingsplan kan de weg echter al wel worden aangelegd. De aanpassing van de weg wordt dan ook niet meegenomen in het bestemmingsplan. De verkeer aantrekkende werking is in dit rapport niet beschouwd.

7 Conclusies en acties

Uit het onderzoek is het volgende geconcludeerd:

1. Door de realisatie van de nieuwbouw aan de oost- en westzijde wordt geluid extra afgeschermd en de geluidsniveaus op vergunningspunt 12 daalt en neemt op punt 10 en 13 toe in de nachtperiode;
2. De toename van geluid op de vergunningspunten 14, 17 en 18, vanwege de uitbreiding van Plukon, kan in de nachtperiode worden beperkt tot circa 1 dB door logistieke- en BBT maatregelen. De geluidsniveaus in de dag- en avond dalen;
3. De geluidruimte behorende bij het deel van Wehkamp dat door Plukon in gebruik wordt genomen wordt met het zonebeheermodel inzichtelijk gemaakt door de gemeente;
4. Het prognose model van Plukon, na uitbreiding in oost- en zuidwestelijke richting, wordt in het zonemodel ingebracht en getoetst wordt of aan de 50 dB(A) geluidszone wordt voldaan.

De hoogste maximale geluidsniveaus (geluidspieken, L_{Amax}) worden veroorzaakt door vrachtwagen- en personenauto bewegingen. Vrachtwagenbewegingen worden door de nieuwbouw meer afgeschermd dan in de huidige bedrijfsvoering. De geluidspieken vanwege de vrachtwagens en de personenauto's op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen bedragen minder dan 60 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de norm van 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het geluid van Plukon is overwegend continu van karakter. Het geluid vanwege de inrichting heeft bij de dichtstbijzijnde woningen geen duidelijk impulsachtig of tonaal karakter.

Figuren

Bestaande situatie



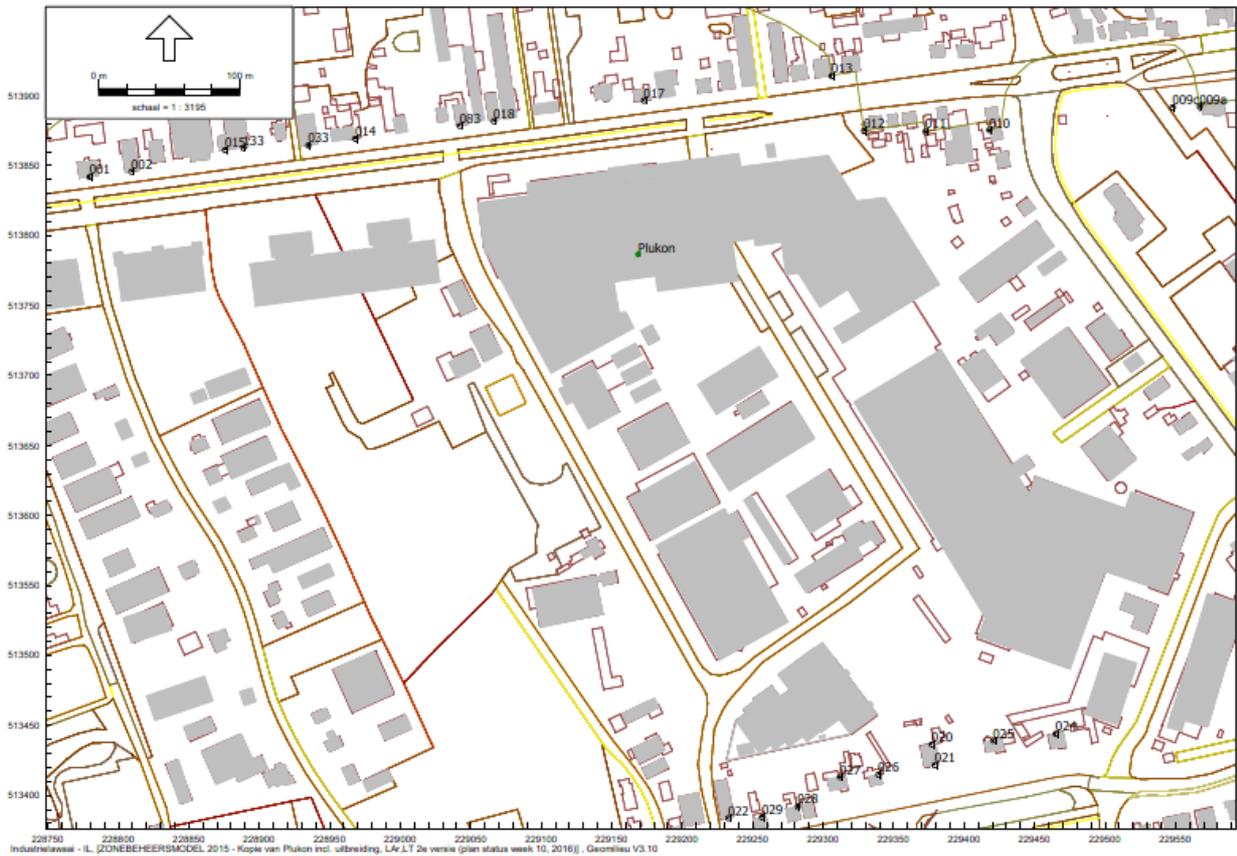
Nieuwe situatie



Figuur 1en 2: bestaande en nieuwe situatie



Plukon Dedemsvaart, 3D weergave rekenmodel



Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsmaten (L&A LT) op zobewakingpunten

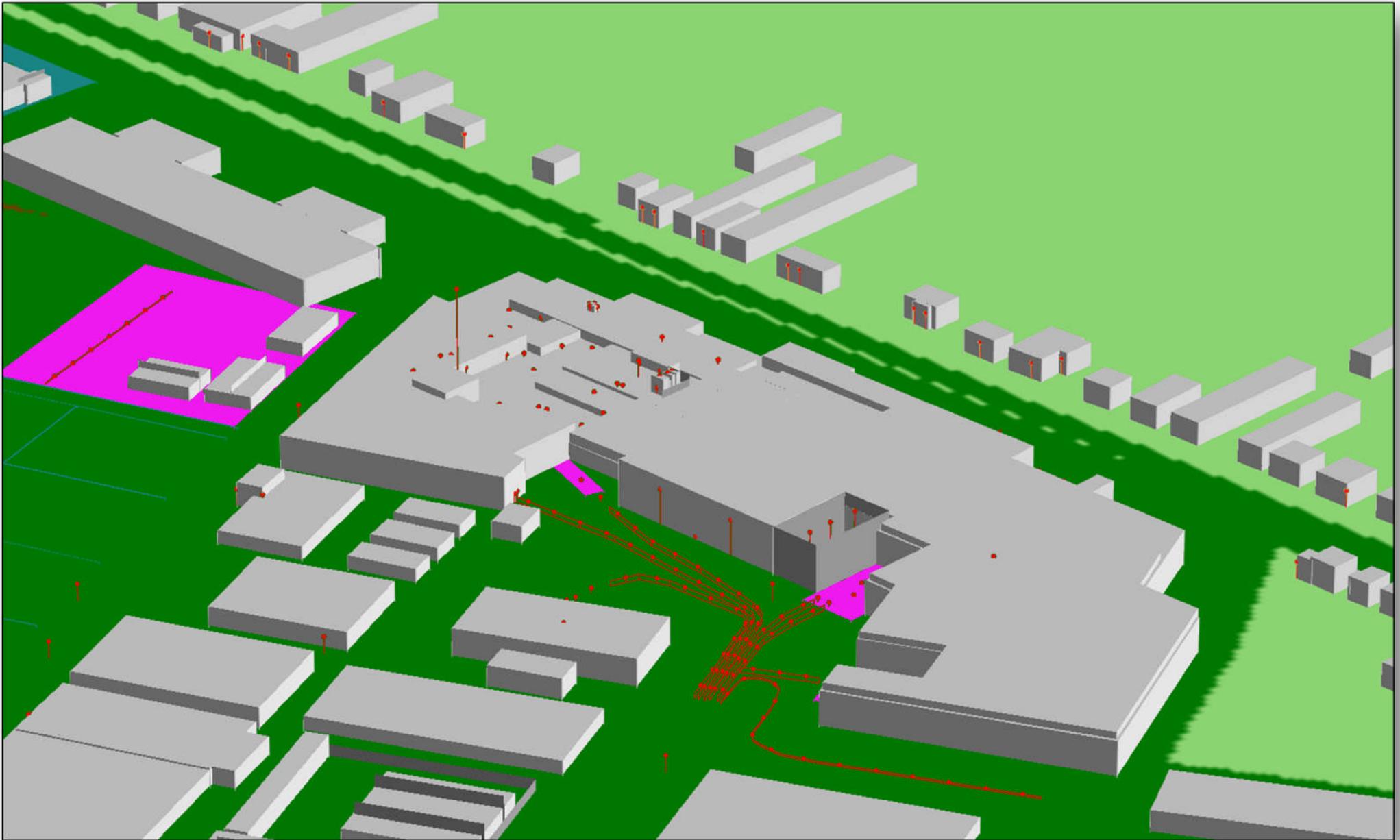
Bijlage 2

Ligging zobewakingpunten

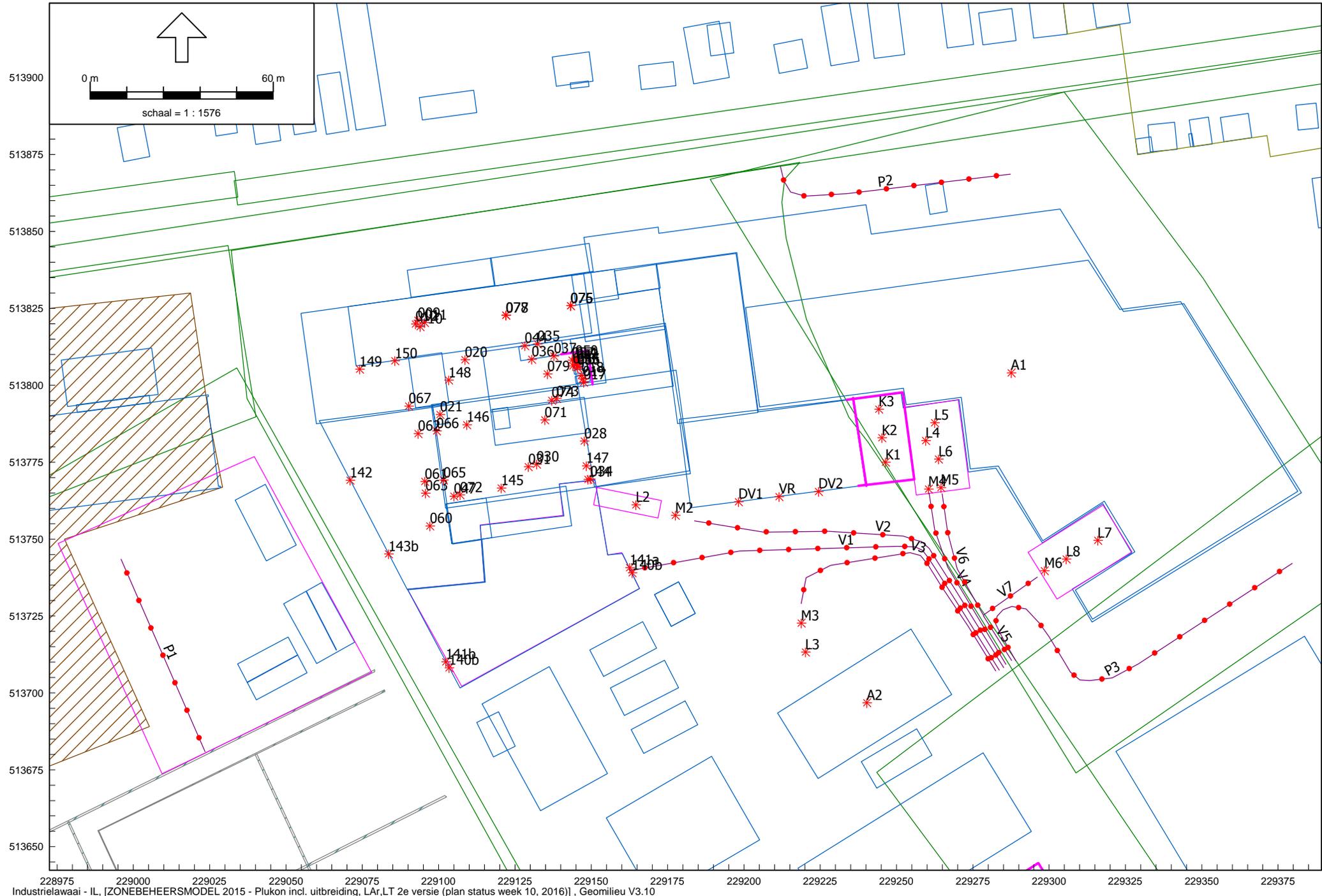
Figuur 3a en 3b: rekenmodel in 3D en referentiepunten in de directe omgeving

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens Plukon



Plukon Dedemsvaart, 3D weergave rekenmodel



228975 229000 229025 229050 229075 229100 229125 229150 229175 229200 229225 229250 229275 229300 229325 229350 229375
Industrielaawai - IL, [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)] , Geomilieu V3.10

Invoergegevens rekenmodel
Ligging geluidsbronnen

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.
Plukon	9297	017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9298	018	omkastng noordzijde verd. condensor 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9299	020	Afzuigunit kantoren	5,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9300	021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9301	028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9302	030	afzuiging krattenwasser	5,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9303	031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9304	035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9305	036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9306	037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9307	047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9308	050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9309	051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9310	052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9311	054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9312	055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9313	056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9314	079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9321	071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9328	057	motor verd cond.	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9329	058	motor verd cond.	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9358	063	aanzuig koelzone	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee
Plukon	9359	142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9360	143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9362	065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9363	066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9364	067	noordgevel koelzone	9,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9365	060	dak koelzone	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9366	061	dak koelzone	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9367	062	dak koelzone	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9368	034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9369	072	aircounit	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee
Plukon	9370	073	condensorblok 4 stuks	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9371	074	condensorblok 3 stuks	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9372	075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9373	076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9375	009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9376	010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9377	011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9378	012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9379	044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
Plukon	9380	019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9382	144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000	74,989	50,003	25,003	1,25	3,01	6,02	Nee
Plukon	9383	077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	80,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9384	078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9385	145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9386	146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	260,00	180,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee

Plukon, Dedemsvaart
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	Nee	71,90	78,80	80,50	80,80	81,80	84,20	84,20	80,00	90,43
Plukon	Nee	69,78	71,58	74,38	77,88	73,18	67,98	66,18	45,38	81,63
Plukon	Nee	52,50	67,10	69,30	77,40	80,10	74,20	71,40	58,80	83,26
Plukon	Nee	46,00	55,30	65,40	77,60	72,30	62,10	56,70	51,20	79,06
Plukon	Nee	53,00	67,00	70,00	70,00	72,00	68,00	62,00	53,00	76,92
Plukon	Nee	56,04	64,34	78,09	79,97	75,25	71,09	65,01	58,61	83,37
Plukon	Nee	60,19	69,89	76,56	77,14	74,79	71,16	66,73	63,09	81,98
Plukon	Nee	54,80	63,40	69,00	70,40	69,50	63,40	55,40	45,80	75,17
Plukon	Nee	50,00	66,20	67,20	66,80	68,90	67,00	62,90	55,40	74,68
Plukon	Nee	50,00	66,00	67,00	67,00	69,00	67,00	63,00	55,10	74,68
Plukon	Nee	68,20	76,00	78,50	77,90	75,80	69,80	62,90	50,50	83,59
Plukon	Nee	56,00	65,50	66,40	73,00	75,30	74,00	72,10	65,00	80,28
Plukon	Nee	45,40	57,00	61,40	66,90	67,60	67,00	63,60	59,60	73,18
Plukon	Nee	54,70	66,00	70,50	75,80	77,20	76,10	72,40	66,60	82,27
Plukon	Nee	51,00	60,50	61,40	68,00	70,30	69,00	67,10	60,00	75,28
Plukon	Nee	47,40	59,00	63,40	68,90	69,60	69,00	65,60	61,60	75,18
Plukon	Nee	54,70	66,00	70,50	75,80	77,20	76,10	72,40	66,60	82,27
Plukon	Nee	58,30	66,80	69,20	71,10	75,40	68,30	61,70	53,50	78,45
Plukon	Nee	58,73	66,83	71,93	79,63	74,43	70,43	58,63	48,53	81,84
Plukon	Nee	45,19	56,69	60,39	64,19	68,49	72,49	69,59	67,69	76,43
Plukon	Nee	53,19	64,69	68,39	72,19	76,49	80,49	77,59	75,69	84,43
Plukon	Nee	58,00	71,00	76,00	78,00	78,00	77,00	70,00	58,00	83,80
Plukon	Nee	66,92	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,14
Plukon	Nee	66,92	78,92	77,12	72,42	73,32	55,52	40,62	22,22	83,14
Plukon	Nee	63,74	77,24	77,14	74,14	72,24	63,34	47,94	31,44	81,85
Plukon	Nee	66,75	80,25	80,15	77,15	75,25	66,35	50,95	31,45	84,86
Plukon	Nee	62,20	73,40	73,70	75,50	75,50	63,50	55,10	45,50	80,82
Plukon	Nee	63,29	77,29	77,89	74,69	72,09	63,19	46,49	29,29	82,18
Plukon	Nee	63,29	77,29	77,89	74,69	72,09	63,19	46,49	29,29	82,18
Plukon	Nee	63,29	77,29	77,89	74,69	72,09	63,19	46,49	29,29	82,18
Plukon	Nee	63,09	76,69	80,19	80,59	82,09	78,09	72,19	62,79	87,10
Plukon	Nee	51,83	60,90	68,57	68,92	67,13	62,83	57,27	48,96	73,82
Plukon	Nee	58,68	69,01	73,47	77,07	76,78	74,47	71,89	65,70	82,47
Plukon	Nee	57,48	67,81	72,27	75,87	75,58	73,27	70,69	64,50	81,27
Plukon	Nee	52,00	64,30	68,70	72,40	73,10	67,50	61,90	55,20	77,45
Plukon	Nee	45,20	64,30	63,20	65,00	66,70	61,90	54,50	47,50	71,63
Plukon	Nee	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	Nee	44,64	52,90	58,32	64,98	65,49	55,38	53,92	43,41	69,14
Plukon	Nee	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	Nee	46,02	54,28	59,70	66,36	66,87	56,76	55,30	44,79	70,52
Plukon	Nee	43,30	52,50	61,60	58,20	59,00	61,20	60,90	54,10	67,71
Plukon	Nee	67,93	73,63	75,23	72,93	70,13	71,43	70,13	58,13	80,72
Plukon	Nee	71,80	80,30	76,70	83,20	82,90	84,70	76,50	69,30	89,64
Plukon	Nee	46,50	57,80	60,80	66,50	72,40	71,90	68,20	62,30	76,77
Plukon	Nee	45,40	53,90	55,20	62,60	64,10	57,80	51,60	47,60	67,65
Plukon	Nee	64,00	74,70	73,00	73,90	72,90	65,00	63,50	52,90	80,09
Plukon	Nee	58,50	69,20	79,30	80,50	78,70	77,10	79,00	71,50	86,29

Plukon, Dedemsvaart
Invoergegevens rekenmodellen

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
Plukon	9387	147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9391	148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9392	149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
Plukon	9393	150	Geveluitlaat	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
uitbreiding	9322	L3	vullen tankwagen met slib	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee
uitbreiding	9356	141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,483	0,183	0,333	4,027	4,571	4,159	13,95	13,40	13,81	Ja
uitbreiding	9357	140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	3,820	7,675	95,940	95,499	95,940	0,18	0,20	0,18	Ja
uitbreiding	10628	M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	0,916	0,500	22,909	22,909	6,252	6,40	6,40	12,04	Nee
uitbreiding	10630	M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,833	0,916	0,417	23,605	22,909	5,212	6,27	6,40	12,83	Nee
uitbreiding	10823	M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	6,934	--	--	11,59	--	--	Nee
uitbreiding	10827	M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,333	0,167	6,252	8,318	2,089	12,04	10,80	16,80	Nee
uitbreiding	10829	M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee
uitbreiding	10830	K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	2,005	3,185	63,096	50,119	39,811	2,00	3,00	4,00	Nee
uitbreiding	10831	K2	Koelunits invriezen	1,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	3,199	6,399	79,983	79,983	79,983	0,97	0,97	0,97	Nee
uitbreiding	10832	K3	Koelunits vries bewaar	1,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,571	2,005	3,185	63,096	50,119	39,811	2,00	3,00	4,00	Nee
uitbreiding	10833	L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	20,845	--	--	6,81	--	--	Nee
uitbreiding	10834	L5	laden eindproduct	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	38,107	72,946	85,310	4,19	1,37	0,69	Nee
uitbreiding	10835	L6	laden eindproduct	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	38,107	72,946	85,310	4,19	1,37	0,69	Nee
uitbreiding	10838	DV1	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
uitbreiding	10839	VR	luchtrooster machinekamer	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja
uitbreiding	10851	A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
uitbreiding	10852	A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
uitbreiding	10864	L7	laden eindproduct	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	38,107	72,946	85,310	4,19	1,37	0,69	Nee
uitbreiding	10865	L8	laden eindproduct	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,573	2,918	6,825	38,107	72,946	85,310	4,19	1,37	0,69	Nee
uitbreiding	10866	L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	2,000	1,000	25,003	50,003	12,503	6,02	3,01	9,03	Nee
uitbreiding	10867	141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,483	0,183	0,333	4,027	4,571	4,159	13,95	13,40	13,81	Ja
uitbreiding	10868	140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	3,820	7,675	95,940	95,499	95,940	0,18	0,20	0,18	Ja
uitbreiding	10880	DV2	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja

Plukon, Dedemsvaart Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
Groep: Plukon
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Plukon	Nee	50,00	62,00	66,00	72,00	73,00	72,00	68,00	65,00	78,25
Plukon	Nee	55,70	71,60	77,80	80,80	81,30	79,30	75,90	68,00	86,63
Plukon	Nee	50,80	63,30	71,80	76,20	75,50	57,70	44,90	38,70	79,79
Plukon	Nee	48,50	59,80	68,20	74,60	67,90	65,20	51,50	42,90	76,64
uitbreiding	Nee	68,00	75,00	79,00	86,00	91,00	89,00	82,00	75,00	94,41
uitbreiding	Nee	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42
uitbreiding	Nee	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98
uitbreiding	Nee	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	Nee	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	Nee	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	Nee	74,02	80,32	86,02	88,72	95,52	94,82	89,32	79,72	99,46
uitbreiding	Nee	84,90	87,60	91,30	94,70	93,80	92,20	87,30	81,30	99,96
uitbreiding	Nee	74,10	85,10	89,10	88,10	86,10	83,10	80,10	69,10	94,03
uitbreiding	Nee	65,10	76,10	80,10	79,10	77,10	74,10	71,10	60,10	85,03
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	62,80	76,80	75,80	78,80	81,80	80,80	77,80	68,80	87,02
uitbreiding	Nee	53,00	56,90	66,10	73,00	66,80	58,80	54,40	50,50	74,86
uitbreiding	Nee	71,20	79,30	81,80	73,20	51,40	60,60	72,40	66,30	84,68
uitbreiding	Nee	73,60	81,70	84,20	75,60	53,80	63,00	74,80	68,70	87,08
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	65,61	75,41	80,71	82,81	82,51	79,61	74,81	67,91	88,15
uitbreiding	Nee	71,82	83,82	87,02	87,32	91,22	80,42	74,52	66,02	94,42
uitbreiding	Nee	64,82	75,82	78,02	75,32	77,22	64,42	56,52	41,02	82,98
uitbreiding	Nee	62,80	76,80	75,80	78,80	81,80	80,80	77,80	68,80	87,02

Plukon, Dedemsvaart Invoergegevens rekenmodellen

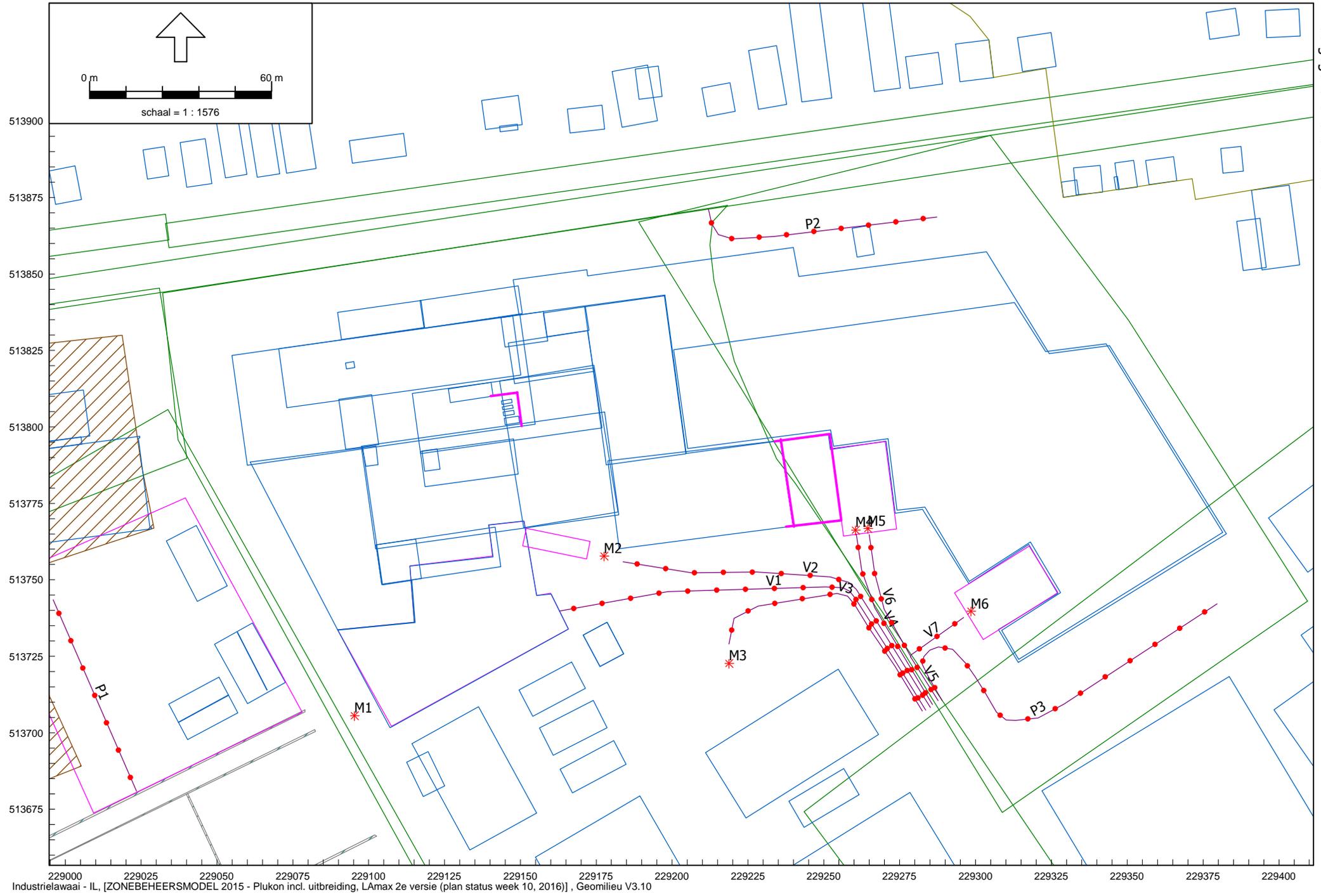
Bijlage 1

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
Groep: Plukon
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
uitbreiding	V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	229285,80	513709,29	1,50	229260,70	513764,94	0,00	0,00	61,80	20	--	--	5	10,00	7	25,31	--	--
uitbreiding	V5	vrachtwagens, gereedproduct	229287,67	513710,51	1,50	229278,52	513724,92	0,00	0,00	17,06	134	44	22	5	10,00	2	17,20	17,27	23,29
uitbreiding	V6	vrachtwagens, gereedproduct	229278,71	513724,79	1,50	229264,97	513764,74	0,00	0,00	42,81	66	22	12	5	10,00	5	20,26	20,26	25,90
uitbreiding	V7	vrachtwagens, gereedproduct	229278,57	513725,34	1,50	229296,09	513737,65	0,00	0,00	21,41	68	22	10	5	10,00	3	20,92	21,05	27,49
uitbreiding	V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	229285,11	513708,23	1,50	229183,81	513755,92	0,00	0,00	124,11	18	8	4	5	10,00	13	25,43	24,18	30,20
uitbreiding	V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	229283,61	513707,38	1,50	229162,93	513739,79	0,00	0,00	142,76	29	11	20	5	10,00	15	23,37	22,81	23,23
uitbreiding	V3	vrachtwagens afvoer slib	229282,46	513707,15	1,50	229218,76	513729,00	0,00	0,00	92,34	4	--	--	5	10,00	10	32,11	--	--
uitbreiding	P1	Personenwagens westzijde	229023,48	513680,90	0,50	228995,98	513743,46	0,00	0,00	68,34	150	40	110	15	10,00	7	20,90	21,86	20,48
uitbreiding	P2	Personenwagens, noordzijde	229211,98	513871,07	0,50	229287,26	513868,60	0,00	0,00	81,58	80	10	10	15	10,00	9	23,95	28,21	31,22
uitbreiding	P3	Personenwagens, zuidoostzijde	229289,02	513710,50	0,50	229379,62	513742,12	0,00	0,00	136,54	200	70	140	15	10,00	14	19,65	19,44	19,44

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaa
Groep: Plukon
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99
uitbreiding	68,00	77,00	78,00	82,00	86,00	84,00	77,00	73,00	89,99



229000 229025 229050 229075 229100 229125 229150 229175 229200 229225 229250 229275 229300 229325 229350 229375 229400
Industrielaai - IL, [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)] , Geomilieu V3.10

Invoergegevens rekenmodel
Ligging geluidsbronnen LAmix

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
uitbreiding	10628	M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	0,916	0,500	22,909	22,909	6,252	6,40	6,40	12,04	Nee
uitbreiding	10630	M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,833	0,916	0,417	23,605	22,909	5,212	6,27	6,40	12,83	Nee
uitbreiding	10823	M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	6,934	--	--	11,59	--	--	Nee
uitbreiding	10827	M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,333	0,167	6,252	8,318	2,089	12,04	10,80	16,80	Nee
uitbreiding	10829	M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee
uitbreiding	10878	M1	vrachtwagens vertrekend uit ontvangshal	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	0,333	0,167	6,252	8,318	2,089	12,04	10,80	16,80	Nee

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitbreiding	Nee	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32	87,72	107,46
uitbreiding	Nee	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32	87,72	107,46
uitbreiding	Nee	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32	87,72	107,46
uitbreiding	Nee	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32	87,72	107,46
uitbreiding	Nee	82,02	88,32	94,02	96,72	103,52	102,82	97,32	87,72	107,46
uitbreiding	Nee	82,52	88,82	94,52	97,22	104,02	103,32	97,82	88,22	107,96

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

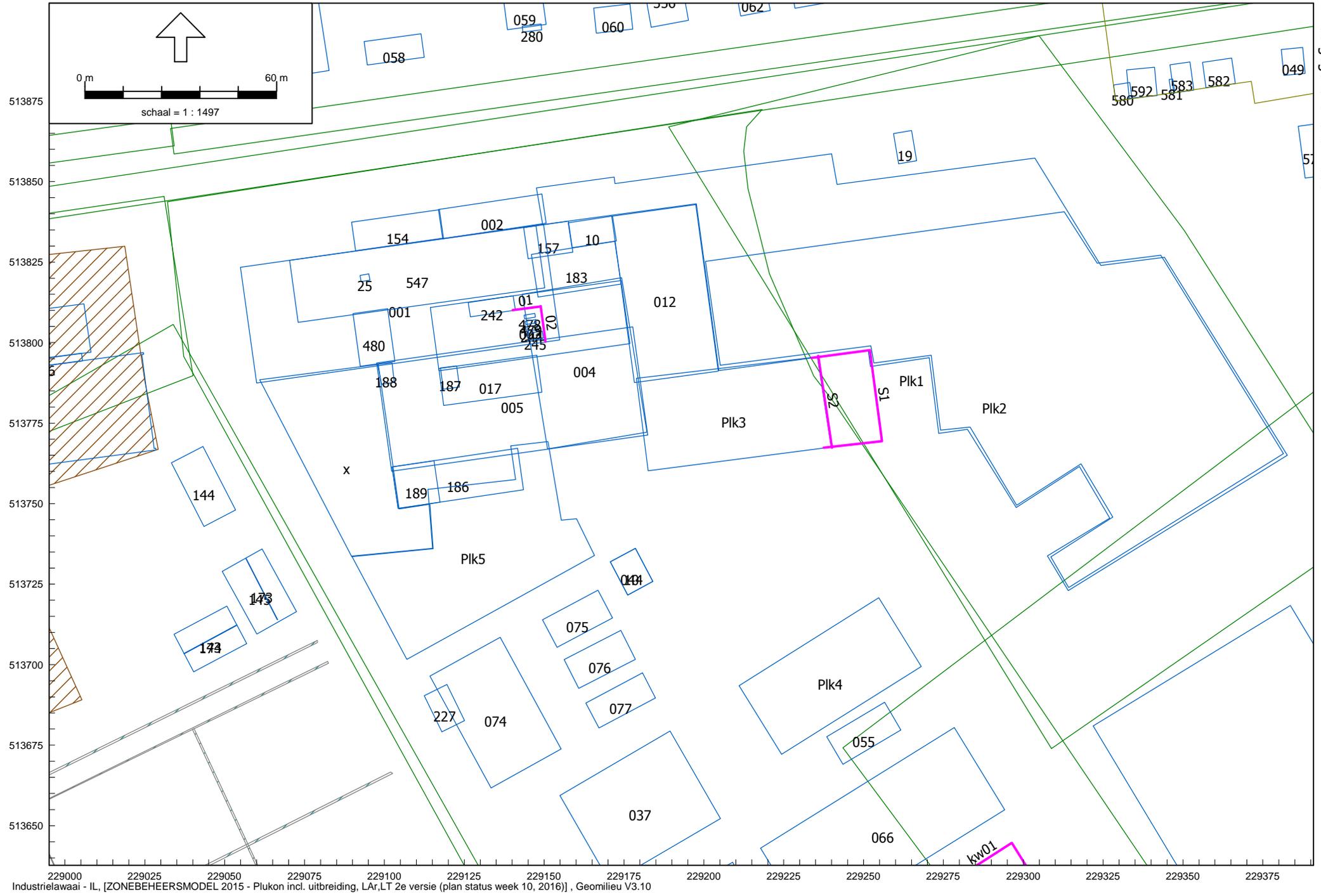
Bijlage 1

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAmaz 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
uitbreiding	V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	229285,80	513709,29	1,50	229260,70	513764,94	0,00	0,00	61,80	20	--	--	5	10,00	7	25,31	--	--
uitbreiding	V5	vrachtwagens, gereedproduct	229287,67	513710,51	1,50	229278,52	513724,92	0,00	0,00	17,06	134	44	22	5	10,00	2	17,20	17,27	23,29
uitbreiding	V6	vrachtwagens, gereedproduct	229278,71	513724,79	1,50	229264,97	513764,74	0,00	0,00	42,81	66	22	12	5	10,00	5	20,26	20,26	25,90
uitbreiding	V7	vrachtwagens, gereedproduct	229278,57	513725,34	1,50	229296,09	513737,65	0,00	0,00	21,41	68	22	10	5	10,00	3	20,92	21,05	27,49
uitbreiding	V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	229285,11	513708,23	1,50	229183,81	513755,92	0,00	0,00	124,11	18	8	4	5	10,00	13	25,43	24,18	30,20
uitbreiding	V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	229283,61	513707,38	1,50	229162,93	513739,79	<-->	<-->	142,76	29	11	20	5	10,00	15	23,37	22,81	23,23
uitbreiding	V3	vrachtwagens afvoer silb	229282,46	513707,15	1,50	229218,76	513729,00	0,00	0,00	92,34	4	--	--	5	10,00	10	32,11	--	--
uitbreiding	P1	Personenwagens westzijde	229023,48	513680,90	0,50	228995,98	513743,46	0,00	0,00	68,34	150	40	110	15	10,00	7	20,90	21,86	20,48
uitbreiding	P2	Personenwagens, noordzijde	229211,98	513871,07	0,50	229287,26	513868,60	0,00	0,00	81,58	80	10	10	15	10,00	9	23,95	28,21	31,22
uitbreiding	P3	Personenwagens, zuidoostzijde	229289,02	513710,50	0,50	229379,62	513742,12	0,00	0,00	136,54	200	70	140	15	10,00	14	19,65	19,44	19,44

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAmaz 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
uitbreiding	73,20	83,50	92,20	96,30	100,90	104,60	101,90	88,00	108,02
uitbreiding	67,20	77,50	86,20	90,30	94,90	98,60	95,90	82,00	102,02
uitbreiding	73,20	83,50	92,20	96,30	100,90	104,60	101,90	88,00	108,02
uitbreiding	73,20	83,50	92,20	96,30	100,90	104,60	101,90	88,00	108,02
uitbreiding	73,20	83,50	92,20	96,30	100,90	104,60	101,90	88,00	108,02
uitbreiding	73,20	83,50	92,20	96,30	100,90	104,60	101,90	88,00	108,02
uitbreiding	76,00	85,00	86,00	90,00	94,00	92,00	85,00	81,00	97,99
uitbreiding	76,00	85,00	86,00	90,00	94,00	92,00	85,00	81,00	97,99
uitbreiding	76,00	85,00	86,00	90,00	94,00	92,00	85,00	81,00	97,99



229000 229025 229050 229075 229100 229125 229150 229175 229200 229225 229250 229275 229300 229325 229350 229375
Industrielaawai - IL, [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)] , Geomilieu V3.10

Invoergegevens rekenmodell
Ligging gebouwen en schermen

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoneerd industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
003	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
004	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
005	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
154	Plukon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
157	Plukon	6,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
183	Plukon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
186	Plukon	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Plukon	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Ontgassing Plukon	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Verdampingscondensor	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Verdampingscondensor 1 (CXV 338)	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Condensator VXC205R (1)	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Condensator VXC205R (2)	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Plukon,dakopbouw kuikenkoeling	7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
002	Plukon	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
012	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	overkapping (scherm)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	verhoogde productieafdeling	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	aanbouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	waterzuivering VdB	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	aanzuig panklaar	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Plukon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
x		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Larcom (Rebono)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Larcom (Rebono)	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
174	Larcom (Rebono)	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Plk1	Plukon, uitbreiding	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk2	Plukon, uitbreiding	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk3	Plukon, uitbreiding	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk4	waterzuivering	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plk5	ontvangstruimte	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plukon, Dedemsvaart

Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 1

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
O1	Scherm noord op dak om condensors	11,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
O2	Scherm oost op dak condensors	10,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
S1	Scherm rond ruimte koelunits	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm rond ruimte koelunits	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Gezoned industrieterrein Rollepaal
 Groep: Plukon
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

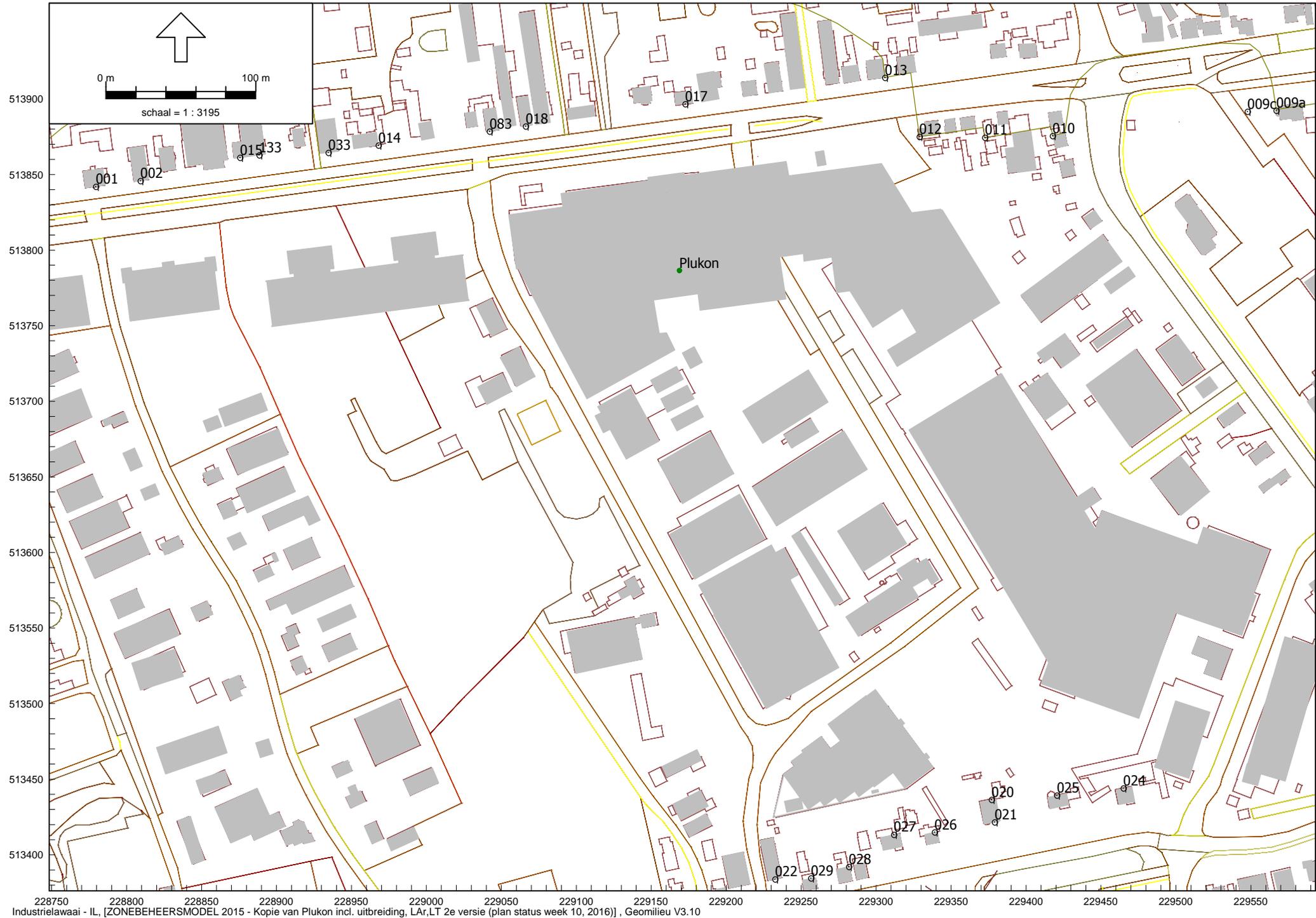
Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
O1	0,40	0,40	0,40	0,40
O2	0,40	0,40	0,40	0,40
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,T}$)



Industrielaawai - IL, [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)] , Geomilieu V3.10

Ligging zonebewakingsspunten



228750 228800 228850 228900 228950 229000 229050 229100 229150 229200 229250 229300 229350 229400 229450 229500 229550
Industrielaanwaai - IL [ZONEBEHEERSMODEL 2015 - Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)] , Geomilieu V3.10

Ligging zonebewakingspunten

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 354/356	5,00	32,9	32,8	32,5	42,5	45,8
001a_A	Appartementen	5,00	35,9	35,7	35,5	45,5	47,7
002_A	Schutwijk 2	1,50	25,3	25,1	23,8	33,8	48,8
002_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 358/358a	5,00	33,6	33,5	33,3	43,3	46,3
002_B	Schutwijk 2	5,00	19,5	19,3	18,5	28,5	37,9
002a_A	Appartementen	5,00	34,9	34,8	34,5	44,5	47,4
003_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,4	31,1	30,2	40,2	49,4
004_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,1	31,9	30,6	40,6	52,1
005_A	Moerheimstraat 121	1,50	19,4	19,2	18,4	28,4	40,3
005_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,0	30,7	29,3	39,3	53,3
005_B	Moerheimstraat 121	5,00	16,2	16,0	15,5	25,5	35,6
006_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	22,3	22,0	21,1	31,1	43,1
007_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	26,0	25,7	24,3	34,3	46,2
008_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,1	28,0	26,8	36,8	46,2
008a_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 13	5,00	27,5	27,2	26,6	36,6	43,9
008b_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 11	5,00	27,0	26,6	26,1	36,1	39,1
008c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 7/9	5,00	29,6	29,3	28,7	38,7	46,3
009_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 5/5a	5,00	30,6	30,3	29,8	39,8	44,4
009a_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 3	5,00	31,8	31,4	30,9	40,9	44,8
009c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,3	31,9	31,5	41,5	45,2
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	31,3	31,0	30,7	40,7	45,7
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	38,2	37,9	37,4	47,4	51,9
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	37,9	37,1	36,4	46,4	55,7
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	40,2	39,6	39,1	49,1	55,3
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	41,0	40,8	40,5	50,5	50,2
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	35,3	35,1	34,9	44,9	47,8
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	41,9	41,5	41,2	51,2	55,3
018_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	42,3	42,2	42,0	52,0	51,3
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	37,7	37,6	34,9	44,9	56,7
021_A	Zonebewakingsp. 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	21,7	21,6	20,3	30,3	39,6
022_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 166	5,00	24,6	24,6	24,1	34,1	40,5
023_A	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	1,50	20,3	20,1	19,3	29,3	42,7
023_B	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	5,00	22,5	22,4	21,7	31,7	43,5
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	36,4	36,1	33,9	43,9	58,3
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	37,0	36,8	34,7	44,7	58,7
026_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 178	5,00	33,4	33,5	32,5	42,5	49,8
027_A	Zonebewakingspunt 57 dB(A) Moerheimstraat 176	5,00	33,2	33,2	32,5	42,5	49,3
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	35,9	35,9	34,5	44,5	56,5
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	36,3	36,1	34,6	44,6	56,0
032_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 356	5,00	32,1	31,9	31,6	41,6	44,3
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	38,6	38,4	38,2	48,2	50,4
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,9	41,8	41,6	51,6	50,9
088_A	Zonebewakingsp.50 dB(A) Langewijk 334	5,00	31,9	31,7	31,4	41,4	45,3
111_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 111	1,50	30,1	29,9	28,9	39,0	52,7
113_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 109	1,50	29,1	28,9	27,6	37,6	52,0
119_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 146,148,152	5,00	32,1	31,9	30,7	40,7	54,4
122_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Langewijk 129-131	5,00	29,6	29,5	29,3	39,3	39,7
123_A	Zonepunt 52 dB(A) Moerheimstraat 109,111,113	5,00	31,8	31,7	30,9	40,9	54,0
124_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Samenwijk 1-3	5,00	29,0	29,1	28,1	38,1	51,3
125_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 4	5,00	24,4	24,3	22,8	32,8	41,9
126_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 6	5,00	25,0	24,9	23,4	33,4	42,3
133_A	Zonebewakingsp 53 dB(A) Langewijk 366	5,00	35,8	35,6	35,4	45,4	48,0
134_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	28,4	28,4	27,2	37,2	50,1
135_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,1	26,0	24,6	34,6	46,1
136_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 9	5,00	27,5	27,4	25,9	35,9	47,6
137_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 13	5,00	26,1	26,0	24,8	34,8	45,9
138_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	23,4	23,2	22,1	32,1	42,2
139_A	Ref.Punt Wildkamp	5,00	28,8	28,8	28,1	38,1	45,3
139_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	22,1	22,0	21,1	31,1	41,5
140_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	22,5	22,4	21,2	31,2	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plukon
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
141_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	22,2	22,1	20,8	30,8	40,7
142_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	20,6	20,5	19,1	29,1	40,9
143_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	20,5	20,3	19,0	29,0	40,7
144_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	18,5	18,3	17,6	27,6	40,8
145_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	21,4	21,2	20,0	30,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	38,2	37,9	37,4	47,4	51,9	
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	31,4	31,4	31,4	41,4	31,4	0,0
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	32,9	31,9	30,9	40,9	37,9	3,0
K2	Koelunits invriezen	1,50	28,9	28,9	28,9	38,9	32,8	2,9
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9	0,0
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2	24,3	2,0
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	20,1	20,1	20,1	30,1	21,4	1,4
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	19,9	19,9	19,9	29,9	21,1	1,2
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	19,8	19,8	19,8	29,8	21,7	1,8
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,7	1,9
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	17,9	17,9	17,9	27,9	19,8	1,8
L8	laden eindproduct	0,50	14,4	17,3	17,9	27,9	21,8	3,1
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	19,8	18,8	17,8	27,8	24,6	2,9
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	17,1	17,1	17,1	27,1	20,1	3,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,2	2,2
L5	laden eindproduct	0,50	13,2	16,1	16,7	26,7	20,5	3,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	16,6	17,1	16,7	26,7	43,2	3,3
067	noordgevel koelzone	9,20	16,6	16,6	16,6	26,6	19,2	2,6
061	dak koelzone	10,10	16,6	16,6	16,6	26,6	19,0	2,5
062	dak koelzone	10,10	16,3	16,3	16,3	26,3	18,7	2,4
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	21,9	21,9	16,2	26,9	31,1	2,9
L6	laden eindproduct	0,50	12,1	14,9	15,6	25,6	19,4	3,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	21,6	21,4	15,0	26,4	30,7	2,9
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	14,4	14,4	14,4	24,4	17,1	2,7
073	condensorblok 4 stuks	9,00	14,4	14,4	14,4	24,4	16,5	2,2
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	14,3	14,3	14,3	24,3	17,1	2,8
L7	laden eindproduct	0,50	10,7	13,5	14,2	24,2	17,9	3,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	13,8	14,0	14,0	24,0	36,5	3,1
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	21,1	16,8	13,8	23,8	47,4	2,3
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,3	2,5
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	13,5	13,5	13,5	23,5	14,3	0,8
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	13,5	13,5	13,5	23,5	14,9	1,4
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	13,3	13,3	13,3	23,3	15,3	2,0
074	condensorblok 3 stuks	9,00	13,2	13,2	13,2	23,2	15,4	2,2
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	11,9	11,9	11,9	21,9	13,1	1,3
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	11,6	11,6	11,6	21,6	14,6	3,0
030	afzuiging krattenwasser	5,50	11,6	11,6	11,6	21,6	14,6	3,0
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	11,5	11,5	11,5	21,5	12,9	1,4
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	11,2	11,2	11,2	21,1	14,2	3,0
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,6	10,6	10,6	20,6	13,0	2,4
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	15,3	13,6	10,6	20,6	19,4	2,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	15,8	15,8	10,2	20,8	39,1	3,0
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5	3,5
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	9,5	9,5	9,5	19,5	11,4	1,8
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	2,4
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	9,1	9,1	9,1	19,1	10,9	1,8
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	13,9	15,1	9,1	20,1	42,5	3,2
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,1	9,1	9,1	19,1	11,5	2,4
060	dak koelzone	10,10	8,7	8,7	8,7	18,7	11,2	2,5
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	12,4	13,7	7,7	18,7	28,0	3,6
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	7,2	7,2	7,2	17,2	10,4	3,2
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	7,2	7,2	7,2	17,2	9,5	2,3
020	Afzuigunit kantoren	5,40	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2	3,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	12,9	12,9	6,8	17,9	33,3	3,2
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	6,7	6,7	6,7	16,7	9,0	2,2
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	6,7	6,7	6,7	16,7	9,8	3,2
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,4	6,4	6,4	16,4	8,5	2,1
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	5,9	5,9	5,9	15,9	8,1	2,2
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	5,6	5,6	5,6	15,6	8,6	3,1
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	8,2	11,2	5,1	16,2	18,0	3,8
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	5,1	5,1	5,1	15,1	7,3	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	11,6	11,4	5,0	16,4	35,5	3,0
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	4,8	5,3	4,9	14,9	22,2	3,5
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	4,7	4,7	4,7	14,7	7,3	2,6
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	4,6	4,6	4,6	14,6	7,8	3,1
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	4,3	4,3	4,3	14,3	7,4	3,2
058	motor verd cond.	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1	7,8	3,7
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	3,5	3,5	3,5	13,4	6,9	3,5
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	3,3	3,3	3,3	13,3	7,3	3,8
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	1,4	1,4	1,4	11,4	4,7	3,3
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	0,9	0,9	0,9	10,9	3,4	2,4
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	0,2	0,8	0,4	10,4	17,9	3,8
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	1,1	2,2
150	Geveluitlaat	6,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,5	3,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	-2,8	-3,8	-2,4	7,6	22,4	4,3
057	motor verd cond.	1,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,2	3,7
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	19,4	2,3
072	aircounit	6,00	2,3	--	--	2,3	7,2	3,1
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	4,2	--	--	4,2	23,3	3,5
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	9,6	--	--	9,6	19,5	3,1
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	4,7	--	--	4,7	26,8	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	15,6	--	--	15,6	30,1	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	6,1	--	--	6,1	41,4	3,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	11,5	--	--	11,5	39,9	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	37,9	37,1	36,4	46,4	55,7	
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	32,4	31,4	30,4	40,4	36,9	2,5
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7	0,0
K2	Koelunits invriezen	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	31,3	2,4
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	0,0
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	30,4	26,1	23,1	33,1	55,0	0,7
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	20,2	20,2	20,2	30,2	20,6	0,4
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	19,9	19,9	19,9	29,9	20,5	0,6
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	19,5	19,5	19,5	29,5	20,6	1,2
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	18,4	18,4	18,4	28,4	20,1	1,7
L8	laden eindproduct	0,50	14,3	17,1	17,8	27,8	21,4	2,9
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	17,4	17,4	17,4	27,4	18,6	1,2
L5	laden eindproduct	0,50	13,5	16,3	17,0	27,0	20,2	2,5
L7	laden eindproduct	0,50	13,4	16,2	16,9	26,9	20,4	2,8
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	23,4	23,3	16,9	28,3	32,4	2,7
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	16,8	16,8	16,8	26,8	19,5	2,6
L6	laden eindproduct	0,50	13,0	15,8	16,5	26,5	19,9	2,7
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	16,5	16,5	16,5	26,5	17,6	1,2
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	16,4	16,4	16,4	26,4	18,1	1,6
062	dak koelzone	10,10	16,4	16,4	16,4	26,4	18,4	2,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	21,9	21,9	16,2	26,9	30,7	2,4
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	14,3	14,3	14,3	24,3	16,6	2,4
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1	15,5	1,4
061	dak koelzone	10,10	14,0	14,0	14,0	24,0	16,1	2,1
067	noordgevel koelzone	9,20	13,9	13,9	13,9	23,9	16,1	2,2
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	13,8	13,8	13,8	23,8	15,9	2,1
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	15,7	14,7	13,7	23,7	19,9	2,3
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	13,6	13,6	13,6	23,6	14,3	0,6
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6	0,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	13,3	13,8	13,4	23,4	39,6	3,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	13,1	13,1	13,1	23,1	15,8	2,7
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	12,9	12,9	12,9	22,9	13,5	0,6
073	condensorblok 4 stuks	9,00	12,9	12,9	12,9	22,9	14,5	1,6
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	12,8	12,8	12,8	22,8	15,2	2,4
030	afzuiging krattenwasser	5,50	11,6	11,6	11,6	21,6	14,3	2,6
074	condensorblok 3 stuks	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	13,2	1,6
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	10,6	10,6	10,6	20,6	13,3	2,7
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	14,8	13,0	10,0	20,0	18,4	2,4
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	15,0	15,0	9,4	20,0	38,0	2,7
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	9,3	9,3	9,3	19,3	12,1	2,9
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	9,2	9,2	9,2	19,2	11,1	1,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	8,9	9,1	9,1	19,1	31,8	3,2
020	Afzuigunit kantoren	5,40	8,3	8,3	8,3	18,3	11,0	2,7
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6	2,9
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	7,7	7,7	7,7	17,7	9,7	2,0
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	7,7	7,7	7,7	17,7	9,7	2,0
060	dak koelzone	10,10	7,1	7,1	7,1	17,1	9,3	2,1
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	6,5	6,5	6,5	16,4	7,6	1,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	11,2	12,5	6,4	17,5	39,6	2,9
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,1	2,7
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	6,2	6,2	6,2	16,2	7,8	1,6
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	6,1	6,1	6,1	16,1	7,3	1,2
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	6,0	6,0	6,0	16,0	7,7	1,7
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	6,0	6,0	6,0	16,0	7,8	1,8
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	11,8	11,7	5,7	16,7	32,0	3,0
058	motor verd cond.	1,00	4,3	4,3	4,3	14,3	7,8	3,5
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	10,5	10,3	3,9	15,3	34,2	2,8
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	3,8	3,8	3,8	13,8	6,7	2,9
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	3,6	3,6	3,6	13,6	6,5	2,9
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	2,9	2,9	2,9	12,9	3,4	0,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	2,4	2,4	2,4	12,4	4,0	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	1,6	1,6	1,6	11,6	3,5	2,0
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,6	3,1
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	1,2	1,2	1,2	11,2	4,6	3,2
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	0,5	0,5	0,5	10,5	3,6	3,1
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	1,3	1,6
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,3	0,8	1,5
150	Geveluitlaat	6,50	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-0,9	2,7
057	motor verd cond.	1,00	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	-0,2	3,5
P1	Personenwagens westzijde	0,50	-4,5	-5,5	-4,1	5,9	20,6	4,2
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,9	3,6
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-2,8	2,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	-1,3	0,0	-6,0	5,0	14,1	3,3
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	-6,4	-5,8	-6,2	3,8	10,8	3,2
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	-3,7	-0,7	-6,7	4,3	6,0	3,6
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	-12,5	-11,9	-12,3	-2,3	5,1	3,6
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	17,1	1,9
072	aircounit	6,00	2,9	--	--	2,9	7,5	2,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	3,5	--	--	3,5	22,4	3,3
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	10,6	--	--	10,6	20,1	2,6
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	3,5	--	--	3,5	25,4	3,3
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	16,6	--	--	16,6	30,7	2,5
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	4,3	--	--	4,3	39,4	3,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	10,6	--	--	10,6	38,7	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	40,2	39,6	39,1	49,1	55,3	
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	35,7	34,7	33,7	43,7	40,6	2,9
K2	Koelunits invriezen	1,50	32,6	32,6	32,6	42,6	36,3	2,8
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0	0,0
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0	0,0
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	22,3	22,3	22,3	32,3	23,5	1,1
061	dak koelzone	10,10	22,3	22,3	22,3	32,3	24,3	2,0
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	29,5	25,3	22,3	32,3	54,3	0,8
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	21,9	21,9	21,9	31,9	22,4	0,6
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	21,6	21,6	21,6	31,6	21,9	0,3
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	21,1	21,1	21,1	31,1	22,2	1,1
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	20,6	20,6	20,6	30,6	21,7	1,1
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	20,4	20,4	20,4	30,4	21,5	1,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1	22,2	2,1
067	noordgevel koelzone	9,20	20,1	20,1	20,1	30,1	22,2	2,1
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	19,7	19,7	19,7	29,7	22,1	2,3
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	19,3	19,3	19,3	29,3	20,4	1,1
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	18,7	18,7	18,7	28,7	21,1	2,4
062	dak koelzone	10,10	18,6	18,6	18,6	28,6	20,6	2,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	18,0	18,0	18,0	28,0	19,5	1,5
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	17,9	17,9	17,9	27,9	20,5	2,6
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	17,6	17,6	17,6	27,6	18,9	1,3
073	condensorblok 4 stuks	9,00	16,9	16,9	16,9	26,9	18,5	1,6
030	afzuiging krattenwasser	5,50	16,6	16,6	16,6	26,6	19,3	2,6
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	16,6	16,6	16,6	26,6	18,6	2,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	22,1	22,1	16,5	27,1	31,4	2,9
074	condensorblok 3 stuks	9,00	15,9	15,9	15,9	25,9	17,5	1,6
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	17,5	16,5	15,5	25,5	22,1	2,6
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	15,4	15,4	15,4	25,4	18,1	2,7
060	dak koelzone	10,10	15,4	15,4	15,4	25,4	17,5	2,1
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	15,2	15,2	15,2	25,2	17,9	2,6
058	motor verd cond.	1,00	15,2	15,2	15,2	25,2	18,7	3,5
L6	laden eindproduct	0,50	11,5	14,3	15,0	25,0	18,8	3,1
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	14,9	14,9	14,9	24,9	15,5	0,6
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	19,6	17,9	14,8	24,8	23,3	2,4
L7	laden eindproduct	0,50	10,8	13,7	14,3	24,3	18,4	3,3
L8	laden eindproduct	0,50	10,8	13,6	14,3	24,3	18,4	3,4
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	20,6	20,4	14,0	25,4	30,0	3,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	13,7	14,2	13,8	23,8	40,3	3,3
L5	laden eindproduct	0,50	9,2	12,0	12,7	22,7	16,4	2,9
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	12,7	12,7	12,7	22,7	13,2	0,6
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,9	2,7
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	12,2	12,2	12,2	22,1	12,6	0,4
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	12,0	12,0	12,0	22,0	14,9	2,8
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	11,9	11,9	11,9	21,9	13,8	1,8
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	11,5	11,5	11,5	21,5	13,0	1,5
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	11,3	11,3	11,3	21,3	13,1	1,8
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	10,9	10,9	10,9	20,9	12,5	1,6
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	10,9	10,9	10,9	20,9	11,7	0,8
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	10,8	10,8	10,8	20,8	12,2	1,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	10,4	10,4	10,4	20,4	13,3	2,9
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,5	1,6
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,8	9,8	9,8	19,8	11,7	1,8
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	8,8	9,0	9,0	19,0	32,0	3,6
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	14,6	14,6	8,9	19,6	37,9	3,1
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	8,5	8,4	8,5	18,5	11,9	3,3
020	Afzuigunit kantoren	5,40	8,1	8,1	8,1	18,1	10,8	2,7
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	5,5	5,5	5,5	15,5	8,4	2,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	10,2	11,5	5,4	16,5	38,9	3,2
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	5,1	5,1	5,1	15,1	7,0	1,8
057	motor verd cond.	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1	8,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	11,4	11,3	4,8	16,3	35,5	3,2
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	4,8	4,8	4,8	14,8	7,7	2,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	10,3	10,2	4,2	15,2	30,8	3,4
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	3,6	4,2	3,7	13,7	20,8	3,3
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	8,0	9,3	3,3	14,3	23,4	3,4
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	6,0	9,0	3,0	14,0	15,7	3,7
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	2,8	2,8	2,8	12,8	4,3	1,6
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	1,7	1,7	1,7	11,7	3,6	1,9
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	1,4	1,3	1,4	11,4	5,2	3,7
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	0,2	0,2	0,2	10,2	3,5	3,3
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,1	2,1
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,9	3,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	-1,4	-2,4	-1,0	9,0	23,7	4,2
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	-1,5	-1,0	-1,4	8,6	16,1	3,7
150	Geveluitlaat	6,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	-0,8	2,6
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	26,4	1,9
072	aircounit	6,00	7,9	--	--	7,9	12,5	2,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	5,7	--	--	5,7	24,8	3,5
L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	0,50	8,8	--	--	8,8	18,6	3,0
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	7,4	--	--	7,4	29,4	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	16,2	--	--	16,2	30,7	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	2,9	--	--	2,9	38,3	3,3
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	9,8	--	--	9,8	38,3	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	41,0	40,8	40,5	50,5	50,2	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	30,6	30,6	30,6	40,6	31,6	0,9
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	30,1	30,1	30,1	40,0	32,4	2,4
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3	0,0
073	condensorblok 4 stuks	9,00	28,7	28,7	28,7	38,7	29,9	1,2
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	28,6	28,6	28,6	38,6	30,2	1,6
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	28,5	28,5	28,5	38,5	29,4	0,9
067	noordgevel koelzone	9,20	27,9	27,9	27,9	37,9	28,0	0,1
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	31,8	30,1	27,1	37,1	35,4	2,3
074	condensorblok 3 stuks	9,00	26,7	26,7	26,7	36,7	27,9	1,2
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	27,5	26,5	25,5	35,5	33,4	3,9
061	dak koelzone	10,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,8	0,3
062	dak koelzone	10,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4	0,0
060	dak koelzone	10,10	25,1	25,1	25,1	35,1	25,7	0,6
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	23,9	23,9	23,9	33,9	27,3	3,2
K2	Koelunits invriezen	1,50	23,6	23,6	23,6	33,5	28,4	3,9
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	22,9	22,9	22,9	32,9	24,9	2,1
150	Geveluitlaat	6,50	21,6	21,6	21,6	31,6	22,3	0,7
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	21,6	21,6	21,6	31,6	22,7	1,1
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	21,5	21,5	21,5	31,5	21,8	0,3
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	21,4	21,9	21,5	31,5	38,5	3,1
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	21,2	21,2	21,2	31,2	22,9	1,6
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	21,2	21,2	21,2	31,2	23,5	2,3
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	20,9	20,9	20,9	30,9	22,3	1,4
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	20,9	20,9	20,9	30,9	22,0	1,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	20,7	20,7	20,7	30,7	23,7	3,0
030	afzuiging krattenwasser	5,50	20,0	20,0	20,0	30,0	22,2	2,2
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	19,4	19,4	19,4	29,4	20,1	0,7
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	19,1	19,1	19,1	29,1	20,1	1,0
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	18,3	18,3	18,3	28,3	20,0	1,7
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	17,9	17,9	17,9	27,9	19,8	1,9
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	17,4	17,4	17,4	27,4	19,6	2,2
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	16,8	16,8	16,8	26,8	18,2	1,4
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6	0,0
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	15,6	15,6	15,6	25,6	16,6	1,0
020	Afzuigunit kantoren	5,40	15,2	15,2	15,2	25,1	16,8	1,6
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	15,1	15,1	15,1	25,1	15,6	0,5
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	14,9	15,5	15,0	25,0	42,2	3,9
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	14,6	14,6	14,6	24,6	15,6	1,0
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	16,2	15,2	14,2	24,2	22,1	3,9
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	14,1	14,1	14,1	24,1	14,9	0,9
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	13,1	13,1	13,1	23,1	13,5	0,4
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	12,9	12,9	12,9	22,9	14,2	1,3
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	12,8	12,8	12,8	22,8	13,3	0,5
L7	laden eindproduct	0,50	8,4	11,2	11,9	21,9	16,9	4,3
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	11,6	11,6	11,6	21,6	13,8	2,3
058	motor verd cond.	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0	3,4
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	11,4	11,4	11,4	21,4	12,8	1,4
L6	laden eindproduct	0,50	7,5	10,4	11,0	21,0	15,8	4,1
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	9,9	9,9	9,9	19,9	10,9	1,0
L5	laden eindproduct	0,50	6,3	9,2	9,8	19,8	14,6	4,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	14,2	15,4	9,4	20,4	29,8	3,6
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	9,2	9,2	9,2	19,2	9,2	0,0
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	9,1	9,1	9,1	19,1	11,1	1,9
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	8,9	8,9	8,9	18,9	10,4	1,5
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8	0,0
L8	laden eindproduct	0,50	4,8	7,6	8,3	18,3	13,2	4,2
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	8,3	8,3	8,3	18,3	11,8	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	15,4	11,1	8,1	18,1	43,4	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	7,3	7,5	7,5	17,5	31,3	4,3
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	13,1	13,1	7,4	18,1	23,4	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	6,8	5,8	7,2	17,2	30,9	3,2
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	7,2	7,2	7,2	17,1	8,1	1,0
DV2	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	7,1	7,1	7,1	17,1	9,3	2,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	11,7	12,9	6,9	17,9	41,0	3,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	12,4	12,3	6,3	17,3	33,7	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	12,5	12,3	5,9	17,3	22,8	4,1
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,7	3,9
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	4,2	4,2	4,2	14,2	5,3	1,1
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	3,7	4,3	3,9	13,9	21,0	3,4
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	6,0	9,0	3,0	14,0	15,8	3,8
057	motor verd cond.	1,00	1,9	1,9	1,9	11,9	5,3	3,4
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	6,8	6,8	1,2	11,8	31,1	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,0	6,8	0,4	11,8	32,0	4,1
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	29,1	0,1
072	aircounit	6,00	1,6	--	--	1,6	5,2	1,8
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	4,5	--	--	4,5	23,9	3,9
L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	0,50	4,4	--	--	4,4	15,3	4,1
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	7,4	--	--	7,4	29,8	3,9
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	9,3	--	--	9,3	24,8	4,0
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	4,7	--	--	4,7	40,8	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	6,7	--	--	6,7	36,1	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	35,3	35,1	34,9	44,9	47,8	
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8	0,0
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	25,3	24,3	23,3	33,3	31,4	4,2
060	dak koelzone	10,10	23,0	23,0	23,0	33,0	24,9	1,9
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	22,3	22,3	22,3	32,3	24,6	2,3
067	noordgevel koelzone	9,20	21,8	21,8	21,8	31,8	23,7	1,9
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	21,1	21,1	21,1	31,1	23,6	2,5
K2	Koelunits invriezen	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	26,0	4,1
061	dak koelzone	10,10	20,9	20,9	20,9	30,9	22,7	1,8
073	condensorblok 4 stuks	9,00	20,7	20,7	20,7	30,7	23,1	2,4
034	Condensator KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	20,3	20,3	20,3	30,3	23,4	3,1
062	dak koelzone	10,10	20,3	20,3	20,3	30,3	22,0	1,7
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	20,0	20,0	20,0	30,0	22,5	2,5
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	19,8	19,8	19,8	29,8	22,4	2,5
074	condensorblok 3 stuks	9,00	19,1	19,1	19,1	29,1	21,6	2,4
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	18,3	18,3	18,3	28,3	21,6	3,4
017	aanzuigzijde verd. condensator 1 (CXV 338)	10,00	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5	2,3
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	18,2	18,2	18,2	28,2	21,1	2,9
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	17,9	17,9	17,9	27,9	19,5	1,6
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,5	2,7
018	omkasting noordzijde verd. condensator 1	10,00	17,3	17,3	17,3	27,3	19,6	2,3
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	17,1	17,1	17,1	27,1	19,8	2,7
144	Condensator 1 ventilator orderpickruimte	6,00	21,0	19,2	16,2	26,2	25,3	3,1
019	ventilatoren verd. condensator 1 (CXV 338)	13,10	16,1	16,1	16,1	26,1	17,8	1,7
030	afzuiging krattenwasser	5,50	15,3	15,3	15,3	25,3	18,4	3,1
028	Condensator -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	15,0	15,0	15,0	25,0	17,7	2,7
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	14,4	14,4	14,4	24,4	16,5	2,1
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0	3,0
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	13,9	13,9	13,9	23,9	17,7	3,6
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	12,5	12,5	12,5	22,5	15,1	2,7
147	Condensator Evapco LSWA30B	7,00	12,2	12,2	12,2	22,2	15,1	2,9
052	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,5	2,3
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	11,9	12,5	12,1	22,1	39,4	4,1
056	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	12,0	12,0	12,0	22,0	14,3	2,3
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	11,8	11,8	11,8	21,8	14,8	2,9
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	11,5	11,5	11,5	21,5	13,2	1,7
058	motor verd cond.	1,00	11,5	11,5	11,5	21,5	15,4	3,9
020	Afzuigunit kantoren	5,40	11,3	11,3	11,3	21,4	14,2	2,8
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	12,6	11,6	10,6	20,6	18,8	4,1
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	10,3	10,5	10,5	20,5	34,3	4,4
L7	laden eindproduct	0,50	6,9	9,7	10,4	20,4	15,5	4,4
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	10,0	10,6	10,1	20,1	27,5	3,6
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8	1,7
055	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	9,9	9,9	9,9	19,9	11,8	1,9
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	9,4	9,4	9,4	19,4	11,7	2,3
L6	laden eindproduct	0,50	5,3	8,1	8,8	18,8	13,8	4,3
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0	2,3
050	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	8,2	8,2	8,2	18,1	10,7	2,6
051	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	7,9	7,9	7,9	17,9	9,8	1,9
L5	laden eindproduct	0,50	4,4	7,2	7,9	17,9	12,9	4,3
L8	laden eindproduct	0,50	4,2	7,0	7,7	17,7	12,8	4,4
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	7,1	7,1	7,1	17,1	10,2	3,1
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	7,0	7,0	7,0	16,9	9,2	2,3
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	6,9	6,9	6,9	16,9	9,0	2,1
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8	3,8
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	6,5	6,5	6,5	16,5	9,2	2,7
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	11,9	11,8	5,8	16,8	33,3	4,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	10,3	11,6	5,6	16,6	26,4	4,0
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	12,6	8,3	5,3	15,3	40,8	4,3
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	11,5	11,3	4,9	16,4	22,0	4,3
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	4,5	4,5	4,5	14,4	6,1	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	4,4	4,4	4,4	14,4	7,0	2,6
P1	Personenwagens westzijde	0,50	4,0	3,0	4,4	14,4	28,5	3,6
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	9,1	10,4	4,4	15,4	38,7	4,2
DV2	gevel uittlaat ventilator(s)	10,50	4,3	4,3	4,3	14,3	7,1	2,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	9,6	9,6	4,0	14,6	34,1	4,2
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	3,6	3,6	3,6	13,6	5,9	2,3
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	3,5	3,5	3,5	13,5	7,6	4,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	9,4	9,3	2,8	14,3	34,5	4,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	8,4	8,4	2,7	13,4	18,9	4,2
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	2,1	2,6	2,2	12,2	19,8	3,8
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	2,0	2,0	2,0	12,0	3,7	1,7
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	4,1	7,1	1,1	12,1	14,2	4,1
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,5	0,5	0,5	10,4	2,8	2,4
057	motor verd cond.	1,00	0,4	0,4	0,4	10,4	4,3	3,9
150	Geveluitlaat	6,50	0,1	0,1	0,1	10,1	2,5	2,4
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	25,4	1,7
072	aircounit	6,00	-2,7	--	--	-2,7	1,9	2,8
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	1,6	--	--	1,6	21,3	4,1
L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	0,50	7,9	--	--	7,9	19,0	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	4,0	--	--	4,0	26,6	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	7,2	--	--	7,2	23,0	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	2,0	--	--	2,0	38,3	4,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	7,0	--	--	7,0	36,6	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	41,9	41,5	41,2	51,2	55,3		
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	35,1	34,1	33,1	43,1	39,9	2,7	
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6	0,0	
K2	Koelunits invriezen	1,50	29,9	29,9	29,9	40,0	33,5	2,6	
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0	
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1	0,0	
061	dak koelzone	10,10	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9	0,0	
067	noordgevel koelzone	9,20	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8	0,0	
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8	0,0	
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0	
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	27,5	27,5	27,5	37,5	27,9	0,4	
062	dak koelzone	10,10	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0	0,0	
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	26,8	26,8	26,8	36,8	27,4	0,6	
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,5	0,3	
060	dak koelzone	10,10	25,6	25,6	25,6	35,6	25,9	0,3	
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0	0,0	
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	29,4	25,1	22,1	32,1	54,2	0,9	
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1	0,0	
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1	0,0	
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	21,3	21,3	21,3	31,3	21,3	0,0	
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2	0,0	
073	condensorblok 4 stuks	9,00	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6	0,0	
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1	0,0	
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,9	19,9	19,9	29,9	19,9	0,0	
074	condensorblok 3 stuks	9,00	19,7	19,7	19,7	29,7	19,7	0,0	
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0	
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	18,8	18,8	18,8	28,8	20,7	1,9	
058	motor verd cond.	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,6	1,8	
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5	0,0	
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	18,4	18,4	18,4	28,4	18,4	0,0	
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,8	0,7	
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	17,7	17,7	17,7	27,7	19,1	1,4	
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	17,5	17,4	17,5	27,5	20,2	2,6	
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	17,4	17,4	17,4	27,4	17,4	0,0	
030	afzuiging krattenwasser	5,50	17,2	17,2	17,2	27,2	18,2	0,9	
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	16,6	16,6	16,6	26,6	17,6	1,0	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	16,2	16,2	16,2	26,2	17,6	1,4	
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	16,1	16,1	16,1	26,1	16,8	0,7	
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	18,1	17,1	16,1	26,1	22,5	2,4	
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	20,7	18,9	15,9	25,9	22,7	0,8	
L6	laden eindproduct	0,50	12,4	15,2	15,9	25,9	19,7	3,2	
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7	0,0	
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	15,0	15,0	15,0	25,0	16,6	1,7	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	14,8	15,4	15,0	25,0	41,2	3,0	
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	14,8	14,8	14,8	24,9	16,1	1,2	
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	20,5	20,5	14,8	25,5	29,8	3,0	
020	Afzuigunit kantoren	5,40	14,5	14,5	14,5	24,5	14,7	0,2	
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	14,4	14,4	14,4	24,4	14,4	0,0	
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2	0,0	
L8	laden eindproduct	0,50	9,9	12,7	13,4	23,4	17,7	3,6	
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	13,1	13,7	13,3	23,3	29,6	2,5	
L5	laden eindproduct	0,50	9,5	12,3	13,0	23,0	16,8	3,0	
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8	0,0	
L7	laden eindproduct	0,50	9,1	11,9	12,6	22,6	16,9	3,7	
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	18,7	18,6	12,2	23,6	28,4	3,4	
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	11,0	11,0	11,0	21,0	11,3	0,2	
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9	0,0	
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2	0,0	
057	motor verd cond.	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8	11,6	1,8	
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	13,8	15,1	9,1	20,1	28,5	2,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	11,8	13,0	7,0	18,0	40,2	3,0
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6	0,0
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	9,5	12,5	6,5	17,5	18,5	3,0
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2	0,0
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2	0,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	11,7	11,7	6,1	16,7	35,1	3,1
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5	8,3	2,8
150	Geveluitlaat	6,50	5,5	5,5	5,5	15,5	5,9	0,4
P3	Personenwagens, zuidoostzijde	0,50	5,3	5,5	5,5	15,5	28,7	3,8
P1	Personenwagens westzijde	0,50	4,8	3,8	5,2	15,2	29,5	3,9
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	4,7	4,7	4,7	14,7	7,9	3,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	8,7	8,6	2,6	13,6	29,3	3,5
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	1,9	2,5	2,0	12,0	18,9	3,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,1	6,9	0,5	11,9	31,4	3,4
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	29,5	0,0
072	aircounit	6,00	13,5	--	--	13,5	16,6	1,3
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	5,4	--	--	5,4	24,3	3,3
L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	0,50	7,3	--	--	7,3	17,2	3,1
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	7,2	--	--	7,2	29,0	3,2
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	15,2	--	--	15,2	29,7	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	3,7	--	--	3,7	39,0	3,1
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	8,3	--	--	8,3	36,8	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	42,3	42,2	42,0	52,0	51,3	
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	32,2	32,2	32,2	42,2	32,2	0,0
067	noordgevel koelzone	9,20	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5	0,0
074	condensorblok 3 stuks	9,00	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6	0,0
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	31,1	30,1	29,1	39,1	36,6	3,5
034	Condensator KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	28,8	28,8	28,8	38,8	29,8	1,1
062	dak koelzone	10,10	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2	0,0
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2	0,0
061	dak koelzone	10,10	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0
060	dak koelzone	10,10	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7	0,0
073	condensorblok 4 stuks	9,00	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7	0,0
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2	0,0
K2	Koelunits invriezen	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0	30,4	3,4
028	Condensator -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8	0,0
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	25,3	25,3	25,3	35,3	25,3	0,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0	0,0
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	24,8	24,8	24,8	34,8	24,9	0,1
144	Condensator 1 ventilator orderpickruimte	6,00	29,5	27,8	24,8	34,8	31,8	1,1
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2	0,0
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	24,2	24,2	24,2	34,2	25,5	1,3
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1	0,0
147	Condensator Evapco LSWA30B	7,00	24,0	24,0	24,0	34,0	24,6	0,6
030	afzuiging krattenwasser	5,50	23,6	23,6	23,6	33,6	24,4	0,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	0,0
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	23,4	23,4	23,4	33,4	25,8	2,4
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2	0,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	23,0	23,0	23,0	33,0	24,1	1,0
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
052	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9	0,0
056	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7	0,0
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	22,4	22,4	22,4	32,4	23,2	0,8
055	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2	0,0
051	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	21,1	21,1	21,1	31,1	21,1	0,0
020	Afzuigunit kantoren	5,40	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3	0,0
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	19,9	19,9	19,9	29,9	19,9	0,0
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5	0,0
150	Geveluitlaat	6,50	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1	0,0
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1	0,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	17,2	16,3	17,7	27,7	41,6	3,5
058	motor verd cond.	1,00	16,2	16,2	16,2	26,2	18,4	2,2
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	16,0	16,0	16,0	26,0	16,8	0,8
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	15,5	16,1	15,7	25,7	42,3	3,4
050	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4	0,0
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8	0,0
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	13,7	13,7	13,7	23,7	16,6	2,8
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3	0,0
054	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7	0,0
L6	laden eindproduct	0,50	9,1	11,9	12,6	22,6	17,1	3,8
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5	0,0
L5	laden eindproduct	0,50	8,9	11,7	12,4	22,4	16,8	3,7
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	14,3	13,3	12,3	22,3	19,7	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	19,4	15,1	12,1	22,1	46,7	3,4
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	11,7	11,7	11,7	21,7	12,4	0,7
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	14,5	17,5	11,5	22,5	23,8	3,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	16,9	16,9	11,3	21,9	26,9	3,6
L8	laden eindproduct	0,50	7,4	10,3	10,9	20,9	15,6	4,0
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	10,8	10,8	10,8	20,8	11,8	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L7	laden eindproduct	0,50	6,9	9,7	10,4	20,4	15,1	4,0
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2	0,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	16,6	16,4	10,0	21,4	26,7	3,8
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	9,2	9,8	9,4	19,4	25,9	2,8
057	motor verd cond.	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9	11,1	2,2
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8	0,0
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0	3,4
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	13,2	14,4	8,4	19,4	28,3	3,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	12,6	13,9	7,8	18,9	41,4	3,4
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	7,5	7,5	7,5	17,5	10,5	2,8
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	4,7	5,0	5,0	14,9	28,5	4,1
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	3,4	3,9	3,5	13,5	20,1	2,8
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	8,6	8,5	2,5	13,5	29,6	3,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,7	7,7	2,1	12,7	31,6	3,7
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,3	7,1	0,7	12,1	32,0	3,8
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	31,7	0,0
072	aircounit	6,00	10,7	--	--	10,7	13,0	0,6
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	7,9	--	--	7,9	27,0	3,6
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	6,3	--	--	6,3	16,9	3,7
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	9,7	--	--	9,7	31,8	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	11,8	--	--	11,8	26,9	3,6
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	3,3	--	--	3,3	39,0	3,5
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	4,5	--	--	4,5	33,5	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	37,7	37,6	34,9	44,9	56,7	
L6	laden eindproduct	0,50	22,4	25,2	25,9	35,9	30,8	4,2
L5	laden eindproduct	0,50	22,4	25,2	25,9	35,9	30,8	4,3
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	32,4	32,2	25,8	37,2	42,6	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	30,8	30,8	25,1	35,8	41,2	4,1
L8	laden eindproduct	0,50	20,0	22,9	23,5	33,5	28,4	4,1
K1	koelunits uitprijzen, opslag en expeditie	1,50	24,0	23,0	22,0	32,0	30,1	4,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	21,4	21,4	21,4	31,4	24,2	2,8
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	21,0	21,0	21,0	31,0	21,3	0,3
K2	Koelunits invriezen	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	25,7	4,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	20,3	20,8	20,4	30,4	47,6	4,0
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	19,9	19,9	19,9	29,9	22,6	2,7
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	25,1	25,1	19,0	30,1	46,2	3,9
P3	Personenwagens, zuidoostzijde	0,50	17,8	18,0	18,0	28,0	41,5	4,1
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,9	22,9	17,3	27,9	47,2	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,6	22,4	16,0	27,4	47,5	4,0
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	15,1	15,1	15,1	25,1	18,4	3,3
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	14,6	14,6	14,6	24,6	18,3	3,7
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7	4,0
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,0	2,9
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	13,4	13,4	13,4	23,4	16,3	2,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	18,2	19,4	13,4	24,4	47,6	4,0
060	dak koelzone	10,10	12,9	12,9	12,9	22,9	16,1	3,2
062	dak koelzone	10,10	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3	3,3
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	11,8	11,8	11,8	21,8	15,6	3,8
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	13,4	12,4	11,4	21,4	19,5	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	10,7	9,7	11,1	21,1	36,0	4,4
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	10,8	10,8	10,8	20,8	13,7	2,9
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	9,7	10,3	9,8	19,9	27,6	4,0
061	dak koelzone	10,10	9,7	9,7	9,7	19,7	13,0	3,3
L7	laden eindproduct	0,50	5,9	8,8	9,4	19,4	14,3	4,1
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8	3,6
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	9,2	9,1	9,2	19,2	13,3	4,0
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	8,9	8,9	8,9	18,9	12,4	3,5
073	condensorblok 4 stuks	9,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,6	3,4
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	8,1	8,1	8,1	18,1	11,8	3,7
020	Afzuigunit kantoren	5,40	7,6	7,6	7,6	17,6	11,5	3,9
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,0	3,0
074	condensorblok 3 stuks	9,00	7,0	7,0	7,0	17,0	10,4	3,4
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,6	3,8
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	6,7	6,7	6,7	16,7	10,1	3,5
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	9,1	12,1	6,1	17,1	19,4	4,3
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	5,6	5,6	5,6	15,6	9,4	3,9
067	noordgevel koelzone	9,20	4,5	4,5	4,5	14,5	8,0	3,5
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	8,6	9,8	3,9	14,8	24,8	4,1
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	3,6	4,1	3,7	13,7	21,6	4,0
030	afzuiging krattenwasser	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	7,4	3,7
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	3,1	3,1	3,1	13,1	6,9	3,7
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	3,0	3,0	3,0	13,1	6,5	3,4
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	1,9	1,9	1,9	11,9	5,3	3,4
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	1,8	1,8	1,8	11,8	5,4	3,6
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	1,6	1,6	1,6	11,6	5,5	3,9
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	0,6	0,6	0,6	10,6	4,0	3,4
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	0,3	0,3	0,3	10,3	3,7	3,4
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	0,1	0,1	0,1	10,1	3,3	3,3
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	0,0	0,0	0,0	10,0	4,1	4,2
058	motor verd cond.	1,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,5	4,3
150	Geveluitlaat	6,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,1	3,8
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	2,8	1,0	-2,0	8,0	7,7	3,6
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,2	3,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,3	1,0	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	0,2	3,5
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,3	3,3
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,1	3,5
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-1,4	3,3
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,8	3,5
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,8	3,4
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-6,0	3,0
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-6,1	3,0
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,9	3,5
057	motor verd cond.	1,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,7	4,3
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,1	-7,8	3,3
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	-6,5	-10,8	-13,8	-3,8	21,8	4,4
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-12,9	3,5
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-16,9	-16,9	-16,9	-7,0	-13,5	3,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9	-14,5	3,5
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	14,4	3,1
072	aircounit	6,00	-11,5	--	--	-11,5	-6,0	3,7
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	1,7	--	--	1,7	21,3	4,0
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	21,3	--	--	21,3	32,4	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	3,1	--	--	3,1	25,7	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	23,8	--	--	23,8	39,5	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	11,1	--	--	11,1	47,1	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	20,0	--	--	20,0	49,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	36,4	36,1	33,9	43,9	58,3	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	23,8	24,3	23,9	33,9	51,2	4,1
L6	laden eindproduct	0,50	19,4	22,2	22,9	32,9	27,8	4,3
L5	laden eindproduct	0,50	19,1	21,9	22,6	32,6	27,6	4,3
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	28,9	28,8	22,3	33,8	39,2	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	27,8	27,8	22,2	32,8	38,4	4,1
K2	Koelunits invriezen	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	27,3	4,2
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	23,6	22,6	21,6	31,6	29,8	4,2
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,1	3,1
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	20,4	20,4	20,4	30,4	23,6	3,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1	3,1
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	19,2	19,2	19,2	29,2	20,1	0,8
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,0	2,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,3	24,3	18,6	29,3	48,6	4,1
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	17,6	17,6	17,6	27,6	21,0	3,4
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	23,2	23,2	17,1	28,2	44,5	4,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	21,7	23,0	17,0	28,0	51,3	4,1
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,9	3,7
073	condensorblok 4 stuks	9,00	16,1	16,1	16,1	26,1	19,6	3,5
074	condensorblok 3 stuks	9,00	14,9	14,9	14,9	24,9	18,5	3,5
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	14,5	14,7	14,7	24,7	38,3	4,1
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	14,4	14,4	14,4	24,4	18,3	3,9
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	21,0	20,9	14,4	25,9	45,9	4,0
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	15,3	14,3	13,3	23,3	21,5	4,2
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	12,9	12,9	12,9	22,9	17,2	4,1
060	dak koelzone	10,10	11,8	11,8	11,8	21,8	15,2	3,4
062	dak koelzone	10,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,0	3,5
030	afzuiging krattenwasser	5,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,3	3,9
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,3	3,1
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	10,2	10,2	10,2	20,2	13,3	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	14,1	15,4	9,4	20,4	30,4	4,2
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	9,1	9,1	9,1	19,1	12,9	3,8
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	8,9	8,9	8,9	18,9	12,8	3,9
L7	laden eindproduct	0,50	5,3	8,1	8,8	18,8	13,6	4,2
L8	laden eindproduct	0,50	5,3	8,1	8,8	18,8	13,6	4,2
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	8,2	8,8	8,4	18,4	26,3	4,1
020	Afzuigunit kantoren	5,40	8,3	8,3	8,3	18,3	12,3	4,0
061	dak koelzone	10,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7	3,5
P1	Personenwagens westzijde	0,50	6,9	6,0	7,3	17,3	32,3	4,5
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8	10,2	3,4
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	6,7	6,7	6,7	16,7	10,6	3,9
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	9,7	12,7	6,7	17,7	20,1	4,4
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	6,0	6,0	6,0	16,0	9,6	3,6
028	Condensator -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	6,0	6,0	6,0	16,0	9,6	3,6
058	motor verd cond.	1,00	4,8	4,8	4,8	14,8	9,2	4,4
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	4,0	4,0	4,0	14,0	8,3	4,3
067	noordgevel koelzone	9,20	3,9	3,9	3,9	13,9	7,5	3,6
034	Condensator KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	3,8	3,8	3,8	13,8	7,5	3,8
056	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	2,6	2,6	2,6	12,6	6,1	3,5
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	2,4	2,4	2,4	12,4	6,0	3,6
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	2,3	2,3	2,3	12,3	5,9	3,6
052	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,9	3,5
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	1,2	1,2	1,2	11,2	5,2	4,0
150	Geveluitlaat	6,50	1,2	1,2	1,2	11,2	5,1	3,9
051	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	1,2	1,2	1,2	11,2	4,4	3,2
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	1,1	1,1	1,1	11,1	4,7	3,6
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	1,0	1,0	1,0	11,0	4,7	3,6
050	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	0,8	0,8	0,8	10,8	4,5	3,6
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,1	3,5
144	Condensator 1 ventilator orderpickruimte	6,00	5,0	3,2	0,2	10,2	10,0	3,8
055	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,0	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,1	3,7
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,9	3,8
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,5	3,9
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	1,9	3,6
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,9	4,1
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,1	4,0
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,3	3,6
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,0	3,9
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-1,1	3,6
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	-5,4	-4,9	-5,3	4,7	12,7	4,1
057	motor verd cond.	1,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,0	4,4
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-2,2	3,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,8	3,6
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	-5,9	-10,2	-13,2	-3,2	22,5	4,4
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-9,6	3,6
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	12,4	3,4
072	aircounit	6,00	1,0	--	--	1,0	6,6	3,9
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	11,7	--	--	11,7	31,4	4,1
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	19,1	--	--	19,1	30,2	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	13,6	--	--	13,6	36,3	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	22,7	--	--	22,7	38,4	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	14,8	--	--	14,8	51,0	4,1
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	20,3	--	--	20,3	49,7	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	37,0	36,8	34,7	44,7	58,7	
L5	laden eindproduct	0,50	22,0	24,8	25,5	35,5	30,5	4,3
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	24,1	24,6	24,2	34,2	51,5	4,0
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	25,9	24,9	23,9	33,9	32,1	4,1
L6	laden eindproduct	0,50	19,9	22,7	23,4	33,4	28,3	4,3
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	29,4	29,3	22,9	34,3	39,7	4,0
L8	laden eindproduct	0,50	19,3	22,1	22,8	32,8	27,7	4,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	28,4	28,4	22,8	33,4	38,9	4,1
K2	Koelunits invriezen	1,50	22,4	22,4	22,4	32,4	27,5	4,2
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6	3,0
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2	3,0
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	20,9	20,9	20,9	30,9	23,8	2,9
O47	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	20,0	20,0	20,0	30,0	20,6	0,6
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	19,6	19,6	19,6	29,6	22,3	2,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,8	24,8	19,1	29,8	49,1	4,0
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	23,8	23,8	17,7	28,8	45,0	4,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	22,0	23,2	17,2	28,2	51,4	4,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	16,8	17,0	17,0	27,0	40,5	4,1
O17	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	16,9	16,9	16,9	26,9	20,3	3,3
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	21,5	21,4	14,9	26,4	46,4	4,0
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	16,3	15,3	14,3	24,3	22,5	4,2
O60	dak koelzone	10,10	11,4	11,4	11,4	21,4	14,7	3,3
O73	condensorblok 4 stuks	9,00	11,2	11,2	11,2	21,2	14,6	3,5
O79	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,1	3,0
O19	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	10,8	10,8	10,8	20,8	13,8	3,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6	3,9
O71	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,0	3,6
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	10,3	10,3	10,3	20,3	14,5	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	9,7	8,7	10,1	20,1	35,0	4,4
O74	condensorblok 3 stuks	9,00	9,9	9,9	9,9	19,9	13,3	3,5
L7	laden eindproduct	0,50	5,6	8,4	9,1	19,1	14,0	4,2
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	8,7	9,3	8,9	18,9	26,7	4,0
O66	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	8,5	8,5	8,5	18,5	12,3	3,8
O62	dak koelzone	10,10	8,3	8,3	8,3	18,3	11,7	3,4
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	7,8	10,8	4,8	15,8	18,1	4,3
O20	Afzuigunit kantoren	5,40	4,5	4,5	4,5	14,5	8,4	3,9
O31	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7	3,8
O30	afzuiging krattenwasser	5,50	3,8	3,8	3,8	13,8	7,6	3,8
O28	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	3,5	3,5	3,5	13,5	7,0	3,5
O21	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,0	3,8
O61	dak koelzone	10,10	3,1	3,1	3,1	13,1	6,4	3,4
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	3,0	3,0	3,0	13,1	7,3	4,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	7,4	8,7	2,7	13,7	23,6	4,2
O37	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	1,8	1,8	1,8	11,8	5,3	3,5
O36	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,9	3,5
O34	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	1,3	1,3	1,3	11,3	5,0	3,7
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	1,1	1,1	1,1	11,1	5,0	3,9
O65	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	0,9	0,9	0,9	10,9	4,5	3,5
O51	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	0,2	0,2	0,2	10,2	3,4	3,1
O75	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	0,0	0,0	0,0	10,0	3,5	3,5
O55	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	2,9	3,1
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,5	3,7
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,9	3,8
O58	motor verd cond.	1,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	2,9	4,3
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,7	4,1
O18	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	1,5	3,4
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	2,2	0,5	-2,5	7,5	7,2	3,7
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	-3,1	-3,1	-3,1	6,8	0,8	4,0
O11	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-3,3	-3,3	-3,3	6,8	0,3	3,5
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,0	3,9
O50	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,0	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	-4,7	-4,2	-4,6	5,4	13,3	4,1
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,1	3,5
067	noordgevel koelzone	9,20	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-1,5	3,5
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-1,8	3,4
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,9	3,4
150	Geveluitlaat	6,50	-6,7	-6,7	-6,7	3,3	-2,9	3,9
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-4,4	3,6
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-4,7	3,5
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-6,3	3,5
057	motor verd cond.	1,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,3	4,3
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-8,2	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	-6,5	-10,7	-13,7	-3,7	21,9	4,4
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9	-13,3	3,5
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-17,4	-17,4	-17,4	-7,4	-13,9	3,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-14,8	3,5
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	7,5	3,3
072	aircounit	6,00	-5,8	--	--	-5,8	-0,3	3,8
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	12,1	--	--	12,1	31,7	4,0
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	19,4	--	--	19,4	30,5	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	14,1	--	--	14,1	36,7	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	23,2	--	--	23,2	38,9	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	15,3	--	--	15,3	51,4	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	21,1	--	--	21,1	50,5	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	35,9	35,9	34,5	44,5	56,5	
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	26,5	25,5	24,5	34,5	32,6	4,2
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	22,3	22,9	22,5	32,5	49,8	4,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	22,4	22,4	22,4	32,4	25,3	2,9
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	22,2	22,2	22,2	32,2	25,5	3,3
K2	Koelunits invriezen	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	27,2	4,2
L6	laden eindproduct	0,50	18,1	20,9	21,6	31,6	26,6	4,3
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,2	3,0
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,1	3,0
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	21,0	21,0	21,0	31,0	21,1	0,1
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	21,0	20,9	21,0	31,0	25,1	4,0
L5	laden eindproduct	0,50	16,8	19,6	20,3	30,3	25,3	4,3
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	25,9	25,9	20,2	30,9	36,4	4,1
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	19,2	19,7	19,3	29,3	37,1	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	24,1	25,3	19,3	30,3	40,3	4,2
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,7	24,7	19,1	29,7	49,0	4,1
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,3	2,9
073	condensorblok 4 stuks	9,00	17,2	17,2	17,2	27,2	20,6	3,4
074	condensorblok 3 stuks	9,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,3	3,4
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	15,2	15,2	15,2	25,2	19,0	3,8
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	15,2	15,2	15,2	25,2	18,8	3,5
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	19,7	21,0	15,0	26,0	49,2	4,1
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	14,7	14,7	14,7	24,7	18,8	3,9
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	14,6	14,6	14,6	24,6	18,3	3,6
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	20,6	20,5	14,5	25,5	41,8	4,0
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	14,2	14,2	14,2	24,2	17,9	3,6
L8	laden eindproduct	0,50	10,5	13,3	14,0	24,0	18,9	4,2
L7	laden eindproduct	0,50	10,3	13,1	13,8	23,8	18,7	4,2
061	dak koelzone	10,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,4	3,2
060	dak koelzone	10,10	12,8	12,8	12,8	22,8	16,0	3,1
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	12,4	12,4	12,4	22,4	15,9	3,5
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	12,3	12,3	12,3	22,3	15,7	3,4
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	12,0	12,0	12,0	22,0	15,0	2,9
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	18,1	18,0	11,6	23,0	28,4	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	11,1	10,2	11,6	21,6	36,4	4,3
062	dak koelzone	10,10	11,4	11,4	11,4	21,4	14,6	3,3
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	17,9	17,8	11,4	22,8	42,9	4,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	11,1	11,3	11,3	21,3	35,0	4,2
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	11,1	11,1	11,1	21,1	14,0	2,9
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	11,1	11,1	11,1	21,1	14,7	3,6
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	10,8	11,3	10,9	20,9	28,7	4,0
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	10,6	10,6	10,6	20,6	13,9	3,3
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	12,4	11,4	10,4	20,4	18,6	4,2
030	afzuiging krattenwasser	5,50	10,3	10,3	10,3	20,3	14,1	3,7
058	motor verd cond.	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,4	4,3
020	Afzuigunit kantoren	5,40	10,0	10,0	10,0	20,0	13,9	3,9
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	12,9	15,9	9,9	20,9	23,2	4,3
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,0	3,7
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	13,2	11,4	8,4	18,4	18,1	3,6
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,6	3,5
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	7,0	7,0	7,0	17,0	10,4	3,4
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	6,9	6,9	6,9	16,9	10,3	3,4
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	6,8	6,8	6,8	16,8	10,2	3,4
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	6,0	6,0	6,0	15,9	9,7	3,7
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3	3,4
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	4,2	4,2	4,2	14,2	7,5	3,3
067	noordgevel koelzone	9,20	4,1	4,1	4,1	14,1	7,5	3,4
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,3	3,4
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,5	4,2
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	3,3	3,3	3,3	13,3	6,7	3,4
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	1,9	1,9	1,9	11,9	5,4	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,7	3,3
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	1,2	1,2	1,2	11,2	4,7	3,5
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	1,1	1,1	1,1	11,2	5,0	3,9
057	motor verd cond.	1,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,0	4,3
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	2,6	3,0
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	2,8	3,4
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,7	3,0
150	Geveluitlaat	6,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,5	3,8
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	0,5	3,5
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-2,0	3,3
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,4	3,4
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-9,1	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	-8,0	-12,3	-15,3	-5,3	20,3	4,4
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	20,2	3,1
072	aircounit	6,00	-11,7	--	--	-11,7	-6,2	3,7
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	--	--	--	--	--	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwaggen met slib	1,50	5,8	--	--	5,8	25,4	4,0
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	11,9	--	--	11,9	23,1	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	6,6	--	--	6,6	29,2	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	17,7	--	--	17,7	33,5	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	10,3	--	--	10,3	46,4	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	19,0	--	--	19,0	48,3	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 029_A - Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	36,3	36,1	34,6	44,6	56,0	
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	26,3	25,3	24,3	34,3	32,5	4,2
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	22,4	22,4	22,4	32,4	25,7	3,3
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	22,2	22,2	22,2	32,2	25,1	2,9
K2	Koelunits invriezen	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,1	4,2
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	21,5	22,1	21,7	31,7	49,0	4,1
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	27,2	27,2	21,6	32,2	37,7	4,2
DV1	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	21,3	21,3	21,3	31,3	24,2	3,0
047	Uitlaaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	21,1	21,1	21,1	31,1	21,2	0,1
DV2	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1	3,0
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	20,4	20,4	20,4	30,4	24,5	4,0
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	18,6	18,6	18,6	28,6	22,7	3,9
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	18,2	18,2	18,2	28,2	21,7	3,5
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	17,9	18,4	18,0	28,0	35,8	4,0
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	17,7	17,7	17,7	27,7	21,3	3,6
L7	laden eindproduct	0,50	14,0	16,8	17,5	27,5	22,4	4,3
073	condensorblok 4 stuks	9,00	17,1	17,1	17,1	27,1	20,5	3,4
L8	laden eindproduct	0,50	13,6	16,4	17,1	27,1	22,0	4,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	21,8	23,0	17,0	28,0	38,0	4,2
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,9	2,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,9	22,9	16,8	27,9	44,1	4,0
L6	laden eindproduct	0,50	13,3	16,1	16,8	26,8	21,8	4,3
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,0	22,0	16,4	27,0	46,3	4,1
L5	laden eindproduct	0,50	12,8	15,6	16,3	26,3	21,3	4,3
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	16,1	16,6	16,2	26,2	34,0	3,9
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	16,2	16,2	16,2	26,2	19,8	3,6
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	22,5	22,4	16,0	27,4	32,9	4,1
074	condensorblok 3 stuks	9,00	15,8	15,8	15,8	25,9	19,2	3,4
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	21,8	21,6	15,2	26,6	46,8	4,1
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	14,9	14,9	14,9	24,9	18,6	3,8
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	14,8	14,8	14,8	24,8	18,5	3,6
061	dak koelzone	10,10	14,2	14,2	14,2	24,2	17,4	3,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	18,9	20,1	14,1	25,1	48,4	4,1
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	18,7	16,9	13,9	23,9	23,5	3,6
P1	Personenwagens westzijde	0,50	13,0	12,1	13,4	23,4	38,2	4,3
P3	Personenwagens, zuidoostzijde	0,50	13,1	13,3	13,3	23,3	36,9	4,2
060	dak koelzone	10,10	12,9	12,9	12,9	22,9	16,0	3,1
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	12,4	12,4	12,4	22,4	15,8	3,4
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,7	3,5
062	dak koelzone	10,10	12,2	12,2	12,2	22,2	15,4	3,3
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,1	2,9
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	14,8	17,8	11,8	22,8	25,1	4,3
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	11,1	11,1	11,1	21,1	14,0	2,9
030	afzuiging krattenwasser	5,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,2	3,7
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,8	3,5
058	motor verd cond.	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,6	4,3
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	12,3	11,3	10,3	20,3	18,5	4,2
020	Afzuigunit kantoren	5,40	10,1	10,1	10,1	20,1	13,9	3,8
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,8	3,3
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	9,2	9,2	9,2	19,2	12,9	3,7
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	8,5	8,5	8,5	18,5	11,9	3,4
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	7,3	7,3	7,3	17,4	10,8	3,4
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	7,1	7,1	7,1	17,1	10,5	3,4
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	6,8	6,8	6,8	16,9	10,3	3,4
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	5,8	5,8	5,8	15,8	9,6	3,7
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	4,5	4,5	4,5	14,5	7,9	3,4
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	4,2	4,2	4,2	14,2	7,4	3,3
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3	4,2
067	noordgevel koelzone	9,20	4,1	4,1	4,1	14,1	7,5	3,4
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	3,4	3,4	3,4	13,4	6,8	3,4
057	motor verd cond.	1,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,1	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 029_A - Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	1,6	1,6	1,6	11,6	5,0	3,4
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	1,4	1,4	1,4	11,4	4,7	3,3
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	1,1	1,1	1,1	11,1	5,0	3,9
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	1,1	1,1	1,1	11,1	4,6	3,5
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,4	3,4
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	2,7	3,0
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	1,8	3,0
150	Geveluitlaat	6,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,5	3,7
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	0,5	3,5
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-2,1	3,3
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,5	3,4
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-9,0	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	-8,1	-12,4	-15,4	-5,4	20,3	4,4
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	20,3	3,1
072	aircounit	6,00	-11,6	--	--	-11,6	-6,2	3,6
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	--	--	--	--	--	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	6,4	--	--	6,4	26,0	4,0
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	9,6	--	--	9,6	20,7	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	7,2	--	--	7,2	29,8	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	20,9	--	--	20,9	36,6	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	9,3	--	--	9,3	45,4	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	17,8	--	--	17,8	47,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	38,6	38,4	38,2	48,2	50,4	
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	28,8	28,8	28,8	38,8	30,3	1,5
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1	0,0
060	dak koelzone	10,10	25,9	25,9	25,9	36,0	27,1	1,2
074	condensorblok 3 stuks	9,00	25,7	25,7	25,7	35,7	27,4	1,7
067	noordgevel koelzone	9,20	25,6	25,6	25,6	35,6	26,4	0,8
073	condensorblok 4 stuks	9,00	25,3	25,3	25,3	35,3	27,0	1,8
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	26,7	25,7	24,7	34,7	32,7	4,0
034	Condensor KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	24,6	24,6	24,6	34,6	27,3	2,7
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	24,6	24,6	24,6	34,5	26,5	1,9
061	dak koelzone	10,10	24,1	24,1	24,1	34,0	25,0	1,0
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	23,6	23,6	23,6	33,6	25,3	1,6
062	dak koelzone	10,10	23,6	23,6	23,6	33,5	24,3	0,8
K2	Koelunits invriezen	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	27,5	4,0
144	Condensor 1 ventilator orderpickruimte	6,00	27,0	25,2	22,2	32,2	30,9	2,6
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	21,2	21,2	21,2	31,2	21,9	0,7
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	20,4	20,4	20,4	30,4	22,1	1,6
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	20,1	20,1	20,1	30,1	22,7	2,6
147	Condensor Evapco LSWA30B	7,00	20,1	20,1	20,1	30,1	22,5	2,4
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	19,9	19,9	19,9	29,9	22,0	2,1
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	19,8	19,8	19,8	29,8	22,9	3,1
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7	21,3	1,6
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	19,6	19,6	19,6	29,6	20,6	0,9
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	19,6	19,6	19,6	29,6	21,6	1,9
150	Geveluitlaat	6,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,9	1,4
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,8	1,3
030	afzuiging krattenwasser	5,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,0	2,6
028	Condensor -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4	19,6	2,1
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	16,1	16,1	16,1	26,1	18,7	2,6
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	16,0	16,0	16,0	26,0	19,5	3,3
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	15,8	15,8	15,8	25,8	17,7	2,0
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	15,6	15,6	15,6	25,6	16,1	0,5
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	14,8	15,4	14,9	24,9	42,2	4,0
052	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	14,4	14,4	14,4	24,4	16,0	1,6
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	14,2	14,2	14,2	24,2	14,7	0,5
056	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	14,1	14,1	14,1	24,1	15,7	1,6
020	Afzuigunit kantoren	5,40	13,6	13,6	13,6	23,6	15,8	2,2
055	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	13,1	13,1	13,1	23,1	14,2	1,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	18,8	18,8	12,7	23,8	40,2	4,2
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	14,7	13,7	12,7	22,7	20,7	4,0
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	12,5	12,5	12,5	22,5	14,1	1,6
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	12,0	12,0	12,0	22,0	13,5	1,5
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	11,8	12,3	11,9	21,9	29,0	3,3
058	motor verd cond.	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,2	3,6
050	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	11,4	11,4	11,4	21,4	13,4	1,9
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	11,3	11,3	11,3	21,4	13,7	2,4
051	Condensor VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	11,1	11,1	11,1	21,1	12,1	1,1
L7	laden eindproduct	0,50	7,4	10,3	10,9	20,9	15,9	4,3
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	10,9	10,9	10,9	20,9	12,7	1,8
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	10,3	10,5	10,5	20,5	34,3	4,3
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	10,4	10,4	10,4	20,4	11,6	1,2
L6	laden eindproduct	0,50	6,8	9,6	10,3	20,3	15,1	4,2
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	9,9	9,9	9,9	19,9	12,5	2,6
L5	laden eindproduct	0,50	5,7	8,5	9,2	19,2	14,1	4,2
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	8,2	8,2	8,2	18,2	10,5	2,3
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	8,1	8,1	8,1	18,1	9,6	1,5
L8	laden eindproduct	0,50	4,5	7,3	8,0	18,0	13,0	4,3
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	7,8	7,8	7,8	17,8	11,5	3,5
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	7,6	7,6	7,6	17,6	8,2	0,6
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	12,3	13,6	7,6	18,6	41,8	4,0
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	14,7	10,4	7,4	17,4	42,8	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	12,3	12,3	6,6	17,3	22,7	4,1
054	Condensor VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	6,2	6,2	6,2	16,2	8,2	1,9
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	6,1	6,1	6,1	16,1	6,7	0,6
DV2	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	6,1	6,1	6,1	16,1	8,5	2,5
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	10,8	12,0	6,0	17,0	26,6	3,8
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	5,9	5,9	5,9	15,9	7,5	1,6
P1	Personenwagens westzijde	0,50	4,6	3,7	5,1	15,1	28,9	3,4
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	11,4	11,2	4,8	16,2	21,8	4,2
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	4,2	4,2	4,2	14,2	8,2	4,0
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	3,2	3,7	3,3	13,3	20,7	3,5
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	2,9	2,9	2,9	12,8	4,5	1,7
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	9,3	9,1	2,7	14,1	34,3	4,1
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	5,6	8,6	2,6	13,6	15,5	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,5	7,5	1,8	12,5	31,8	4,1
057	motor verd cond.	1,00	1,4	1,4	1,4	11,4	5,0	3,6
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	27,9	0,8
072	aircounit	6,00	-0,3	--	--	-0,3	3,7	2,2
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwagen met slib	1,50	2,9	--	--	2,9	22,4	4,0
L4	laden emballage e.d., 10/-/ st. (D/A/N)	0,50	3,5	--	--	3,5	14,4	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	5,3	--	--	5,3	27,9	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	8,6	--	--	8,6	24,2	4,0
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	5,0	--	--	5,0	41,2	4,1
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	11,4	--	--	11,4	40,9	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAR,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAR,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 083_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388
Groep: Plukon
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,9	41,8	41,6	51,6	50,9	
047	Uitlaat Centrale afzuiging 60.000 m3/h	35,00	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7	0,0
073	condensorblok 4 stuks	9,00	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4	0,0
067	noordgevel koelzone	9,20	29,9	29,9	29,9	40,0	29,9	0,0
074	condensorblok 3 stuks	9,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1	0,0
034	Condensator KOAL M4871D-8P (8v) darmen	6,00	28,4	28,4	28,4	38,4	29,8	1,4
149	CO2 afzuiging ontgassing	5,20	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
K1	koelunits uitrijzen, opslag en expeditie	1,50	30,2	29,2	28,2	38,2	35,8	3,6
062	dak koelzone	10,10	27,9	27,9	27,9	37,9	27,9	0,0
061	dak koelzone	10,10	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3	0,0
079	afzuiging machinekamer (NH3) LT	13,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1	0,0
060	dak koelzone	10,10	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7	0,0
071	overkapping lichtstr. 80m2	7,50	26,3	26,3	26,3	36,3	26,4	0,2
142	gevel west ontvangsthal 1/2	6,70	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7	0,0
K2	Koelunits invriezen	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,7	3,5
019	ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)	13,10	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1	0,0
017	aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)	10,00	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4	0,0
144	Condensator 1 ventilator orderpickruimte	6,00	29,2	27,4	24,4	34,4	31,9	1,4
147	Condensator Evapco LSWA30B	7,00	24,3	24,3	24,3	34,3	25,2	1,0
028	Condensator -20° cel KOALGL2465DH6p(D)	8,10	24,1	24,1	24,1	34,1	24,6	0,4
035	Afstr. noordgevel waterbeh.	10,00	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9	0,0
A1	Plukon, geurafzuiging Paneerafdeling	12,50	23,7	23,7	23,7	33,7	25,3	1,6
018	omkasting noordzijde verd. condensor 1	10,00	23,6	23,6	23,6	33,6	23,6	0,0
012	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0	0,0
148	Afzuigventilator persluchtcompressoren	6,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8	0,0
A2	Plukon, geurafzuiging biologische zuivering	8,10	22,7	22,7	22,7	32,7	25,3	2,6
030	afzuiging krattenwasser	5,50	22,6	22,6	22,6	32,6	23,8	1,2
076	Dakafzuigkanaal achter zijde	9,50	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0	0,0
146	Dakvlak tech.app. incl ventilator	5,10	21,7	21,7	21,7	31,7	22,3	0,5
009	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	21,7	21,7	21,7	31,7	21,7	0,0
056	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	10,00	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6	0,0
052	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	10,00	21,5	21,5	21,5	31,5	21,5	0,0
145	Kunststof shed ventilatorruimte	5,10	21,4	21,4	21,4	31,4	22,7	1,3
031	ruimte afzuiging palletwasser	5,50	19,7	19,7	19,7	29,7	20,8	1,1
055	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	12,10	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4	0,0
044	Gevelrooster ontg. waterbeh.	9,00	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0	0,0
150	Geveluitlaat	6,50	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9	0,0
078	Dakafzuigkanaal achterzijde	9,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9	0,0
051	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	12,10	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3	0,0
143b	gevel west ontvangsthal 2/2	6,70	17,1	17,1	17,1	27,1	17,9	0,8
066	oostgevel koelzone (2de deel)	6,70	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1	0,0
020	Afzuigunit kantoren	5,40	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8	0,0
050	Condensator VXC205R(1), hoogtoer.	8,30	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9	0,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	15,3	14,3	15,7	25,7	39,5	3,4
011	aanzuig panklaar, lange zijde	9,70	15,6	15,6	15,6	25,6	15,6	0,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	15,4	15,9	15,5	25,5	42,2	3,5
058	motor verd cond.	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	16,9	2,6
065	oostgevel koelzone (1ste deel)	8,30	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8	0,0
140b	deur, 2 st, oostgevel gesloten	2,70	13,1	13,1	13,1	23,1	16,2	2,9
021	Ammoniakpomp, vers-koeling	6,00	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9	0,0
DV1	gevel uitlaat ventilator(s)	10,50	12,4	12,4	12,4	22,4	13,4	1,0
L6	laden eindproduct	0,50	8,7	11,6	12,2	22,2	16,8	3,9
L7	laden eindproduct	0,50	8,6	11,5	12,1	22,1	16,9	4,1
L5	laden eindproduct	0,50	8,5	11,3	12,0	22,0	16,6	3,9
054	Condensator VXC205R(2), hoogtoer.	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9	0,0
K3	Koelunits vries bewaar	1,50	13,8	12,8	11,8	21,8	19,3	3,5
010	aanzuig panklaar, korte zijde	9,70	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8	0,0
140b	deur, 2 st, zuidgevel gesloten	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,2	2,9
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	18,4	14,1	11,1	21,1	45,9	3,6
L8	laden eindproduct	0,50	7,3	10,2	10,8	20,9	15,6	4,1
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	16,3	16,3	10,7	21,3	26,4	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAr,LT) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAr,LT 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 083_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388
 Groep: Plukon
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
L2	laden slachtafval e.d., 6/4/2 st. (D/A/N)	0,50	13,3	16,4	10,3	21,4	22,8	3,4
036	Aanz. rooster z-gevel ontgas.	9,00	9,7	9,7	9,7	19,7	9,7	0,0
VR	luchtrooster machinekamer	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8	3,5
DV2	gevel uitlaaat ventilator(s)	10,50	9,1	9,1	9,1	19,1	10,5	1,4
141a	deur, 2st, oostgevel open	2,70	8,7	9,2	8,8	18,8	25,5	2,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	12,9	14,1	8,1	19,1	41,8	3,5
037	Afz. z-gevel ontg. waterbeh.	9,00	7,8	7,8	7,8	17,8	7,8	0,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	12,3	13,5	7,5	18,5	27,6	3,2
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	13,0	12,9	6,4	17,9	23,1	3,9
057	motor verd cond.	1,00	5,8	5,8	5,8	15,8	8,4	2,6
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	4,9	5,1	5,1	15,1	28,7	4,1
141b	deur, 2st, zuidgevel open	2,70	4,3	4,9	4,5	14,5	21,1	2,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	9,1	9,1	3,0	14,1	30,2	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,1	7,1	1,5	12,1	31,2	3,8
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	7,8	7,6	1,2	12,6	32,5	3,9
063	aanzuig koelzone	11,00	--	--	--	--	31,4	0,0
072	aircounit	6,00	9,9	--	--	9,9	12,5	0,8
075	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
077	Dakafzuigkanaal voorzijde	9,50	--	--	--	--	--	0,0
L3	vullen tankwaggen met slib	1,50	8,0	--	--	8,0	27,2	3,7
L4	laden emballage e.d., 10/-/- st. (D/A/N)	0,50	5,8	--	--	5,8	16,4	3,8
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	9,7	--	--	9,7	31,9	3,6
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	11,2	--	--	11,2	26,5	3,7
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	3,7	--	--	3,7	39,5	3,6
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	4,3	--	--	4,3	33,4	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAm_{ax}) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAm_{ax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plukon

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 354/356	5,00	35,0	35,0	35,0
001a_A	Appartementen	5,00	38,1	38,1	38,1
002_A	Schutwijk 2	1,50	33,9	33,9	33,9
002_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 358/358a	5,00	35,1	35,1	35,1
002_B	Schutwijk 2	5,00	23,8	23,8	23,8
002a_A	Appartementen	5,00	37,0	37,0	37,0
003_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,2	42,2	42,2
004_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,1	42,1	42,1
005_A	Moerheimstraat 121	1,50	25,7	25,7	25,7
005_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	42,4	42,4	42,4
005_B	Moerheimstraat 121	5,00	22,1	22,1	22,1
006_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,9	30,8	30,8
007_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	35,4	35,4	35,4
008_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,9	35,9	35,9
008a_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 13	5,00	36,2	36,2	36,2
008b_A	Zonepunt 50 dB(A) Rheezerend 11	5,00	29,4	29,4	29,4
008c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 7/9	5,00	38,8	38,8	38,8
009_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 5/5a	5,00	33,8	33,8	33,8
009a_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rheezerend 3	5,00	33,5	33,5	33,5
009c_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,4	34,4	34,4
010_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Rollepaal 36	5,00	38,5	38,5	38,5
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	47,5	47,5	47,5
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	56,3	56,3	56,3
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	54,6	54,6	54,6
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	48,9	48,9	48,9
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	37,4	37,4	37,4
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	54,9	54,9	54,9
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	47,9	47,9	47,9
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	46,6	46,6	46,6
021_A	Zonebewakingsp. 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	27,6	27,6	27,6
022_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 166	5,00	36,7	36,7	36,7
023_A	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	1,50	29,4	28,8	28,8
023_B	Moerheimstraat 121 hogere grenswaarde 58	5,00	30,2	29,5	29,5
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	44,8	44,8	44,8
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	45,5	45,5	45,5
026_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 178	5,00	42,6	42,6	42,6
027_A	Zonebewakingspunt 57 dB(A) Moerheimstraat 176	5,00	43,0	43,0	43,0
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	44,4	44,4	44,4
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	44,5	44,5	44,5
032_A	Zonebewakingsp. 51 dB(A) Langewijk 356	5,00	33,9	33,9	33,9
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	41,3	38,9	38,9
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,4	41,4	41,4
088_A	Zonebewakingsp.50 dB(A) Langewijk 334	5,00	35,7	35,7	35,7
111_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 111	1,50	41,7	41,7	41,7
113_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 109	1,50	41,1	41,1	41,1
119_A	Zonepunt 51 dB(A) Moerheimstraat 146,148,152	5,00	43,9	43,9	43,9
122_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Langewijk 129-131	5,00	28,9	28,9	28,9
123_A	Zonepunt 52 dB(A) Moerheimstraat 109,111,113	5,00	43,7	43,7	43,7
124_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A) Samenwijk 1-3	5,00	40,5	40,5	40,5
125_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 4	5,00	31,1	31,1	31,1
126_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Woudbloemweg 6	5,00	31,3	31,3	31,3
133_A	Zonebewakingsp 53 dB(A) Langewijk 366	5,00	36,3	36,3	36,3
134_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	39,5	39,5	39,5
135_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	33,8	33,8	33,8
136_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 9	5,00	35,4	35,4	35,4
137_A	Zonebewakingspunt 52 dB(A) Samenwijk 13	5,00	32,6	32,6	32,6
138_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	29,7	29,7	29,7
139_A	Ref.Punt Wildkamp	5,00	35,1	35,1	35,1
139_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	30,2	30,2	30,2
140_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,1	28,1	28,1
141_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,3	28,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAm_{ax}) op zonebewakingspunten

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
LAm_{ax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plukon

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
142_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	26,6	26,6	26,6
143_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,2	28,2	28,2
144_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	26,8	26,8	26,8
145_A	Zonebewakingsp. 50 dB(A)	5,00	28,1	28,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
011_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 163	5,00	47,5	47,5	47,5	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	47,5	47,5	47,5	1,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,3	36,3	36,3	2,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,0	36,0	36,0	3,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	35,8	35,8	35,8	2,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	35,8	35,8	35,8	3,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	35,7	35,7	35,7	3,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,4	35,4	35,4	3,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	34,3	34,3	34,3	3,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	32,5	32,5	32,5	3,6
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,4	27,4	27,4	3,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	26,8	26,8	26,8	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	18,0	18,0	18,0	4,3
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	31,3	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	35,2	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	35,8	--	--	3,4
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	35,8	--	--	3,1
LAmix	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
012_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 151	5,00	56,3	56,3	56,3	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	56,3	56,3	56,3	0,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	37,7	37,7	37,7	2,7
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,6	36,6	36,6	2,6
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,3	36,3	36,3	2,4
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	33,9	33,9	33,9	2,7
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	33,5	33,5	33,5	2,8
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	33,2	33,2	33,2	3,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	27,1	27,1	27,1	3,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,3	26,3	26,3	3,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	18,8	18,8	18,8	3,3
P1	Personenwagens westzijde	0,50	15,9	15,9	15,9	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	12,1	12,1	12,1	3,9
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	30,1	--	--	3,3
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	36,2	--	--	2,5
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	33,5	--	--	3,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	36,1	--	--	2,6
LAmix	(hoofdgroep)		56,3	56,3	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAmax) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmax 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
013_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A) Langewijk 430	5,00	54,6	54,6	54,6	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	54,6	54,6	54,6	0,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	36,5	36,5	36,5	2,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	36,0	36,0	36,0	3,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	34,8	34,8	34,8	3,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,4	34,4	34,4	3,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	33,8	33,8	33,8	3,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	33,3	33,3	33,3	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	28,1	28,1	28,1	3,4
M1	vrachtwagens vertrekend uit ontvangshal	1,50	25,2	25,2	25,2	3,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	25,2	25,2	25,2	3,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	24,1	24,1	24,1	3,7
P1	Personenwagens westzijde	0,50	19,5	19,5	19,5	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	34,0	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	35,8	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	33,2	--	--	3,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	34,8	--	--	3,0
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	54,6	54,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmax 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
014_A	Zonebewakingsp. 54 dB(A) Langewijk 380	5,00	48,9	48,9	48,9	
M1	vrachtwagens vertrekend uit ontvangshal	1,50	48,9	48,9	48,9	3,4
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	38,1	38,1	38,1	3,9
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	37,9	37,9	37,9	3,9
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	37,0	37,0	37,0	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	34,2	34,2	34,2	3,6
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,4	30,4	30,4	2,9
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,7	29,7	29,7	4,1
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,1	29,1	29,1	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	27,5	27,5	27,5	4,0
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,1	27,1	27,1	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	26,7	26,7	26,7	4,1
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	25,2	25,2	25,2	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	33,9	--	--	3,9
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	28,9	--	--	4,0
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	36,5	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	34,4	--	--	4,1
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	48,9	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAm_{ax}) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 015_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
015_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 364	5,00	37,4	37,4	37,4	
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	37,4	37,4	37,4	3,8
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	34,9	34,9	34,9	4,2
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,8	34,8	34,8	4,2
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,4	34,4	34,4	4,2
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	31,9	31,9	31,9	4,2
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	31,8	31,8	31,8	4,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	30,4	30,4	30,4	4,0
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	27,8	27,8	27,8	4,4
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,2	26,2	26,2	4,2
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	25,8	25,8	25,8	4,3
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,3	25,3	25,3	3,8
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	22,8	22,8	22,8	4,2
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	30,5	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	26,8	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	31,7	--	--	4,2
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	34,0	--	--	4,2
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		37,4	37,4	37,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 017_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
017_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 404	5,00	54,9	54,9	54,9	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	54,9	54,9	54,9	0,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	35,4	35,4	35,4	2,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	34,9	34,9	34,9	3,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	34,3	34,3	34,3	3,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	34,0	34,0	34,0	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	33,9	33,9	33,9	2,7
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	33,0	33,0	33,0	3,4
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	29,4	29,4	29,4	3,4
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	28,5	28,5	28,5	3,4
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,8	25,8	25,8	3,8
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	22,9	22,9	22,9	3,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	20,8	20,8	20,8	3,9
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/- st. (D/A/N)	1,50	33,8	--	--	3,2
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/- st. (D/A/N)	1,50	34,8	--	--	2,9
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	34,3	--	--	3,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	34,3	--	--	3,0
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		54,9	54,9	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart
Berekeningsresultaten (LAmix) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 018_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
018_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 390	5,00	47,9	47,9	47,9	
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	47,9	47,9	47,9	3,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	42,9	42,9	42,9	3,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	38,5	38,5	38,5	3,5
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	36,3	36,3	36,3	3,3
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	36,2	36,2	36,2	3,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	33,2	33,2	33,2	3,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	31,3	31,3	31,3	3,6
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	30,9	30,9	30,9	3,8
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,6	30,6	30,6	3,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	27,3	27,3	27,3	3,6
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,1	24,1	24,1	3,8
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	20,5	20,5	20,5	4,0
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	36,3	--	--	3,5
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	31,4	--	--	3,6
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	35,8	--	--	3,5
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	28,8	--	--	3,8
LAmix	(hoofdgroep)		47,9	47,9	47,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmix 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
020_A	Zonebewakingspunt 56 dB(A) Moerheimstraat 182	5,00	46,6	46,6	46,6	
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	46,6	46,6	46,6	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	45,8	45,8	45,8	3,9
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	45,2	45,2	45,2	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,5	44,5	44,5	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,4	44,4	44,4	4,0
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	43,7	43,7	43,7	3,9
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	39,9	39,9	39,9	3,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	34,0	34,0	34,0	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	32,6	32,6	32,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,7	30,7	30,7	4,4
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	28,6	28,6	28,6	4,1
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	16,5	16,5	16,5	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	29,6	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	43,4	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	43,1	--	--	3,9
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,6	--	--	3,9
LAmix	(hoofdgroep)		46,6	46,6	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAm_{ax}) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 024_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
024_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 186	5,00	44,8	44,8	44,8	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	44,8	44,8	44,8	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,7	44,7	44,7	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,7	44,7	44,7	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	43,2	43,2	43,2	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	43,2	43,2	43,2	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	42,2	42,2	42,2	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	37,5	37,5	37,5	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	34,2	34,2	34,2	4,2
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	31,6	31,6	31,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	29,4	29,4	29,4	4,5
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	23,7	23,7	23,7	4,3
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	17,3	17,3	17,3	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	40,1	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	42,3	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	44,8	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,7	--	--	4,1
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		44,8	44,8	44,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAm_{ax} 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 025_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
025_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 184	5,00	45,5	45,5	45,5	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	45,5	45,5	45,5	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	45,4	45,4	45,4	4,0
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	45,3	45,3	45,3	4,0
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	43,7	43,7	43,7	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	43,7	43,7	43,7	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	42,8	42,8	42,8	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	38,1	38,1	38,1	3,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	32,8	32,8	32,8	4,0
P1	Personenwagens westzijde	0,50	30,2	30,2	30,2	4,4
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	27,5	27,5	27,5	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	25,0	25,0	25,0	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	17,2	17,2	17,2	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	40,6	--	--	4,1
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	42,8	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	45,5	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	45,4	--	--	4,0
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		45,5	45,5	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAmx) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 028_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
028_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Moerheimstraat 172	5,00	44,4	44,4	44,4	
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	44,4	44,4	44,4	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	44,4	44,4	44,4	4,0
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,3	44,3	44,3	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	44,1	44,1	44,1	4,2
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	42,9	42,9	42,9	4,1
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	41,1	41,1	41,1	4,0
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	40,3	40,3	40,3	4,1
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,3	35,3	35,3	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	32,4	32,4	32,4	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	31,9	31,9	31,9	4,4
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	28,9	28,9	28,9	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	15,6	15,6	15,6	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	33,2	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	37,3	--	--	4,1
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	44,4	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	44,4	--	--	4,0
LAmx	(hoofdgroep)		44,4	44,4	44,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmx 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 029_A - Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
029_A	Zonebewakingsp. 55 dB(A) Moerheimstraat 168	5,00	44,5	44,5	44,5	
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,5	44,5	44,5	4,1
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	44,1	44,1	44,1	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	43,0	43,0	43,0	4,1
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	43,0	43,0	43,0	4,1
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	42,8	42,8	42,8	4,0
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	41,8	41,8	41,8	4,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	41,6	41,6	41,6	4,2
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	37,6	37,6	37,6	4,0
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	36,8	36,8	36,8	4,1
P1	Personenwagens westzijde	0,50	33,1	33,1	33,1	4,3
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	31,5	31,5	31,5	4,2
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	15,5	15,5	15,5	4,4
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	33,7	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	40,5	--	--	4,2
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	42,8	--	--	4,0
V4	Vrachtwagens, aavoer emballage e.d.	1,50	43,7	--	--	4,0
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plukon, Dedemsvaart

Berekeningsresultaten (LAmox) op zonebewakingspunten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmox 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 033_A - Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
033_A	Zonebewakingsp. 53 dB(A) Langewijk 376	5,00	41,3	38,9	38,9	
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	38,9	38,9	38,9	4,1
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	38,4	38,4	38,4	3,6
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	37,9	37,9	37,9	4,1
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	37,1	37,1	37,1	4,0
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	35,3	35,3	35,3	4,2
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	32,5	32,5	32,5	4,1
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	30,8	30,8	30,8	3,8
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,7	30,7	30,7	4,1
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	28,8	28,8	28,8	4,3
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	26,7	26,7	26,7	4,1
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	25,6	25,6	25,6	4,2
P1	Personenwagens westzijde	0,50	25,1	25,1	25,1	3,6
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	31,9	--	--	4,0
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	28,2	--	--	4,0
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	37,5	--	--	4,1
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	41,3	--	--	4,2
LAmox	(hoofdgroep)		41,3	38,9	38,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Plukon incl. uitbreiding, LAmox 2e versie (plan status week 10, 2016)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 083_A - Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388
 Groep: Plukon

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
083_A	Zonebewakingspunt 55 dB(A) Langewijk 388	5,00	41,4	41,4	41,4	
P2	Personenwagen, noordzijde	0,50	41,4	41,4	41,4	3,4
P1	Personenwagens westzijde	0,50	38,2	38,2	38,2	3,6
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	1,50	36,7	36,7	36,7	3,4
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	1,50	36,4	36,4	36,4	3,5
M1	vrachtwagens vertrekkend uit ontvangshal	1,50	34,4	34,4	34,4	3,2
M2	vrachtwagen manoeuvreren, 9/4/2 st. (D/A/N)	1,50	32,3	32,3	32,3	3,2
M5	vrachtwagen manoeuvreren, 33/11/6 st. (D/A/N)	1,50	30,7	30,7	30,7	3,7
V7	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	30,1	30,1	30,1	3,9
M6	vrachtwagen manoeuvreren, 34/11/5 st. (D/A/N)	1,50	27,3	27,3	27,3	3,9
V6	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	26,6	26,6	26,6	3,7
V5	vrachtwagens, gereedproduct	1,50	24,1	24,1	24,1	3,9
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	0,50	20,7	20,7	20,7	4,1
M3	vrachtwagen manoeuvreren, 2/-/ st. (D/A/N)	1,50	36,2	--	--	3,6
M4	vrachtwagen manoeuvreren, 10/-/ st. (D/A/N)	1,50	30,8	--	--	3,7
V3	vrachtwagens afvoer slib	1,50	35,8	--	--	3,6
V4	Vrachtwagens, aaoer emballage e.d.	1,50	30,0	--	--	3,9
LAmox	(hoofdgroep)		41,4	41,4	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: bronuitwerkingen metingen 2008,2009 en 2012

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vleesch du Bois, Dedemsvaart										
Bronnaam	:	079 uitlaat machinekamer										
MeetDatum	:	2-5-2008										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	5,00										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	5,10										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	38,0	49,2	50,1	53,1	56,6	55,9	53,8	49,1	39,9	62,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	49,0	60,2	61,1	64,1	67,6	66,9	64,8	60,1	50,9	73,0	

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Vleesch du Bois, Dedemsvaart										
Bronnaam	:	017 aanzuigzijde verd. condensor 1 (CXV 338)										
MeetDatum	:	2-5-2008										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetvlak [m²]	:	10,00										
Meetafstand [m]	:	0,10										
Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	:	53,2	61,9	68,8	70,5	70,8	71,8	74,2	74,2	70,0	80,4	
Gem.niv. Lp	:	53,2	61,9	68,8	70,5	70,8	71,8	74,2	74,2	70,0	80,4	
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	53,2	61,9	68,8	70,5	70,8	71,8	74,2	74,2	70,0	80,4	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	63,2	71,9	78,8	80,5	80,8	81,8	84,2	84,2	80,0	90,4	

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Vleesch du Bois, Dedemsvaart										
Bronnaam	:	018 omkasting noordzijde verd. condensor 1 (CXV 338)										
MeetDatum	:	2-5-2008										
Meetduur	:	: : :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00										
Meetafstand [m]	:	0,10										
Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1	:	48,3	55,8	57,6	60,4	63,9	59,2	54,0	52,2	31,4	67,7	
Gem.niv. Lp	:	48,3	55,8	57,6	60,4	63,9	59,2	54,0	52,2	31,4	67,7	
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	48,3	55,8	57,6	60,4	63,9	59,2	54,0	52,2	31,4	67,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	62,3	69,8	71,6	74,4	77,9	73,2	68,0	66,2	45,4	81,6

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Vleesch du Bois, Dedemsvaart
 Bronnaam : 019 ventilatoren verd. condensor 1 (CXV 338)
 MeetDatum : 2-5-2008
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 8,00
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		49,5	58,9	64,6	66,2	63,9	61,1	62,4	61,1	49,1	71,7
Gem.niv. Lp	:	49,5	58,9	64,6	66,2	63,9	61,1	62,4	61,1	49,1	71,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,5	58,9	64,6	66,2	63,9	61,1	62,4	61,1	49,1	71,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	58,5	67,9	73,6	75,2	72,9	70,1	71,4	70,1	58,1	80,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	145 Kunststof shed ventilatorruimte										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	60,00										
Cd [dB]	:	4										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	45,8	52,2	62,9	63,2	67,1	68,1	63,2	62,7	58,1	73,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8		
Isolatie [dB]	:	2,0	2,0	4,0	6,0	9,0	11,0	14,0	15,0	21,0		
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
Lw [dB(A)]	:	57,6	64,0	74,7	73,0	73,9	72,9	65,0	63,5	52,9	80,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	47 Uitlaat centrale afzuiging										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	35,00										
Meetafstand [m]	:	30,00										
Meethoogte [m]	:	15,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	19,7	33,7	41,5	43,9	43,3	41,2	35,1	27,8	13,9	49,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0		
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw [dB(A)]	:	60,2	74,2	82,0	84,5	83,9	81,8	75,8	68,9	56,5	89,6	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	79 Afzuiging NH3 (hoog toeren calamiteit)										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	5,50										
Meetafstand [m]	:	8,50										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	34,4	46,8	51,4	51,7	52,9	55,7	49,9	43,4	33,9	60,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	58,0	70,4	79,0	79,3	80,5	83,3	77,5	71,0	61,5	87,6	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	79 Afzuiging NH3 laag toeren										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	---										
Windsnelheid [m/s]	:	---										
Hoek windricht [°]	:	---										
RV [%]	:	---										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	5,50										
Meetafstand [m]	:	4,50										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	33,5	40,2	44,7	47,1	49,0	53,3	46,2	39,6	31,4	56,4	
Achtergr [dB(A)]	:	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
DGeo [dB]	:	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,6	58,3	66,8	69,2	71,1	75,4	68,3	61,7	53,5	78,4	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	77 Afzuigkanaal voorzijde										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	---										
Windsnelheid [m/s]	:	---										
Hoek windricht [°]	:	---										
RV [%]	:	---										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	6,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	22,3	33,9	41,2	44,2	49,9	55,8	55,3	51,6	45,7	60,2	
Achtergr [dB(A)]	:	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,9	54,5	65,8	68,8	74,5	80,4	79,9	76,2	70,3	84,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	78 Afzuigkanaal achterzijde										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	---										
Windsnelheid [m/s]	:	---										
Hoek windricht [°]	:	---										
RV [%]	:	---										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	4,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	31,4	36,4	40,9	42,2	49,6	51,1	44,8	38,6	34,6	54,7	
Achtergr [dB(A)]	:	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,4	53,4	61,9	63,2	70,6	72,1	65,8	59,6	55,6	75,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	75 Afzuigkanaal voorzijde										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	5,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	28,5	41,0	49,3	53,7	57,4	58,1	52,5	46,9	40,2	62,5	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,5	60,0	72,3	76,7	80,4	81,1	75,5	69,9	63,2	85,4	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	76 Afzuigkanaal achterzijde										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	4,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	25,1	36,2	51,3	50,2	52,0	53,7	48,9	41,5	34,5	58,6	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,1	53,2	72,3	71,2	73,0	74,7	69,9	62,5	55,5	79,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	28 condensor -20graden cel 4v										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	3,50										
Meethoogte [m]	:	8,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	36,9	51,1	53,4	55,4	56,8	61,1	57,9	52,8	47,4	65,2	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	58,8	73,0	75,3	77,3	78,7	83,0	79,8	74,7	69,3	87,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	144 condensor 1 v naast goedhart 10 v										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	1,50										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	25,6	57,3	65,8	62,2	68,7	68,4	70,2	62,0	54,8	75,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw [dB(A)]	:	40,1	71,8	80,3	76,7	83,2	82,9	84,7	76,5	69,3	89,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	20 Dakkap afzuigunit kantoren										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,80										
Meetafstand [m]	:	4,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	22,4	35,5	46,1	48,3	56,4	59,1	53,2	50,4	37,8	62,3	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	39,4	52,5	67,1	69,3	77,4	80,1	74,2	71,4	58,8	83,3	

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VdB										
Bronnaam	:	146 Dakvlak tech.app. incl ventilator										
MeetDatum	:	22-3-2009										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetvlak [m²]	:	70,00										
Meetafstand [m]	:	0,10										
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1		32,0	43,0	53,7	63,8	65,0	63,2	61,6	63,5	56,0	70,8	
Gem.niv. Lp	:	32,0	43,0	53,7	63,8	65,0	63,2	61,6	63,5	56,0	70,8	
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--		

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,0	43,0	53,7	63,8	65,0	63,2	61,6	63,5	56,0	70,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	47,5	58,5	69,2	79,3	80,5	78,7	77,1	79,0	71,5	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	stationaire bronnen 2012									
Bronnaam	:	148 Afzuigventilator persluchtcompressoren									
MeetDatum	:	16-5-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	32,2	44,7	56,6	62,8	65,8	66,3	64,0	60,9	53,0	71,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Lw	[dB(A)] :	43,2	55,7	71,6	77,8	80,8	81,3	79,0	75,9	68,0	86,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	stationaire bronnen 2012									
Bronnaam	:	149 CO2 afzuiging gasverdoover									
MeetDatum	:	16-5-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,20									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	31,5	51,8	60,3	68,8	73,2	72,5	54,7	41,9	35,7	76,8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Lw	[dB(A)] :	42,5	62,8	75,3	83,8	88,2	87,5	69,7	56,9	50,7	91,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	stationaire bronnen 2012									
Bronnaam	:	150 geveluitlaat									
MeetDatum	:	16-5-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,60									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	35,5	47,5	58,8	67,2	73,6	66,9	64,2	50,5	41,9	75,6
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)] :	46,5	58,5	69,8	78,2	84,6	77,9	75,2	61,5	52,9	86,6

Bijlage 5: hybride methode II.10 berekeningen bijgesteld op basis van metingen in 2009

7. Validatie van het rekenmodel

7.1 Immissiemetingen

Ter validatie van het overdrachtsmodel zijn er in de nacht van 8 op 9 april 2009 immissiemetingen verricht ter plaatse van twee woningen gelegen aan de Langewijk 390 en Langewijk 410 in Dedemsvaart. De ligging van de meetpunten komt overeen met de beoordelingspunten 017 en 018.

In onderstaand overzicht zijn de relevante meteogegevens vermeld:

datum	: donderdag 9 april 2009
tijd	: 00.00 – 01.00 uur
locatie	: Langewijk 390 en Langewijk 410
windsnelheid	: 2 m/s
windrichting	: ZZW
bewolking	: 0/8
relatieve vochtigheid	: 95 %
temperatuur	: 7 °C
omstandigheid	: droog

Tijdens de metingen is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gemeten. Bij stoorniveau werden de metingen onderbroken. Tijdens de metingen waren diverse geluidsbronnen niet aanwezig, dan wel buiten bedrijf. Het betreft:

- de mobiele geluidsbronnen (bronnen 085 t/m 116 en 130);
- de laad- en losactiviteiten (bronnen 041, 043, 131 en 132);
- de ontvangthal (bronnen 140 t/m 143).

De aangetroffen bedrijfssituatie op 9 april 2009 is verwerkt in een afzonderlijke rekenvariant. De meetresultaten zijn opgenomen in tabel 4 en worden vergeleken met het berekende immissieniveau zoals vermeld in bijlage 5.

Tabel 4
Vergelijking van immissiemetingen met de berekende geluidsniveaus in dB(A)

meetpuntnummer (locatie)	meting DGMR 9 april 2009	berekend $L_i (L_{Ar,LT} + C_m)$
immissiemeetpunt 17, Langewijk 410	45 à 46	45.5
immissiemeetpunt 18, Langewijk 390	45 à 46	44.4 zie bijlage 5

Uit tabel 4 volgt dat het overdrachtsmodel ter plaatse van de immissiemeetpunten een marginale lagere waarde berekent dan is gemeten. Het verschil bedraagt minder dan 1 dB en valt hiermee binnen de meet- en rekenonnauwkeurigheid van de rekenmethode. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de geluidsniveaus, zoals deze zijn bepaald door berekening, representatief kunnen worden verondersteld voor de werkelijk optredende geluidsimmissie vanwege Vleesch du Bois.

Bijlage 2 Geurrapport

GEURRAPPORT

Plukon Dedemsvaart

Langewijk 135 te Dedemsvaart

Projectnummer : 2012.00.266
Bestandsnaam : rapp-nl-003-plo-v8
Datum : 04-04-2016



Projectnummer : 2012.00.266

Project : Plukon Dedemsvaart BV

Document : rapp-nl-003-plo-v8

Versie : 8

Status : Definitief

Opdrachtgever : Plukon Dedemsvaart bv
Postbus 14
7700 AA Dedemsvaart
Dhr. G. Posthumus

Adviseur : RBK Milieu Advies bv
Keulenstraat 18
Postbus 6128
7401 JC Deventer
tel. 0570 – 680 100
fax 0570 – 680 101
Dhr. P. Loosveld

**INHOUDSOPGAVE**

1	ACHTERGROND	4
2	LEESWIJZER	4
3	NORMSTELLING	5
	3.1 Geurnormering volgens het Activiteitenbesluit	5
	3.2 Vigerende vergunning	8
4	HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE CAPACITEIT	8
5	HUIDIGE LUCHTSTROMEN	8
6	HUIDIGE GEUREMISSIES/METINGEN 2008	9
7	TOEKOMSTIGE GEUREMISSIE	11
	7.1 Toekomstige geuremissie t.g.v. slachterij (slachtvolumeverhoging)	11
	7.2 Toekomstige geuremissie van de paneerafdeling	12
	7.3 Toekomstige geuremissie van de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie	12
8	BBT VOOR SLACHTERIJEN	14
	8.1 Biologische luchtwasser of biofilter	14
	8.2 Aktief koolfiltratie	15
9	GEURVERSPREIDINGSBEREKENING	16
10	VARIANTEN EN RESULTATEN	17
	10.1 Variant 1: productie omhoog + paneerafdeling + awzi - geen aanvullende maatregelen	18
	10.2 Variant 2: paneerafdeling + biologische awzi op actief koolfilter	19
	10.3 Variant 3: Paneerafdeling + biologische awzi samen op 20 meter hoge schoorsteen.....	20
	10.4 Variant 4: Paneerafdeling + biologische awzi samen op 25 meter hoge schoorsteen.....	21
	10.5 Variant 5: Paneerafdeling + biologische awzi samen op verder naar acteren geplaatste, 25 meter hoge schoorsteen met extra impulsstijging	22
	10.6 Variant 6: Paneerafdeling + biologische awzi samen op een 30 meter hoge schoorsteen	23
	10.7 Variant 7: Alleen slachtvolumeverhoging.....	23
11	SAMENVATTING RESULTATEN	24
12	CONCLUSIES	24

Bijlagen

Bijlage 1: 98 percentiel contourenplots van de zeven doorgerekende varianten

Bijlage 2: lijst van items - bronnen - voor de varianten 1 t/m 7

Bijlage 3: lijst van items - gebouwen - voor variant 1 (zijn voor alle zeven de varianten identiek)

Bijlage 4: projectdata (van variant 1)



1 ACHTERGROND

Plukon Dedemsvaart is een kuikenslachterij met een vergunning voor het slachten van 225.000 kuikens per dag. Plukon wil in de bedrijfsvoering de volgende wijzigingen doorvoeren:

- a. Verhogen slachtvolume van 225.000 naar 360.000 kuikens per dag;
- b. Verder verwerken van vlees (o.a. paneren);
- c. Mogelijk de plaatsing van een biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi). Het kan voor Plukon in de toekomst financieel rendabel worden om afvalwater zelf biologisch te gaan zuiveren, bijvoorbeeld door het opvoeren van het slachtvolume.

In voorliggend rapport wordt doorgerekend wat deze veranderingen tot gevolg hebben voor de geuremissie en of aanvullende geurmaatregelen nodig zijn om binnen de vigerende normstelling te blijven.

2 LEESWIJZER

In hoofdstuk 3 wordt eerst ingegaan op de normstelling die voor slachterijen wordt gehanteerd.

In hoofdstuk 4 wordt aangegeven hoe het hoge slachtvolume wordt gerealiseerd, in welke mate de slachtlijnsnelheid omhoog gaat en hoe de slachttijd langer wordt.

In hoofdstuk 5 zijn de huidige luchtstromen beschreven. Voor de slachterij veranderen deze niet. Er komen alleen twee luchtstromen bij: één van de paneerafdeling en één van de awzi.

In hoofdstuk 6 is aangegeven hoe de huidige geuremissie bij 225.000 kuikens per dag is bepaald via geurmetingen in december 2008.

In hoofdstuk 7 is de toename van de geuremissie gekwantificeerd voor:

- Toename van het slachtvolume;
- Realisatie van de panklaar afdeling;
- Bouw van een biologische zuiveringsinstallatie.

In hoofdstuk 8 is aangegeven welke technieken in NeR als BBT voor paneerafdelingen en awzi's waren opgegeven.

In hoofdstuk 9 is informatie opgenomen over het geurverspreidingsmodel. In de bijlagen van dit rapport zit aanvullende modelinformatie.

In hoofdstuk 10 worden de varianten en de resultaten van de berekeningen beschreven.

In hoofdstuk 11 is een samenvatting van de resultaten en de kosten van de maatregelen.

Hoofdstuk 12 zijn de conclusies.

Bijlage 1 zijn de contourenplots van de doorgerekende varianten.

Bijlage 2 zijn de lijsten met gegevens van de ingevoerde geurbronnen.

Bijlage 3 bevat de lijst van gebouwen. Deze zijn voor alle varianten gelijk. De woningen rond het bedrijf worden overigens niet gebruikt voor de berekening. Ze zijn alleen ingevoerd om ze duidelijker zichtbaar te maken op de contourenplots.

Bijlage 4 is een overzicht van de productdata van variant 3.



3 NORMSTELLING

Tot 31 december 2015 stond de normstelling voor slachterijen in de Nederlandse Emissie Richtlijn (NeR), die als BBT document voor geur was aangewezen. Voor slachterijen was binnen de NeR een separate bijzondere regeling (3.3 B5) opgenomen, met daarin de normstelling voor slachterijen. Sinds 1 januari 2016 bestaat de NeR niet meer. Het normatieve deel is opgenomen in het Activiteitenbesluit en het informatieve deel : het informatiedocument Industriële emissies (IdIE)

3.1 Geurnormering volgens het Activiteitenbesluit

In paragraaf 3.6.2. van het Activiteitenbesluit zijn regels opgenomen voor slachterijen met een capaciteit van ten hoogste 10.000 kilogram levend gewicht aan dieren. Aangezien Plukon Deldemsvaart deze drempel overschrijdt, is deze paragraaf niet van toepassing.

Daarnaast staan er algemene eisen in hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit. Sommige afdelingen van hoofdstuk 2 gaan alleen over type A en B inrichtingen en andere afdelingen gelden ook voor type C inrichtingen.

Afdeling 2.3 (lucht en geur) geldt ook voor type C inrichtingen, tenzij sprake is van een IPPC installatie, voor zover BBT conclusies voor deze emissie zijn vastgesteld op grond van lid 5 of lid 7 van artikel 13 van de EU richtlijn industriële emissies.

- Lid 5 verwijst naar BBT conclusies die na 6 januari 2011 door de Europese commissie zijn vastgesteld;
- Lid 7 verwijst naar BBT conclusies volgens het hoofdstuk Best Available Techniques uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Deze gelden als BBT conclusies totdat de Europese commissie voor die activiteit nieuwe BBT conclusies vast stelt.

Voor slachterijen geldt als primaire BREF de BREF voor slachthuizen en verwerking van slachtbijproducten. In deze BREF staan weliswaar een aantal geurreducerende technieken die als BBT kunnen worden overwogen, maar het bevat geen geurnormen. Daarom geldt hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit als normstellend kader.

Artikel 2.7a stelt eisen met betrekking tot geur. Dit artikel is weergegeven in het volgende kader.

**artikel 2.7 Activiteitenbesluit**

1. Indien bij een activiteit emissies naar de lucht plaatsvinden, wordt daarbij *geurhinder* bij *geurgevoelige objecten voorkomen*, dan wel voor zover dat niet mogelijk is wordt de geurhinder tot een aanvaardbaar niveau *beperkt*.
2. Het bevoegd gezag kan, indien het redelijk vermoeden bestaat dat niet aan het eerste lid wordt voldaan, besluiten dat een *rapport* van een geuronderzoek wordt overgelegd. Een geuronderzoek wordt uitgevoerd overeenkomstig de *NTA 9065*.
3. Bij het bepalen van een *aanvaardbaar niveau* van geurhinder wordt ten minste rekening gehouden met de volgende aspecten:
 - a. de *bestaande toetsingskaders*, waaronder *lokaal geurbeleid*;
 - b. de *geurbelasting* ter plaatse van *geurgevoelige objecten*;
 - c. de *aard, omvang en waardering* van de *geur* die vrijkomt bij de betreffende inrichting;
 - d. de *historie* van de betreffende inrichting en het *klachtenpatroon* met betrekking geurhinder;
 - e. de *bestaande* en *verwachte geurhinder* van de betreffende inrichting, en;
 - f. de *kosten* en *baten* van *technische voorzieningen* en *gedragsregels* in de inrichting.
4. Het bevoegd gezag kan, *indien* blijkt dat de geurhinder ter plaatse van een of meer geurgevoelige objecten een *aanvaardbaar hinderniveau overschrijdt*, bij *maatwerkvoorschrift*:
 - a. *geuremissiewaarden* vaststellen;
 - b. bepalen dat bepaalde *geurbelastingen* ter plaatse van die objecten niet worden overschreden, of;
 - c. bepalen dat technische *voorzieningen* in de inrichting worden aangebracht of gedragsregels in de inrichting in acht worden genomen om de geurhinder tot een aanvaardbaar niveau te beperken.
5. Indien een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het vierde lid wordt vastgesteld, kan het bevoegd gezag besluiten dat door degene die de inrichting drijft een rapport van een onderzoek naar de beschikbaarheid van technische voorzieningen en gedragsregels wordt overgelegd waaruit blijkt dat aan het eerste lid wordt voldaan.

Volgens artikel 2.7 wordt rekening gehouden met bestaande toetsingskaders. Dit is voor Plukon Dedemsvaart de normering volgens de bijzondere regeling B5 van de NeR. Deze regeling kan - ook in de toekomst - als normstellend kader worden gebruikt.



Geurnormering volgens de bijzondere regeling B5 voor de vleesindustrie

De geur normstelling voor vleesverwerkende bedrijven waaronder slachterijen is vastgelegd in de bijzondere regeling 3.3.B5 van de (voormalige) NeR. De normstelling om geurhinder door slachterijen te voorkomen is weergegeven in onderstaand kader. De tekst is ontleend aan de (voormalige) NeR.

Een geurconcentratie van 3 ge/m³ als 98 percentiel mag ter plaatse van de te beschermen objecten niet worden overschreden. Wanneer geurreducerende maatregelen worden getroffen moet in ieder geval aan deze waarde worden voldaan. Wanneer de geurconcentratie ligt tussen 1,1 en 3 ge/m³ als 98 percentiel dient het bevoegd bestuursorgaan af te wegen of maatregelen ter verdere reductie nodig zijn. Voor de beoordeling van de situatie moet gebruik worden gemaakt van de hindersystematiek geur. Beneden een berekende geurconcentratie van 1,1 ge/m³ als 98 percentiel zijn maatregelen niet noodzakelijk.

Hinderniveau

Op basis van onder meer de bedrijfstakstudie naar de relatie tussen geurbelasting en onderzonden hinder, de mogelijkheden van de stand der techniek en de kostenafweging op brancheniveau is geconcludeerd dat doorgaans geen maatregelen behoeven te worden getroffen, als de geurconcentratie bij het dichtstbijzijnde te beschermen object lager is dan 1,1 ge/m³ als 98-percentielwaarde.

Het optreden van hinder is onder dit niveau zeer onwaarschijnlijk. Bij geurbelastingen hoger dan 3 ge/m³ zullen maatregelen in vrijwel alle situaties noodzakelijk zijn. Het niveau van 3 ge/m³ moet worden gehanteerd als grens waarvan in uitzonderlijke gevallen gemotiveerd kan worden afgeweken. Bij concentraties tussen 1,1 en 3 ge/m³ zullen de maatregelen in het licht van de lokale situatie moeten worden bekeken op noodzaak en economische haalbaarheid. Het bevoegd gezag stelt vast welke geurgevoelige objecten beschermd worden conform de gegeven hinderniveaus. Hierbij wordt rekening gehouden met een redelijke verhouding tussen de inspanning die van de vergunninghouder wordt gevraagd en het beoogde milieueffect.

Deze afweging zou er in de praktijk toe kunnen leiden dat voor verspreid liggende woningen of woningen op een industrieterrein een hogere geurbelasting acceptabel wordt geacht. Als een bedrijf maatregelen treft die de concentratie terugbrengen van boven de 3 ge/m³ tot een waarde tussen 1,1 en 3 ge/m³, moet er rekening mee worden gehouden dat verdergaande maatregelen kunnen worden verlangd indien de resterende hinder als onacceptabel wordt beschouwd. Afspraken over de fasering daarvan zijn aan te bevelen. De waarde van 3 ge/m³ als 98 percentiel wordt gezien als het omslagpunt tussen het milieuhygiënisch wenselijke en het bedrijfseconomisch haalbare.



3.2 Vigerende vergunning

De vigerende vergunning is van 28 september 2009. Hierin is een geurnorm van $1,1 \text{ ge/m}^3$ ($=0,55 \text{ OUe/m}^3$) als 98 percentiel opgenomen voor woningen aan de noord- en zuidzijde van de Lange-wijk. Voor bedrijfswoningen is de norm bepaald op 3 ge/m^3 als 98 percentiel.

4 HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE CAPACITEIT

De toename van het slachtvolume ten opzichte van het vergunde volume is weergegeven tabel 1.

<i>Huidige en toekomstige slachtvolume</i>			
	eenheid	Huidige vergunning	Aan te vragen vergunning
Dagelijks aantal kuikens	st/d	225.000	360.000
Aantal slachturen	h/d	18	24
Slachtlijnsnelheid	st/h	12.500	15.000
Aanvangstijd slachten	-	vóór 04.40 uur	n.v.t.
Eindtijd slachten	-	circa 22.40uur	n.v.t.
Aantal slachtdagen	d/w	6	6

tabel 1

5 HUIDIGE LUCHTSTROMEN

Het bedrijf wordt op verschillende plaatsen afgezogen om goede werkcondities in het bedrijf te houden. De geur van het bedrijf komt naar buiten via de afzuiglucht. Het bedrijf is voldoende afgesloten om te voorkomen dat geur als diffuse emissie naar buiten komt.

Alle luchtstromen gaan via de schoorsteen. Dit zijn de volgende luchtstromen:

- Ontvangst ingang;
- Ontvangsthal opzetbok;
- Ontvangsthal hoge gedeelte;
- Plukkerij (deels);
- Panklaar Langewijkzijde;
- Panklaar zijde Fox Industries;
- Ontvangst ophangruimte;
- Zolder vuil;
- Broeierij/plukkerij;
- Afvalhal.

De lucht van de broeierij/plukkerij en de afvalhal gaat bovendien eerst nog door een actief koolfilter. Om de lijnsnelheid te verhogen hoeft de ventilatie in het bedrijf niet te worden verhoogd. De luchtstromen zullen dus niet wijzigen door de capaciteitstoename. Het luchtdebiet bedraagt circa $44.000 \text{ m}^3/\text{h}$ (zie rapport Pro Monitoring dd 05-02-2009, kenmerk r08421e, paragraaf 5.1).

De ventilator van de schoorsteen wordt aangestuurd door een frequentieregelaar. Op werkdagen draait deze op circa 50 Hz. Op zondag staat de frequentie lager omdat het dan niet nodig is om zoveel lucht door het bedrijf te trekken.



6 HUIDIGE GEUREMISSIES/METINGEN 2008

Op 17 december 2008 zijn geurmetingen uitgevoerd door Pro Monitoring/Buro Blauw (zie rapport r08421e definitief d.d. 5 februari 2009). Tijdens de metingen draaide de slachtlijn op een snelheid van 12.000 kuikens per uur (zie rapport Pro Monitoring, paragraaf 4). Deze diende destijds om inzichtelijk te maken wat de geurconsequenties waren als het slachtvolume zou worden verhoogd van 175.000 naar 225.000 kuikens per dag. Het volume van 225.000 kuikens per dag is het huidige vergunde niveau.

Er zijn in 2008 in drie bedrijfstoestanden gemeten (zie rapport ProMonitoring tabel 6.3.1.).

meettoestand 1

- broeien
 - plukken
 - afvalopslag
 - rest van bedrijf
- } geurvracht indien onbehandeld: 478 MGe/h

meettoestand 2

- broeien
 - plukken
 - afvalopslag
 - rest van bedrijf
- } geurvracht indien behandeld met enzymen: 541 MGe/h

meettoestand 3

- broeien
 - plukken
 - afvalopslag
 - rest van bedrijf
- } na actief koolfiltratie : 46 Mge/h
- na behandeling met enzymen: 127 MGe/h
- } totale geurvracht (berekend): **173 MGe/h**

Toen dit onderzoek werd uitgevoerd bedroeg het slachtvolume nog 175.000 kuikens per dag. In tabel 6.3.1. gaf Pro Monitoring aan dat bij toename van het slachtvolume van 175.000 naar 225.000 kuikens per dag, de geurvracht lineair zou toenemen van 173 MGe/h naar 222 MGe/h. Aangezien Plukon Dedemsvaart momenteel 225.000 kuikens per dag slacht, bedraagt de geurvracht nu **222 MGe/h**. Dit komt overeen met **111 MOUe/h**.



De meetresultaten van Pro Monitoring zijn onderstaand samengevat in tabel 2.

Resultaten van de geurmetingen		
	Schoorsteen	Allsorb scrubber (= actief koolfilter)
<u>Scenario 1</u> Centrale afzuiging Onbehandeld	Combinatiemeting deelstroom 1 en 2 44.400 m ³ /h (bedrijfscondities) 40.600 m ³ /h (stand/droog) geurconcentratie nat : 10.633 ge/m ³ geurvracht : 478.10 ⁶ ge/h H = -0,5 : 2,6 H = -1 : 4,2 H = -2 : 11,4	-
<u>Scenario 2</u> Centrale afzuiging met enzymen	Combinatiemeting deelstroom 1 en 2 43.900 m ³ /h (bedrijfscondities) 40.300 m ³ /h (stand/droog) geurconcentratie nat : 12.306 ge/m ³ geurvracht : 541.10 ⁶ ge/h H = -0,5 : 3,0 H = -1 : 6,2 H = -2 : 26	-
<u>Scenario 3</u> Centrale afzuiging na luchtbehandeling met enzymen en behandeling deel- stroom 1 door de Allsorb scrubber.	Deelstroom 1 47.300 m ³ /h (bedrijfscondities) 43.500 m ³ /h (stand/droog) geurconcentratie nat : 2.649 ge/m ³ geurvracht : 127.10⁶ ge/h H = -0,5 : 3,4 H = -1 : 5,2 H = -2 : 13,0	Deelstroom 2 18.900 m ³ /h (bedrijfscondities) 17.300 m ³ /h (stand/droog) geurconcentratie nat : 2.412 ge/m ³ geurvracht : 46.10⁶ ge/h H = -0,5 : < 0,8 H = -1 : > 10,2 H = -2 : niet te bepalen

tabel 2

Op grond van de metingen zijn, met betrekking tot de toepassing van enzymen, de volgende conclusies te trekken:

- De geuremissie neemt niet af;
- De hedonische waarde wordt wel positief beïnvloed.

In de huidige situatie zitten de broeierij, de plukkerij en afvalopslag aangesloten op het actief kool filter. De uitgaande luchtstroom van dit filter is samen met de rest van het bedrijf aangesloten op de schoorsteen. Enzymen worden niet toegepast omdat deze de geurvracht niet verlagen.



7 TOEKOMSTIGE GEUREMISSIE

In dit hoofdstuk wordt de toekomstige geuremissie beschreven. Dit is niet te verwarren met de immissie. De emissie is de hoeveelheid geur die aan de bron vrijkomt. De immissie is de hoeveelheid geur die bij de ontvanger aankomt. Het verschil tussen de emissie en de immissie is de overdracht (verdunding). Bij een toenemende emissie kan de immissie toch laag worden gehouden door de verdunding te vergroten, bijvoorbeeld door plaatsing van een schoorsteen.

Ten opzichte van de huidige situatie, zal de geuremissie mogelijk toenemen ten gevolge van de volgende drie wijzigingen in de bedrijfsvoering:

a. Geur uit de bestaande schoorsteen.

Allereerst neemt de geuremissie toe omdat het slachtvolume omhoog gaat van 225.000 naar 360.000 kuikens per dag.

b. Geur uit de paneerafdeling

Ten tweede wordt er een paneerafdeling gebouwd. Deze is er nu nog niet. De geuremissie van deze afdeling is relatief laag.

c. Geur van de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie

Plukon beschikt momenteel over een fysisch/chemische zuivering. Deze kan in de toekomst worden uitgebreid met een biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi).

Deze drie bronnen worden als individuele geurbronnen in de verspreidingssoftware ingevoerd. De zuivering wordt overigens als twee bronnen ingevoerd. In de volgende paragrafen wordt de toekomstige geuremissie per bedrijfs onderdeel gekwantificeerd.

7.1 Toekomstige geuremissie t.g.v. slachterij (slachtvolumeverhoging)

Behalve via metingen kan de geuremissie van een slachterij ook worden bepaald aan de hand van de bijzondere regeling 3.3B5 uit de NeR. Daarin zijn voor verschillende slachtprocessen kentallen gegeven om de emissie te berekenen op basis van de productiecapaciteit. Op grond van deze kentallen kan worden gesteld, dat de toekomstige emissie kan worden geëxtrapoleerd op basis van de slachtvolumina.

De slachtlijnsnelheid neemt t.o.v. de metingen van Pro Monitoring toe van 12.000 naar 15.000 kuikens per uur, oftewel met 25%.

De toekomstige geurvracht bedraagt $1,25 \times 222 = 277$ Mge/h. Dit komt overeen met **138,5 MOUe/h**. Naast de toename van de geurvracht, neemt de tijdsduur van de emissie ook toe van 18 uur per dag naar 24 uren per dag.



Plukon heeft aangegeven, dat het ventilatiedebiet in het bedrijf niet hoeft te worden verhoogd als de slachtlíjnsnelheid van 12.000 naar 15.000 kuikens per uur wordt opgevoerd. Dit betekent dat de volumetrische belasting van de schoorsteen (uittredesnelheid) niet toeneemt. Verder betekent het ook dat de volumetrische belasting van het actief koolfilter niet toeneemt, en dus de verblijftijd van de geur in het filter niet afneemt. Het is daarom reëel om te veronderstellen dat het geurverwijderingsrendement van het actief koolfilter niet afneemt. De vervangingsfrequentie van de kool zal wel toenemen.

7.2 Toekomstige geuremissie van de paneerafdeling

In de huidige situatie voert Plukon Dedemsvaart kip nog in bulk af. Men heeft echter het voornemen om producten verder uit te sorteren en verpakken, zodat consumentengerede verpakkingen ontstaan. Het voordeel hiervan is dat verdere verwerking in een andere fabriek niet langer nodig is, wat tot efficiencyvoordelen leidt, waaronder besparing op transport.

Een deel (maximaal 2 ton per uur) van de producten zal ook worden gepaneerd. Marineren wordt tot de paneerafdeling gerekend.

Om zelf te kunnen gaan verpakken wordt de kavel aan de overzijde van de Fahrenheitstraat (pand Wehkamp) in gebruik genomen. Het pand van Plukon wordt dan uitgebreid zodat de Fahrenheitstraat wordt bebouwd en dus niet meer bestaat.

Het vergrote gebouw biedt de mogelijkheid om producten die nu nog in bulk het pand verlaten uit te sorteren en te verpakken. In de uitbreiding komen dus sorteer- en verpakkinginstallaties. Qua geuremissie is dit vergelijkbaar met een vleesverwerkend bedrijf zonder warme processen.

Een deel van de uitbreiding bestaat uit een paneerafdeling. Daarvan komt volgens de NeR 0,006 Mge per kilogram vlees per uur vrij. Bij Plukon wordt maximaal 2 ton per uur gepaneerd. Dit betekent dat rekening gehouden moet worden met een extra geurbron van $0,006 \times 2.000 = 12$ Mge/h. Dit komt overeen met **6 MOUe/h**.

7.3 Toekomstige geuremissie van de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie.

De fysisch/chemische zuiveringsinstallatie wordt verplaatst van de huidige locatie naar een meer inpanidige locatie. Dit maakt voor de afzuiging niet uit. Deze wijziging is qua emissie verwaarloosbaar.

Daarnaast wordt nu een zuiveringsruimte gebouwd, waarin later eventueel een biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi) gebouwd kan worden. Deze biologische zuiveringsinstallatie produceert wel enige extra geur.

Het verplaatsen van de fysisch/chemische zuiveringsinstallatie heeft geen (verwaarloosbaar) consequenties voor het geurmodel. De NeR noemt een vaste emissie, ongeacht de grootte van de fysisch/chemische zuivering.



De uitbreiding met een biologische zuiveringsinstallatie heeft wel consequenties. Omdat nog niet bekend is welk type afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi) wordt gekozen, wordt vooralsnog uitgegaan van de zuiveringsinstallatie, die bij de vestiging van Plukon in Goor staat. Beide bedrijven zijn pluimveeslachterijen en de processen zijn vergelijkbaar. Om die reden wordt de geuremissie van de awzi Goor (uit rapport 201300113\rapp-nl-004-plo-v3, dd 22-05-2014) geëxtrapoleerd naar de situatie in Dedemsvaart.

Momenteel slacht Dedemsvaart nog 225.000 kuikens per dag. Dit resulteert in een effluent vuil- last (heffingsgrondslag) na de fysisch/chemische zuivering van 9.000 i.e.

In de aangevraagde situatie stijgt het aantal slachtingen tot 360.000 kuikens per dag, dus 60% meer. Het ligt voor de hand dat de effluentvuil- last na fysisch/chemische zuivering dan ook met 60% zal toenemen tot 14.400 i.e. op heffingsgrondslag.

De influentvuil- last naar de biologische zuivering in Goor is beschreven in paragraaf 9.1. van rap- port rapp-nl-004-plo-v3, dd 22-05-2014. Daar is voor de vuil- last op werkdagen aangegeven:

- Etmaalafvoer : 1.313 m³/d
- CZV gehalte na fysisch/chemische zuivering : 1.150 mg/l

De CZV/Nkj verhouding in fysisch/chemisch effluent van slachterijen ligt rond de waarde 7,5. Het Nkj gehalte naar de biologische zuiveringsinstallatie bedraagt 1.150 / 7,5 = 153 mg/l.

Plukon Goor slacht 6 dagen per week (312 d/j). De heffingsgrondslag van deze afvalwaterstroom bedraagt: $1.313 \times (1.150 + (4,57 \times 153)) \times 312 / (1.000 \times 54,8) = 13.835$ i.e.

Na uitbreiding in Dedemsvaart is de afvalwaterstroom van Dedemsvaart

$((14.400 - 13.835) / 13.835) \times 100 = 4,1\%$ groter dan die van Goor. Het is aannemelijk dat de geu- remissie van een biologische zuivering in Dedemsvaart ook 4,1% hoger zal liggen dan in Goor.

De geuremissie van de awzi in Goor kent 2 emissieniveau 's:

- a) 100% aerob : 32,6 Mge/h (= 16,3 MOUe/h) (2 uren per dag)
- b) 50% anoxisch en 50% aerob : 17,9 Mge/h (= 9,0 MOUe/h) (22 uren per dag)

Aangezien de zuivering van Dedemsvaart 4,1% groter is, worden voor Dedemsvaart de volgende emissieniveau's verwacht:

- 2 uren per dag : $32,6 \times 1,041 = 33,9$ Mge/h = **17,0 MOUe/h**
- 22 uren per dag : $17,9 \times 1,041 = 18,6$ Mge/h = **9,3 MOUe/h**



8 BBT VOOR SLACHTERIJEN

De NeR (versie aug 2014) geeft als BBT voor paneerafdelingen van kuikenslachterijen de volgende technieken aan om de geur te reduceren :

- Biofilter;
- Biowasser;
- Verhoging emissiepunt.

Voor biologische afvalwaterzuivering wordt het biofilter genoemd.

Het geurreductierendement van een techniek wordt vaak mede bepaald door de ingaande concentratie van de lucht. Technieken als een biofilter en biowasser hebben een zekere "eigen geur", die een hoog geurverwijderingsrendement in de weg staat als de geurconcentratie van de ingaande luchtstroom laag is. De eigen geur van een biofilter of biowasser kan circa 500 OUE/m³ zijn.

Een schoorsteen leent zich net voor verdunde luchtstromen omdat dunne luchtstromen (en daarvoor beperkte geurvrachten) afdoende verdund kunnen worden bij een acceptabele schoorsteenhoogte.

8.1 Biologische luchtwasser of biofilter

Er wordt vanuit gegaan dat de paneerafdeling wordt afgezogen met een debiet van minimaal 10.000 m³/h.

Om geur van de zuivering te kunnen behandelen zal deze overkapt moeten worden of in pandig moeten worden opgesteld. Het afzuigdebiet van de biologische waterzuivering wordt geraamd op 20.000 m³/h.

De gegevens van de ingaande en uitgaande luchtstroom van een biologische wasser of biofilter zijn weergegeven in tabel 3.

Vanwege de lage ingangconcentratie en de restgeur van een biologisch systeem, is het geurverwijderingsrendement erg laag wat de systemen ongeschikt maakt voor deze toepassing.

Geurreductie voor paneer en awzi indien behandeld met biofilter of biologische luchtwasser							
Locatie	Parameter	Eenheid	Biologische awzi		Paneer-afdeling	Paneer + 50% awzi	Paneer + 100% awzi
			50% belucht	100% belucht			
Voor ontgeuring	Geurvracht	MOUe/h	9,3	17	6	15,3	23
	Luchtdebiet	m ³ /h	20.000	20.000	10.000	30.000	30.000
	Geurconcentratie	OUE/m ³	465	850	600	510	767
Na ontgeuring	Geurconcentratie	OUE/m ³				500	500
	Luchtdebiet	m ³ /h				30.000	30.000
	Geurvracht	MOUe/h				15	15
	Geurreductie	%				2	35

tabel 3



8.2 Aktief koofiltratie

Bij deze variant worden de luchtstromen van de paneerafdeling en de biologische awzi samengevoegd en samen door een actief koolfilter geleid. Het rendement hiervan zal minimaal 80% bedragen. De gegevens van de luchtstromen zijn weergegeven in tabel 4.

geurreductie voor paneer en awzi indien behandeld met biofilter of biologische luchtwasser							
IVocatie	Parameter	Eenheid	Biologische awzi		Paneer-afdeling	Paneer + 50% awzi	Paneer + 100% awzi
			50% belucht	100% belucht			
Voor ontgeuring	Geurvracht	MOUe/h	9,3	17	6	15,3	23
	Luchtdebiet	m ³ /h	20.000	20.000	10.000	30.000	30.000
	Geurconcentratie	OUE/m ³	465	850	600	510	767
	Geurreductie	%				80	80
Na ontgeuring	Geurconcentratie	OUE/m ³				102	153
	Luchtdebiet	m ³ /h				30.000	30.000
	Geurvracht	MOUe/h				3,1 (=850 OUE/s)	4,6 (=1.278 OUE/s)

tabel 4



9 GEURVERSPREIDINGSBEREKENING

De geurverspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 3.11, waarbij de volgende instellingen zijn gehanteerd:

- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| - Rekenperiode | : | 1995 t/m 2004 |
| - Invoermethode | : | gedetailleerd |
| - Terreinruwheid | : | gebaseerd op modelgebied |
| - Bewaar journaalbestanden | : | ja |
| - Percentielen | : | op uurgemiddelde concentraties |
| - Eigen emissiebestand | : | nee |
| - Eigen meteo | : | nee |
| - Uitvoer uurgemiddelde concentraties | : | nee |
| - Verbeterde rekenmethode lage windsnelheden | : | nee |
| - Horizontale en verticale afstand tussen de rekenpunten | : | 30 meter |

De ingevoerde brongegevens staan vermeld in hoofdstuk 10 en in bijlage 2.

Voor alle varianten is uitgegaan van dezelfde gebouwen. De gebouwhoogten zijn aangegeven in hoofdstuk 9 en in bijlage 3.



10 VARIANTEN EN RESULTATEN

Er zijn een aantal varianten doorgerekend, waarbij de kosten van varianten inzichtelijk zijn gemaakt. Zodoende kan een BBT afweging worden gemaakt. Bij alle varianten wordt er vanuit gegaan dat de geur van de bestaande bronnen - maar nu voor 360.000 kuikens - via de bestaande schoorsteen wordt geëmitteerd.

Voor de nieuwe geurbronnen - de paneerafdeling en de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie - worden aanvullende geurmaatregelen getroffen.

Er wordt geen variant met een biologische luchtwasser of biofilter doorgerekend omdat op basis van de lage ingangconcentratie wordt aangenomen, dat de wasser een te laag geurverwijderingsrendement heeft.

De volgende varianten worden doorgerekend:

1. Hoger slachtvolume met paneerafdeling en biologische awzi: zonder aanvullende geurmaatregelen;
2. Paneerafdeling en biologische awzi op een gemeenschappelijk actief koolfilter met 80% rendement;
3. Paneerafdeling en biologische awzi op een 20 meter hoge schoorsteen;
4. Paneerafdeling en biologische awzi op een 25 meter hoge schoorsteen;
5. Paneerafdeling en biologische awzi op een verder naar achteren geplaatste 25 meter hoge schoorsteen met extra impulsstijging;
6. Paneerafdeling en biologische awzi op een 30 meter hoge schoorsteen;
7. Alleen slachtvolumeverhoging zonder aanvullende geurmaatregelen.

Bij de varianten met geurmaatregelen worden de luchtstromen van de paneerafdeling en de biologische awzi steeds samengevoegd en als zeven dagen per week in werking gemodelleerd. Een biologische zuivering is immers zeven dagen per week in bedrijf. Deze wijze van modelleren impliceert een lichte overschatting van de geuremissie omdat de paneerafdeling slechts 6 dagen per week in bedrijf is. De overschatting is echter verwaarloosbaar, zodat deze wijze van modelleren toch een goed beeld geeft.



10.1 Variant 1: productie omhoog + paneerafdeling + awzi - geen aanvullende maatregelen.

In deze variant wordt de productie verhoogd naar 360.000 kuikens per uur en is de paneerafdeling en de biologische zuivering gebouwd. Zowel de paneerafdeling als de biologische awzi blazen de geur onbehandeld bovendaks af.

<i>Invoer geurbronnen indien geen aanvullende maatregelen worden getroffen</i>					
Parameter	Eenheid	Bestaande schoorsteen	Paneer	Bioloog 50%	Bioloog 100%
X coördinaat RD	m	229.104	229.288	229.207	229.209
Y coördinaat RD	m	513.764	513.804	513.753	513.753
Geuremissie	OUE/s	38.472	1.667	2.584	4.709
Bronhoogte	m	35	8,5	8,5	8,5
Inwendige diameter	m	1,20	0,70	1,00	1,00
Uitwendige diameter	m	1,30	0,80	1,10	1,10
Luchttemperatuur	°K	293	285	288	288
Luchtstroom	Nm ³ /s	11,308	2,78	5,55	5,55
Luchtuittrede snelheid	m/s	10,73	7,54	7,46	7,46
Warmte emissie	MW	0,125	0,00	0,023	0,023
Gebouwhoogte ter plaatse	m	10	8	8	8
Gebouwinvloed modellen	-	nee	ja	ja	ja
Emissie tijd	h - d	24/6	24/6	22/7	2/7

tabel 5

In deze situatie wordt niet voldaan aan de geurnorm van 0,55 OUE/m³ uit de huidige vergunning. Dit betekent dat maatregelen getroffen moeten worden om aan de vigerende geurnorm te voldoen.

De contourenplot is weergegeven als variant 1 in bijlage 1.



10.2 Variant 2: paneerafdeling + biologische awzi op actief koolfilter

Bij deze variant worden de luchtstromen van paneerafdeling en de biologische afvalwaterzuivering samengevoegd en dan door een actief koolfilter geleid. Er wordt vanuit gegaan dat het actief koolfilter op het dak staat en dat de uitgaande luchtstroom zonder impulsstijging wordt uitgestoten.

Invoer geurbronnen indien paneerafdeling en awzi samen op actief koolfilter worden aangesloten				
Parameter	Eenheid	Bestaande schoorsteen	Paneer + awzi 50%	Paneer + awzi 100%
X coördinaat RD	m	229.104	229.233	229.235
Y coördinaat RD	m	513.764	513.764	513.764
Geuremissie	OUE/s	38.472	850	1.278
Bronhoogte	m	35	8,5	8,5
Inwendige diameter	m	1,20	1,00	1,00
Uitwendige diameter	m	1,30	1,10	1,10
Luchttemperatuur	°K	293	285	285
Luchtstroom	Nm ³ /s	11,308	0,5	0,5
Luchtuittrede snelheid	m/s	10,73	0,67	0,67
Warmte emissie	MW	0,125	0,00	0,0
Gebouwhoogte ter plaatse	m	10	8	8
Gebouwinvloed modellen	-	nee	ja	ja
Emissie tijd	h - d	24/6	22/7	2/7

tabel 6

Met deze variant wordt niet voldaan aan de norm van 0,55 OUE/m³

De contour van 0,55 OUE/m³ raakt een 5 tal woningen en 2 woningen liggen binnen de contour van 0,55 OUE/m³. Er ligt geen enkele woning binnen de contour van 1 OUE/m³.

De contourenplot is weergegeven als variant 2 in bijlage 1.

De investeringskosten voor de geurmaatregelen worden als volgt geraamd:

- overkapping awzi	:	€ 150.000,=
- het actief koolfilter	:	€ 30.000,=
- leidingwerk	:	€ 40.000,=
Totale investering	:	€ 220.000,=

De jaarlijkse kosten voor de vervanging van actief kool worden geraamd op € 20.000,=.

Omdat via een actief koolfilter leiden meer druk vraagt dan direct bovendaks uitblazen, zullen ook de energiekosten hoger zijn. Uitgaande van een tegendruk van 600 Pa en een stroomprijs van € 0,10/kWh, bedragen de jaarlijkse energiekosten ca. € 6.200,=.

De totale jaarlijkse exploitatiekosten worden geraamd op € 26.200,=.



Plaatsing van een relatief lage schoorsteen - 15 of 20 meter hoog - achter het actief koolfilter om alsnog op alle woningen aan de norm van $0,55 \text{ OUE/m}^3$ te voldoen, zou leiden tot een totaal investering vergelijkbaar met een schoorsteen van 30 meter hoogte zonder actief kool filter. Er kan dan beter worden gekozen voor de hogere schoorsteen omdat er dan niet jaarlijks afval (actief kool) ontstaat en de exploitatiekosten ook lager zijn. Bovendien is er over de goede werking van een schoorsteen - als de ventilator draait - nooit twijfel.

Een variant met actief kool in combinatie met een nageschakelde schoorsteen wordt daarom in dit rapport niet uitgewerkt.

10.3 Variant 3: Paneerafdeling + biologische awzi samen op 20 meter hoge schoorsteen

Bij deze variant zijn de luchtstromen van de awzi en de paneerafdeling samengevoegd en aangesloten op een 20 meter hoge schoorsteen. De invoergegeven zijn weergegeven in tabel 7.

<i>Paneerafdeling en biologische awzi samen op 20 meter hoge schoorsteen</i>				
Parameter	Eenheid	Bestaande schoorsteen	Paneer + awzi 50%	Paneer + awzi 100%
X coördinaat RD	m	229.104	229.233	229.235
Y coördinaat RD	m	513.764	513.764	513.764
Geuremissie	OUE/s	38.472	4.251	6.376
Bronhoogte	m	35	20	20
Inwendige diameter	m	1,20	1,00	1,00
Uitwendige diameter	m	1,30	1,10	1,10
Luchttemperatuur	°K	293	285	285
Luchtstroom	Nm ³ /s	11,308	8,33	8,33
Luchtuittrede snelheid	m/s	10,73	11,0	11,0
Warmte emissie	MW	0,125	0,00	0,00
Gebouwhoogte ter plaatse	m	10	8	8
Gebouwinvloed modelleren	-	nee	ja	ja
Emissie tijd	h - d	24/6	22/7	2/7

tabel 7

Vijf woningen worden geraakt door de contour van $0,55 \text{ OUE/m}^3$ en drie woningen liggen binnen deze contour. Twee woningen worden geraakt door de contour van $1,0 \text{ OUE/m}^3$. Binnen de contour van $1,5 \text{ OUE/m}^3$ liggen geen woningen.

De contourenplot is weergegeven als variant 3 in bijlage 1.

De investering wordt als volgt geraamd:

- overkapping awzi	:	€ 150.000,-
- 20 meter hoge schoorsteen	:	€ 50.000,-
- leidingwerk	:	€ 40.000,-
Totale investering	:	€ 240.000,-



Een schoorsteen met leidingwerk vraagt ook meer ventilatorenergie dan direct bovendaks uitblazen. Ook bij een schoorsteen zijn er dus extra energiekosten. Uitgaande van een drukval van 500 Pa en een stroomprijs van € 0,10/kWh, bedragen de jaarlijkse energiekosten circa € 5.100,-.

10.4 Variant 4: Paneerafdeling + biologische awzi samen op 25 meter hoge schoorsteen

Bij deze variant is de onder punt 10.2 genoemde schoorsteen verhoogd van 20 meter naar 25. Verder zijn alle invoergegevens uit tabel 6 ongewijzigd gebleven.

Er liggen nog twee woningen binnen de contour van 0,55 OUE/m³, zodat nog niet wordt voldaan aan de vigerende geurnorm.

De contourenplot is weergegeven als variant 4 in bijlage 1.

De investering wordt als volgt geraamd:

- overkapping awzi	:	€ 150.000,-
- 25 meter hoge schoorsteen	:	€ 60.000,-
- leidingwerk	:	€ 40.000,-
Totale investering	:	€ 250.000,-

De 5 meter extra schoorsteenhoogte leidt nauwelijks tot extra drukval. Ook voor deze variant wordt € 5.100,- per jaar als energiekosten aangehouden.



10.5 Variant 5: Paneerafdeling + biologische awzi samen op verder naar acteren geplaatste, 25 meter hoge schoorsteen met extra impulsstijging

Bij deze variant is het luchtdebiet over de schoorsteen verhoogd van 30.000 naar 40.000 m³/h en is de schoorsteen - gezien vanaf de Langewijk - verder naar achteren geplaatst. De invoergegevens van deze variant zijn weergegeven in tabel 8.

Paneerafdeling en biologische awzi samen op 25 meter hoge schoorsteen - extra impulsstijging en verder naar achter geplaatst				
Parameter	Eenheid	bestaande schoorsteen	Paneer + awzi 50%	Paneer + awzi 100%
X coördinaat RD	m	229.104	229.287	229.289
Y coördinaat RD	m	513.764	513.666	513.666
Geuremissie	OUE/s	38.472	4.251	6.376
Bronhoogte	m	35	25	25
Inwendige diameter	m	1,20	1,00	1,00
Uitwendige diameter	m	1,30	1,10	1,10
Luchttemperatuur	°K	293	285	285
Luchtstroom	Nm ³ /s	11,308	11,1	11,1
Luchtuittrede snelheid	m/s	10,73	14,8	14,8
Warmte emissie	MW	0,125	0,00	0,0
Gebouwhoogte ter plaatse	m	10	8	8
Gebouwinvloed modellen	-	nee	ja	ja
Emissie tijd	h - d	24/6	22/7	2/7

tabel 8

Ondanks de extra impulsstijging en het verder naar achter plaatsen wordt nog steeds niet voldaan aan de huidige vergunningnorm van 0,55 OUE/m³.

De woning Langewijk 153 wordt geraakt door de contour van 0,55 OUE/m³ en de woning Langewijk 151 ligt net binnen deze contour. Er wordt niet aan de norm uit de huidige vergunning voldaan.

De contourenplot is weergegeven als variant 5 in bijlage 1.

De investering wordt als volgt geraamd:

- overkapping awzi	:	€ 150.000,-
- 25 meter hoge schoorsteen	:	€ 60.000,-
- leidingwerk	:	€ 55.000,-
Totale investering	:	€ 265.000,-

Het leidingwerk is duurder, met name omdat de leidingafstand vanaf de biologische afvalwaterzuiveringsinstallatie groter is.



Door de luchtstroom en de lichtsnelheid te verhogen, neemt de drukval over het systeem toe. Uitgaande van 600 Pa bedragen de jaarlijkse energiekosten circa 8.200,-.

10.6 Variant 6: Paneerafdeling + biologische awzi samen op een 30 meter hoge schoorsteen

Deze variant is hetzelfde als variant 3; alleen is nu de schoorsteenhoogte verhoogd van 20 naar 30 meter. De invoergegevens voor het verspreidingsmodel kunnen – met uitzondering van de schoorsteenhoogte - worden ontleend aan tabel 7.

Bij deze variant bestaat de contour van 0,55 O_{Ue}/m³ niet, wat betekent dat op alle woningen de immissieconcentratie lager is dan 0,55 O_{Ue}/m³ als 98 percentiel en dus wordt voldaan aan de vigerende vergunningnorm.

De contourenplot is weergegeven als variant 6 in bijlage 1.

De investeringskosten worden geraamd op:

- overkapping awzi	:	€	150.000,-
- voor schoorsteen	:	€	70.000,-
- voor leidingwerk	:	€	40.000,-
Totale investering	:	€	260.000,-

De jaarlijkse energiekosten worden geraamd op € 5.100,-

10.7 Variant 7: Alleen slachtvolumeverhoging

Bij deze variant wordt alleen het slachtvolume verhoogd, maar worden de paneerafdeling en de biologische awzi nog niet gerealiseerd.

De invoer in het verspreidingsmodel is weergegeven in de kolom "bestaande schoorsteen" in tabel 5.

In dit geval ligt geen enkele woning binnen de contour van 0,55 O_{Ue}/m³ en wordt voldaan aan de geurnorm uit de vigerende vergunning.

Er zijn geen aanvullende geurmaatregelen nodig.

De contourenplot is weergegeven als variant 7 in bijlage 1.



11 SAMENVATTING RESULTATEN

In tabel 9 worden de resultaten van de doorgerekende varianten samengevat.

Samenvatting resultaten / BBT tabel					
Variant	Voldaan aan vigerende vergunning	Aantal woningen helemaal binnen contour van 0,55 OUE/m ³ (-)	Hoogste geurbelasting op enige woning (OUE/m ³)	Investeringskosten geurreducerende techniek (€)	Exploitatiekosten geurreducerende techniek (€/jaar)
Variant 1	nee	circa 20	2	0	0
Variant 2	nee	2	1	220.000	26.200
Variant 3	nee	2	1,5	240.000	5.100
Variant 4	nee	2	0,85	250.000	5.100
Variant 5	nee	1	0,9	265.000	8.200
Variant 6	ja	0	< 0,55	260.000	5.100
Variant 7	ja	0	< 0,55	0	0

tabel 9

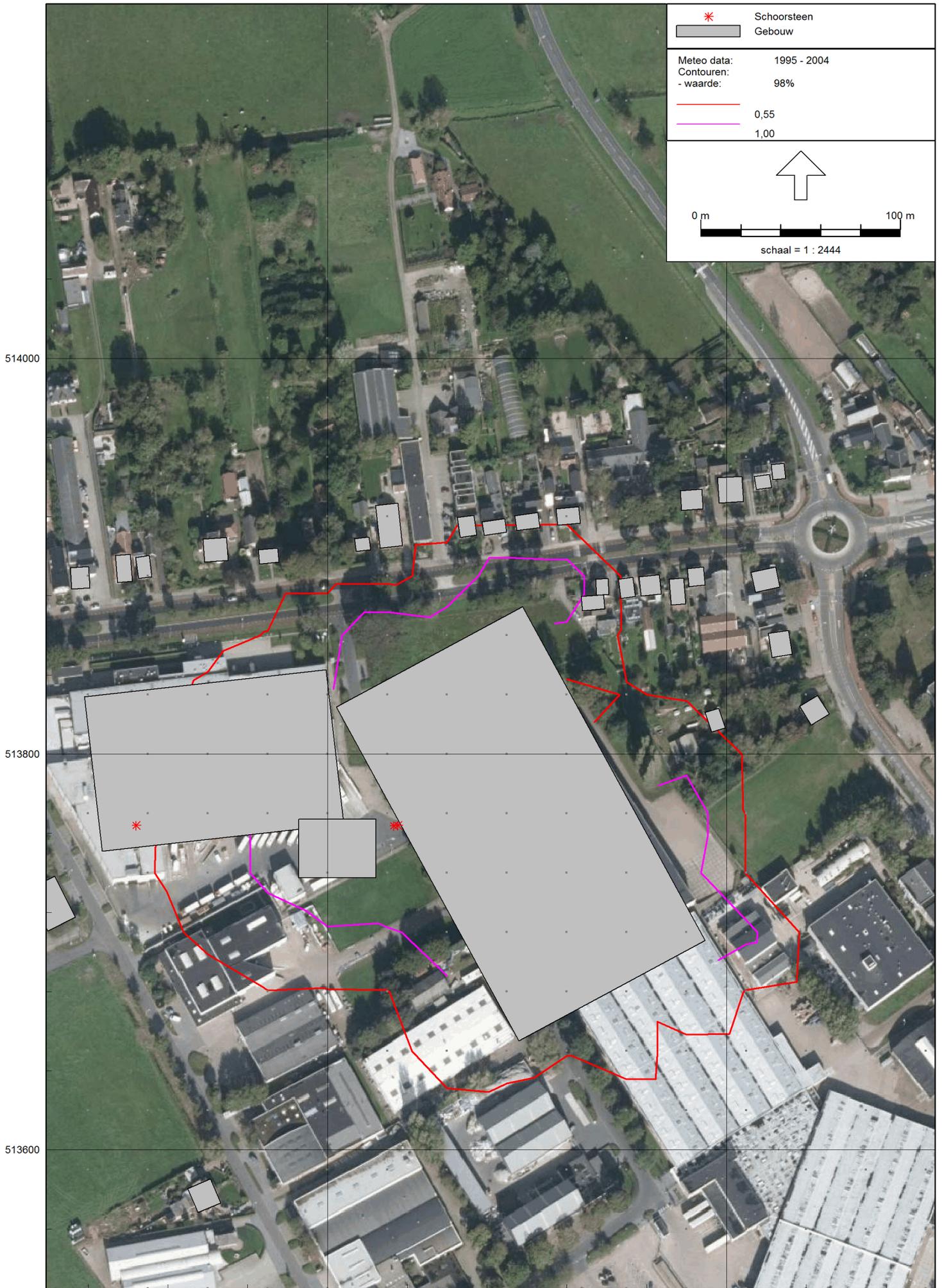
12 CONCLUSIES

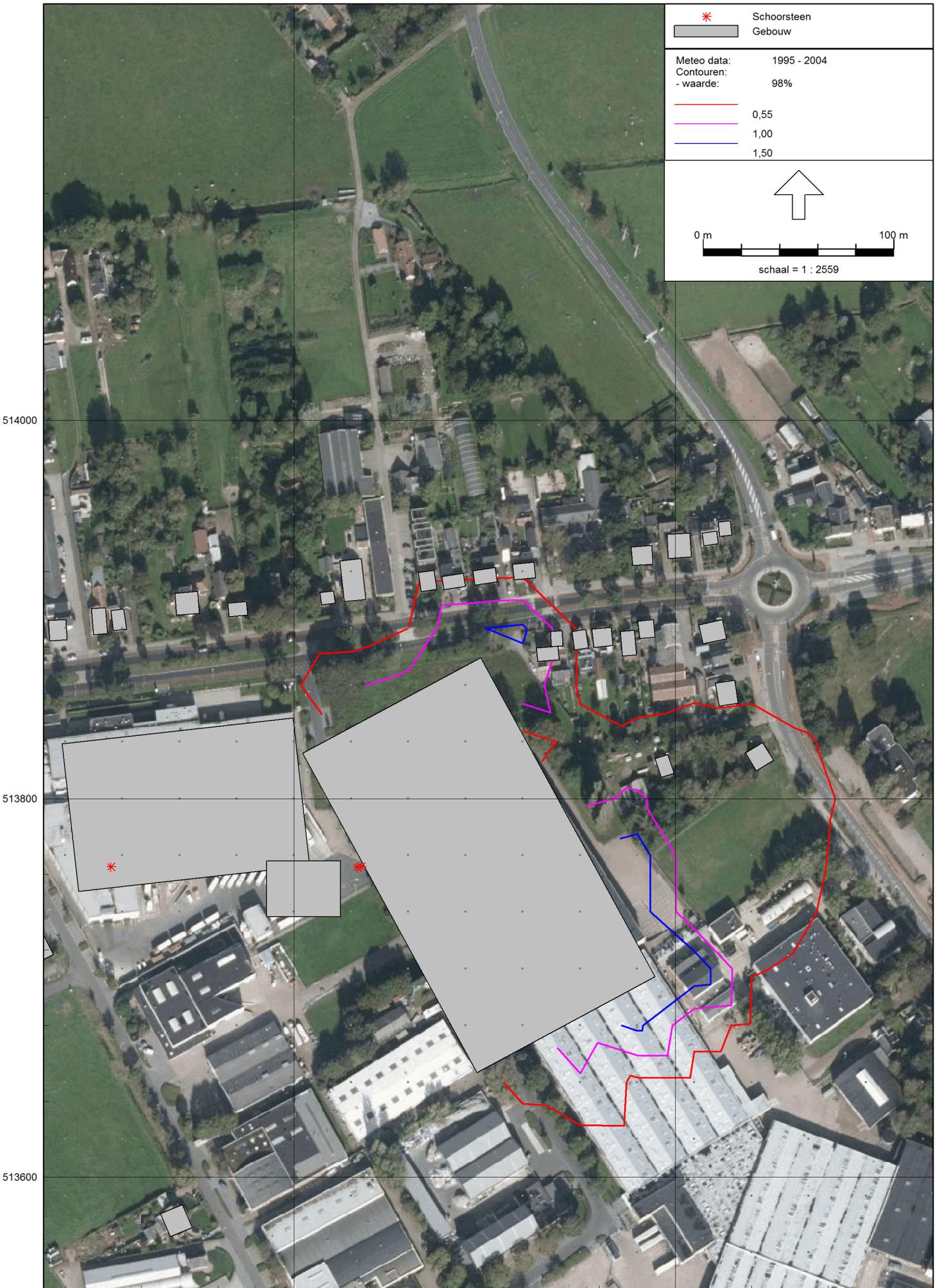
- a. Als alleen het slachtvolume wordt verhoogd tot 360.000 kuikens per dag (variant 7), zal Plukon zonder aanvullende geurmaatregelen voldoen aan de geurnorm uit de vigerende vergunning (= 0,55 OUE/m³).
- b. Als de panklaarafdeling en de biologische afvalwaterzuivering worden gebouwd, zijn aanvullende maatregelen nodig. Zo kan weer worden voldaan aan de huidige geurnorm.

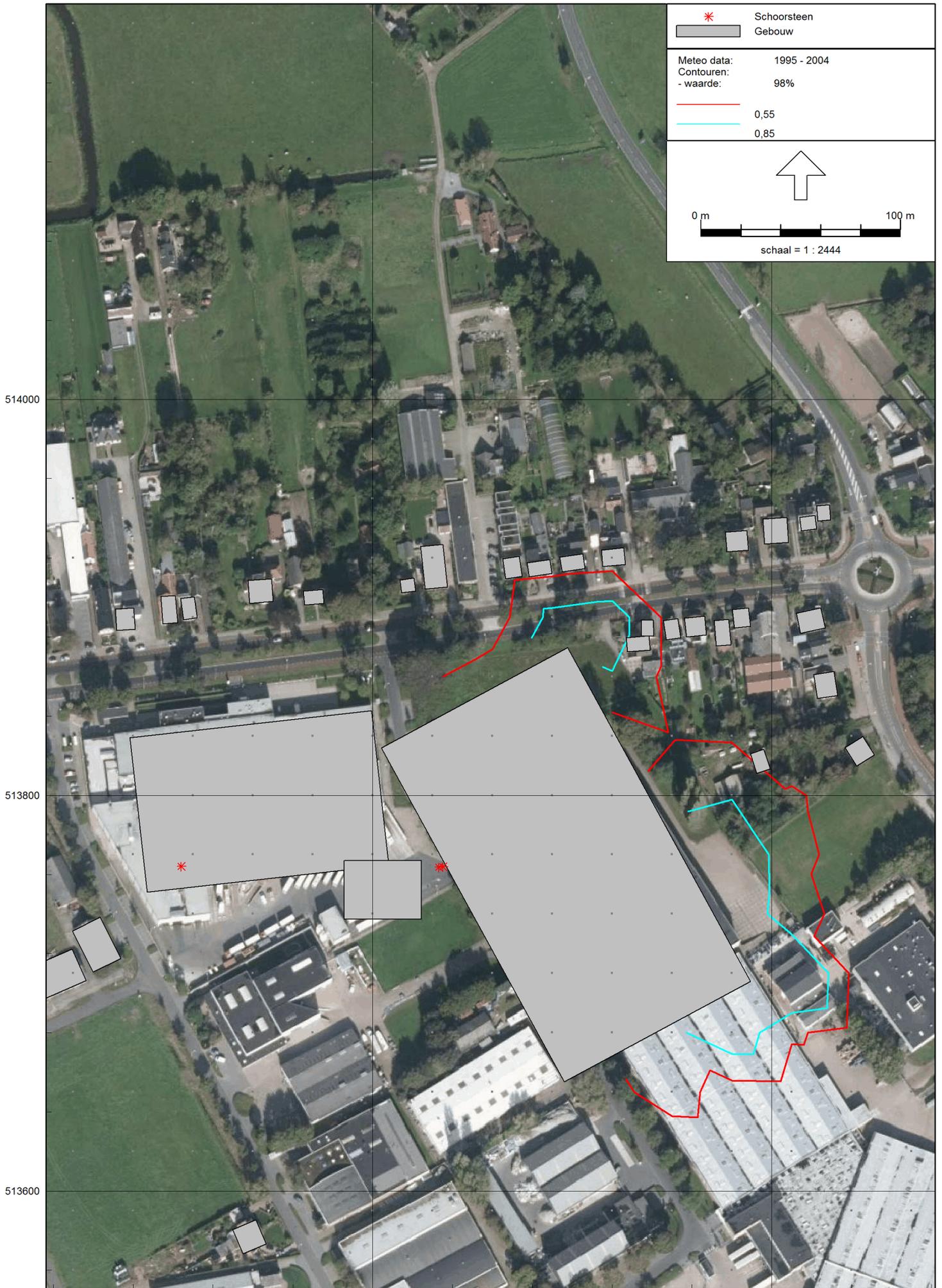


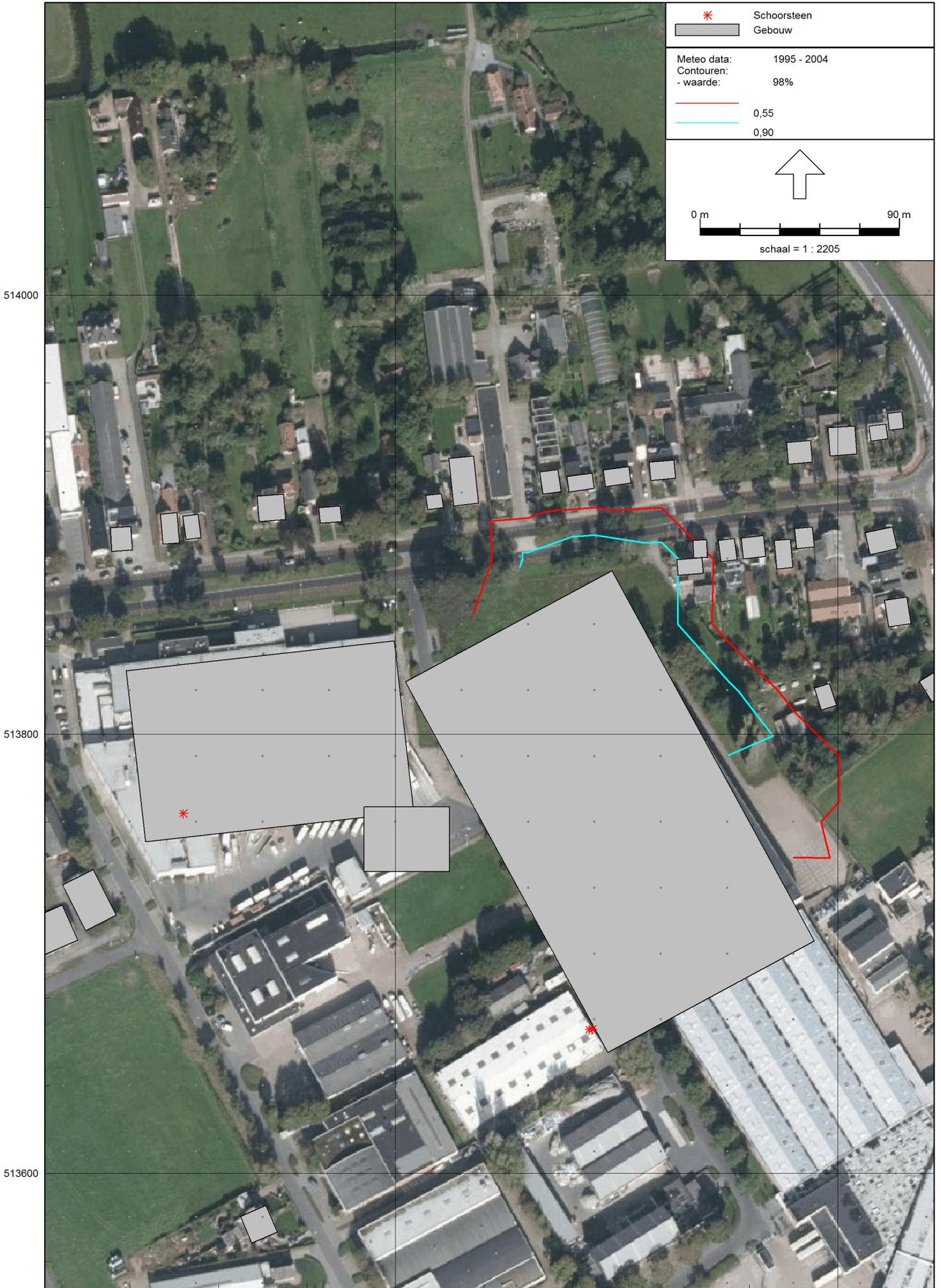
229200

229600

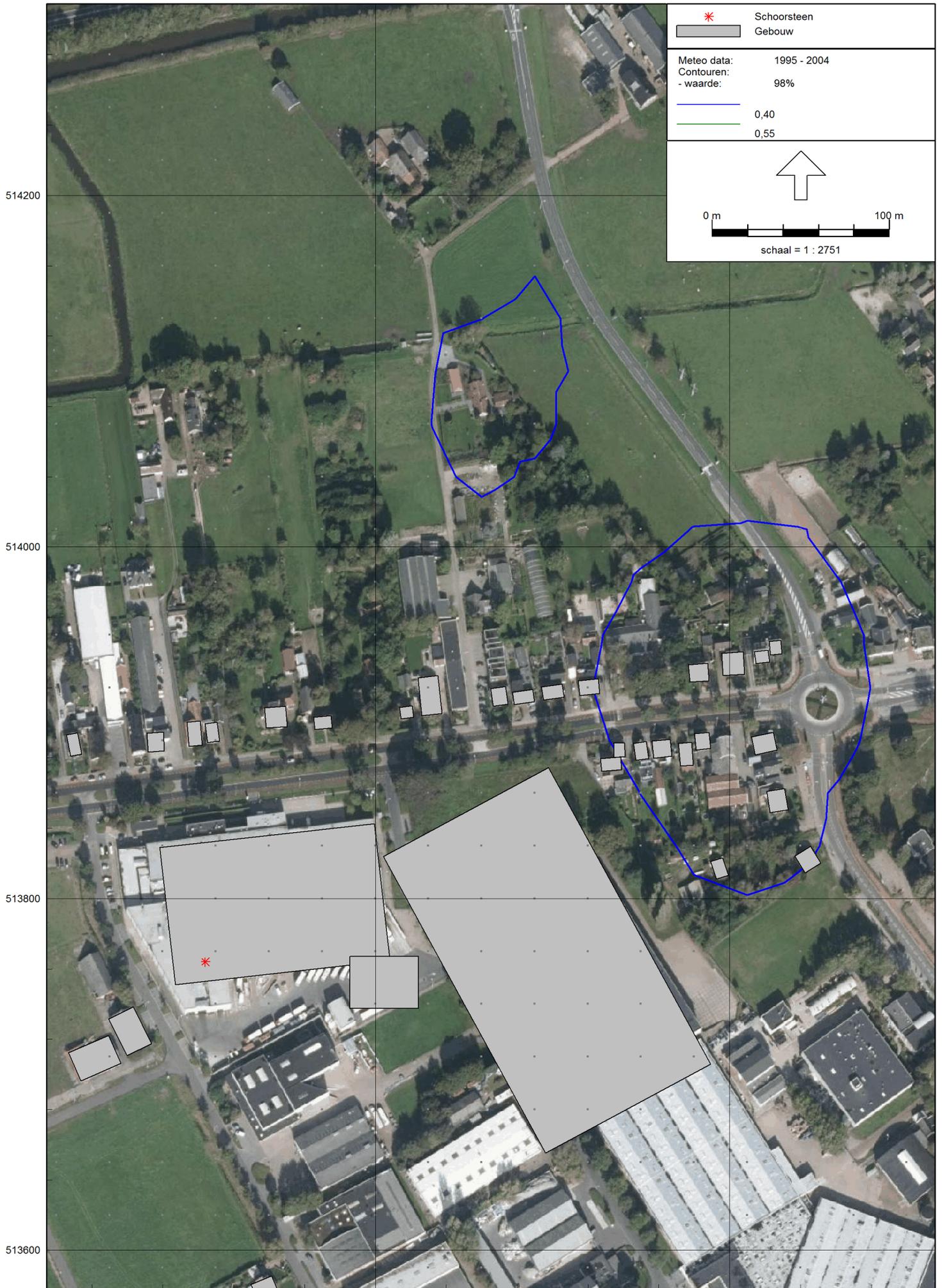












Bijlage 2

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart 2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 1 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
002	paneerafdeling	8,50	0,70	0,80	1667,00	0,00000000	2,780	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	biologische awzi - 50% aeroob	8,50	1,00	1,10	2584,00	0,00000000	5,550	288,0	0,02	Ja	8760,00	True	True	True
003	biologische awzi - 100 % aeroob	8,50	1,00	1,10	4709,00	0,00000000	5,550	288,0	0,02	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 1 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 1 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
002	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 2 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi - alleen AK - geen schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. - 50% aeroob	8,50	1,00	1,10	850,00	0,00000000	0,500	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. awzi - 100 % aeroob	8,50	1,00	1,10	1278,00	0,00000000	0,500	285,0	0,00	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 2 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi - alleen AK - geen schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 2 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi - alleen AK - geen schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 3 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 20 m schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. - 50% aeroob	20,00	1,00	1,10	4251,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. awzi - 100 % aeroob	20,00	1,00	1,10	6376,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 3 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 20 m schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 3 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 20 m schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 4 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 25 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. - 50% aeroob	25,00	1,00	1,10	4251,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. awzi - 100 % aeroob	25,00	1,00	1,10	6376,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 4 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 25 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 4 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 25 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 5 : idem als variant 4 - meer impuls - verder naar achteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. - 50% aeroob	25,00	1,00	1,10	4251,00	0,00000000	11,110	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. awzi - 100 % aeroob	25,00	1,00	1,10	6376,00	0,00000000	11,100	285,0	0,00	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 5 : idem als variant 4 - meer impuls - verder naar achteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 5 : idem als variant 4 - meer impuls - verder naar achteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 6 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 30 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. - 50% aeroob	30,00	1,00	1,10	4251,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	True	True	True
003	paneer + biol. awzi - 100 % aeroob	30,00	1,00	1,10	6376,00	0,00000000	8,330	285,0	0,00	Ja	8760,00	False	False	False

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 6 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 30 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True
003	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 6 : Slachtvolumeverhoging - paneer + biol awzi op 30 m hoge schoorsteen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
003	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 7 : Alleen slachtvolumeverhoging
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
001	schoorsteen	35,00	1,20	1,30	38472,00	0,00000000	11,308	293,0	0,12	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 7 : Alleen slachtvolumeverhoging
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van geurbronnen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

RBK Milieu Advies bv

Model: Variant 7 : Alleen slachtvolumeverhoging
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Lijst van gebouwen Plukon Dedemsvaart
2012.00.266

Model: Variant 1 : Slachtvolumeverhoging + paneer + biol awzi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte
001	gebouw slachterij	10,00
002	gebouw awzi	8,00
003	gebouw paneer	8,00
011	woning Langewijk 157	0,00
012	woning Langewijk 159	0,00
013	woning Langewijk 161	0,00
014	woning Langewijk 163	0,00
015	woning Rollepaal 38	0,00
016	woning	0,00
017	woning	0,00
018	woning Langewijk 440	0,00
019	woning Langewijk 438	0,00
020	woning Langewijk 432 en 434	0,00
021	woning Langewijk 430	0,00
022	woning Langewijk 428	0,00
023	Langewijk 424	0,00
024	woning Langewijk 414	0,00
025	woning Langewijk 410	0,00
026	woning Langewijk 404	0,00
027	woning Langewijk 402	0,00
028	woning Langewijk 396	0,00
029	woning Langewijk 394	0,00
030	woning Langewijk 392	0,00
031	woning Langewijk 386	0,00
032	woning Langewijk 384	0,00
033	woning Langewijk 380	0,00
034	woning Langewijk 378	0,00
035	woning Langewijk 376	0,00
036	woning Celciusstraat 20	0,00
037	woning Celciusstraat 18	0,00
038	woning Celciusstraat 14	0,00
039	woning Langewijk 442	0,00
040	woning Langewijk 444	0,00
010	Woning Langewijk 153	0,00
009	Woning Langewijk 151	0,00
041	Woning Rollepaal 30	0,00

Bijlage 4



RBK Milieu Advies bv - Keulenstraat 18 - Deventer - tel. 0570 - 680.100 - www.rbk.nl

Oprichtgever	Plukon Dedemsvaart
Project	201200266
Onderwerp	Projectdata uit Geomilieu voor variant 1
Datum	01-04-2016
Herzien	01-04-2016
Dokument	J:\2012.00.266\q\ber\20160401 Projectdata Geomilieu variant 1

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2015.1
	release datum	Release 29 mei 2015
	versie PreSRM tool	15.120
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	30-3-2016 18:27
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	2500
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	228360
	meest oostelijke punt (X-coord.)	229830
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	513020
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	514490
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	1995 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2004 12 31 24
	X-coördinaat (m)	229196
	Y-coördinaat (m)	513777
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.29
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	228000
	Y-coord. links onder	512000
	X-coord. rechts boven	231000
	Y-coord. rechts boven	515000
stofgegevens	component	Geur
	toetsjaar	1995
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	ja
	middelingstijd percentielen (uur)	1
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	4
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Bijlage 3 Nota reikwijdte en detailniveau

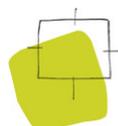
Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Plukon



BügelHajema
Plek voor ideeën

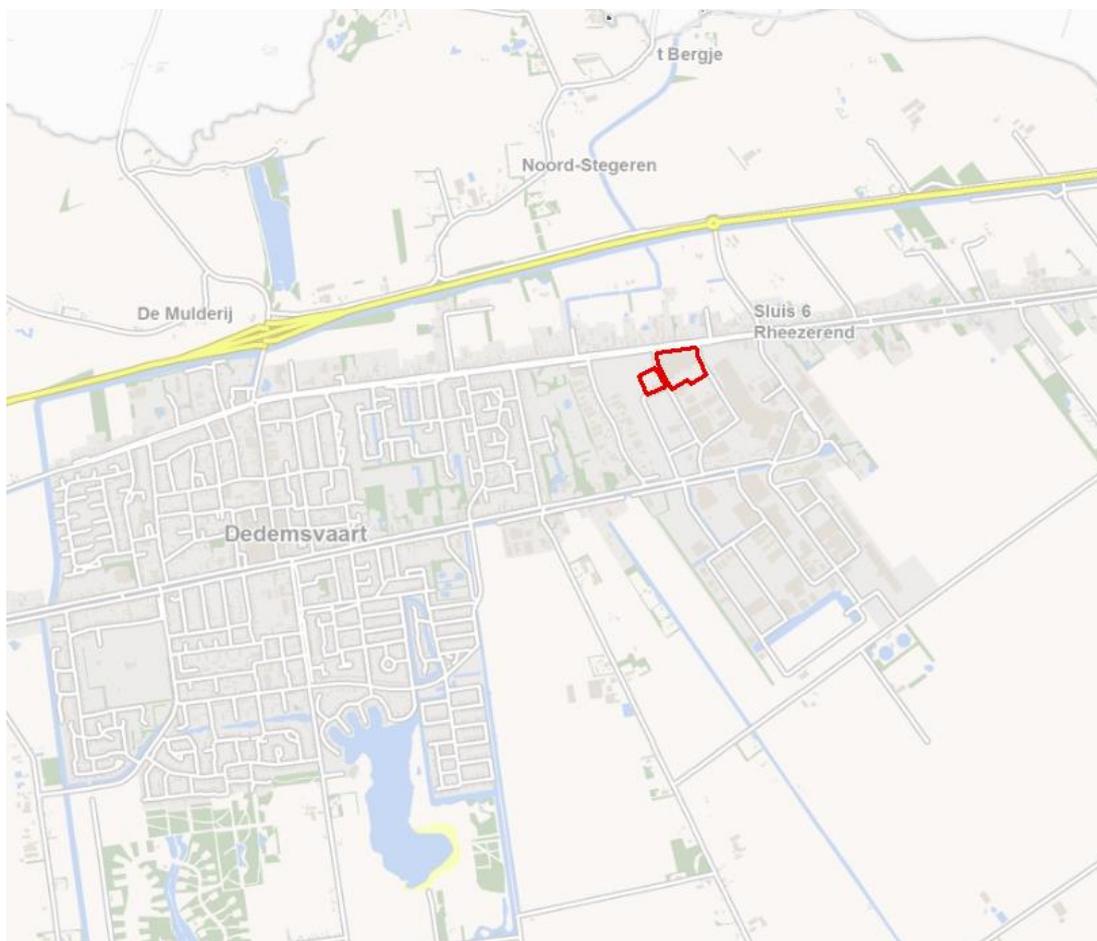
**Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Plukon**

3 juni 2016
Projectnummer 115.96.50.00.00



Ideeën voor een plek

Overzichtskaart



Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	MER	9
2.1	Voornemen	9
2.2	Waarom een MER?	11
2.3	Procedure MER	14
3	Reikwijdte en detailniveau	17
3.1	Reikwijdte	17
3.2	Detailniveau	17
3.3	Alternatieven en effectbeschrijving	20
3.4	Beoordeling alternatieven	21
4	Reactie bestuursorganen	23
4.1	Overleg met instanties	23
4.2	Procedure	23

Bijlagen

Inleiding



Plukon Dedemsvaart BV heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om het bedrijf uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie verhogen naar het verwerken van 360.000 kippen per dag. Daarnaast is een overeenkomst gesloten om een deel van de aanliggende gronden aan te kopen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om het bedrijf verder uit te breiden. Deze uitbreiding zal gebruikt worden voor een verdere bewerking van kippenproducten. Tenslotte bestaat de wens aan de zuidzijde de ontvangstruimte uit te breiden. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld voor de locatie.

Bij de voorbereidingen van het bestemmingsplanbesluit is het doorlopen van een m.e.r.-procedure verplicht. Voor de omgevingsvergunning die dient te worden aangevraagd, dient een m.e.r.-beoordeling plaats te vinden.

Leeswijzer

De eerste stap om te komen tot een MER betreft het opstellen van voorliggende Notitie Reikwijdte en Detailniveau. In deze Notitie wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en gaat vervolgens nader in op de m.e.r.-plicht, doel en inhoud en de procedure.
- Hoofdstuk 3 gaat in op reikwijdte en detailniveau van het planMER en op de Alternatieven die in het planMER worden beoordeeld. Daarbij worden ook reeds de resultaten van de tot nu toe uitgevoerde onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 4 geeft aan hoe de bestuursorganen worden betrokken bij de inhoud van deze notitie.

Begrippen

In deze notitie worden de volgende begrippen gehanteerd:

- m.e.r.: milieueffectrapportage: de procedure;
- MER: MilieuEffectRapport (het rapport).
- m.e.r. voor plannen (plan-m.e.r): de m.e.r.-procedure voor plannen die een kader stellen voor m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. Hiervoor geldt altijd de uitgebreide procedure;

- m.e.r. voor besluiten (Besluit m.e.r.¹): procedure voor besluiten die bij de wet m.e.r.-plichtig zijn, afhankelijk van het project en de ligging is een beperkte of uitgebreide procedure aan de orde;

¹ Een Besluit m.e.r. wordt meestal project-m.e.r. genoemd om een duidelijk verschil tussen een plan en een project aan te geven. Om onderscheidenlijk te zijn, spreken wij bij het MER (rapport) ook nog steeds van planMER en projectMER (ofwel besluitMER).

2.1

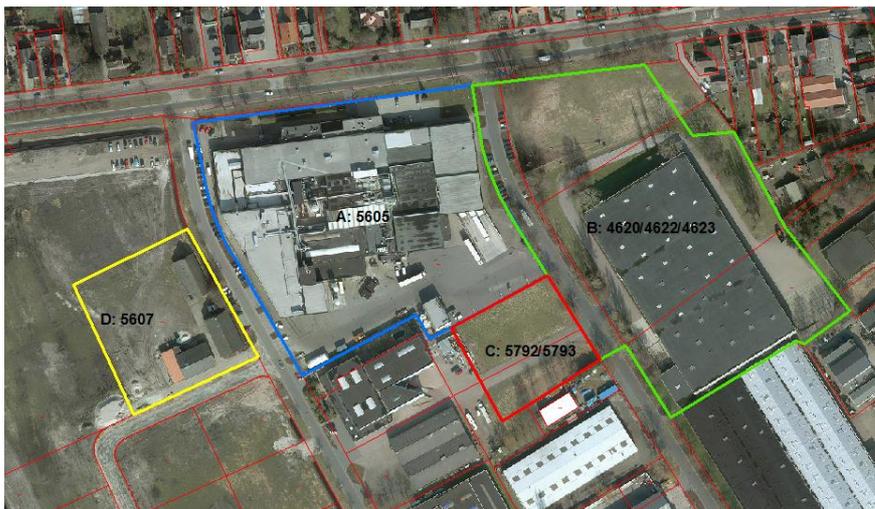
Voornemen

Om te bepalen of sprake is van een m.e.r.-plicht dient eerst duidelijk te zijn welke activiteiten precies mogelijk worden gemaakt met het op te stellen bestemmingsplan en de aan te vragen vergunning.

Plangebied

De beoogde ontwikkeling van Plukon omvat vier deelgebieden zoals in onderstaand kaartje weergegeven. Hierna wordt per deelgebied aangegeven welke wijzigingen beoogd zijn ten opzichte van de huidige situatie.

Bestaande situatie en indeling in deelgebieden



A het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd (5605)

In dit deelgebied wordt de uitbreiding van de productiecapaciteit mogelijk gemaakt van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Uitgaande van een gewicht van 1,7 kg² vlees per kip en een productietijd van 52 weken en 6 dagen per week, komt dit overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. De toename van de verwerkingscapaciteit wordt onder andere gerealiseerd door het verlengen van de productietijd van 18 uur naar 24 uur en het plaatsen van nieuwe machines met een grotere verwerkingscapaciteit. Voor deze uitbreiding van de productiecapaciteit is een aanpassing van zowel de omgevingsvergunning als het bestemmingsplan nodig.

² Dit betreft de hoeveelheid eindproduct, exclusief bijproducten, het levend gewicht betreft 2,5 kg.

Daarnaast blijven op dit perceel de bouw- en gebruiksregels van toepassing zoals deze in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen. Dit betekent dat, mocht de pluimveeslachterij worden beëindigd, op het noordelijk deel van het perceel bedrijven van milieucategorie 3.1 zijn toegestaan en in het zuidelijk deel van milieucategorie 3.2.

Gekoppeld aan de uitbreiding van de productiecapaciteit is in de toekomst tevens een uitbreiding van de ontvangstruimte aan de zuidzijde van het bestaande bedrijfsgebouw gewenst. De uitbreiding is noodzakelijk om de volgende redenen:

- Door de toename van de productiecapaciteit is er een groter aantal kippen tegelijk aanwezig in de ontvangsthal;
- de eisen die worden gesteld aan het dierenwelzijn worden steeds strenger;
- de eisen die worden gesteld aan de toegepaste hygiëne worden strenger;
- het plaatsen van modernere slachtapparatuur, zoals de nieuwste gasverdover, vraagt om meer ruimte.

Zonder uitbreiding van de ontvangstruimte kan aan bovenstaande eisen niet of alleen tegen zeer hoge kosten worden voldaan.

Het voornemen gaat uit van het bouwen van de ontvangtruimte ten zuiden van het bestaande bedrijf op het terrein van Plukon. Het aangegeven perceel wordt tevens gebruikt als parkeerplaats voor auto's. De vrachtwagens rijden via de Fahrenheitstraat het terrein op en de ontvangtruimte in. Aan de zijde van de Celsiusstraat wordt de uitgang van de ontvangstruimte gesitueerd.

B: de percelen ten oosten van het bedrijf (4620/4622/4623)

Op de percelen ten oosten van het bestaande bedrijfsgebouw is een uitbreiding van het bedrijf voorzien. Hierbij gaat het om het verder bewerken van kippenproducten en vervolgens het gekoeld opslaan van producten. Mogelijk zal hier ook een paneerafdeling worden gerealiseerd. Deze activiteiten vallen in milieucategorie 3.2 en passen daarmee grotendeels binnen het bestaande bestemmingsplan. Er is hiervoor echter wel een nieuwe omgevingsvergunning nodig.

Plaatsen laadkuilen

Het eenvoudig en snel lossen van de inhoud van vrachtwagens vraagt om laadkuilen. Op het terrein van Plukon worden drie laadkuilen geplaatst. Alle laadkuilen zijn naar het binnenterrein gericht.

De uitbreiding in oostelijke richting kan alleen worden gerealiseerd als een deel van de Fahrenheitstraat wordt opgeheven. Als alternatieve ontsluiting zal een nieuwe weg worden gerealiseerd die ten zuiden van het bedrijf in oostelijke richting loopt en daar aansluit op de Rollepaal. In het vigerende bestemmingsplan is een bestemming Bedrijventerrein opgenomen voor het gehele gebied. Binnen deze bestemming zijn verkeers- en verblijfsvoorzieningen toegestaan. De verlegging van de weg kan worden gerealiseerd zonder aanpassing van het bestemmingsplan. Wel dient toetsing aan de Wet geluidhinder plaats

te vinden aangezien sprake is van reconstructie van een weg. Aan de voorzijde en ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw worden parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van het personeel.

C: de percelen ten zuiden van het bedrijf (5792/5793);
Deze percelen zullen worden gebruikt ten behoeve van vrachtwagenparkeren, manoeuvreerruimte en een uitbreiding van de waterzuivering.

D: Celsiusstraat en het perceel ten westen van het bedrijf (5607).

Voor dit gebied is momenteel het bestemmingsplan 'Uitbreiding Hakvoort Dedemsvaart' van kracht. In dit gebied worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van werknemers van het bedrijf. Deze ontwikkeling past binnen het vigerende bestemmingsplan.

Onderstaande figuur geeft weer hoe het gewenste eindbeeld er op hoofdlijnen uit zal gaan zien. Op basis van het MER en de onderzoeken die in dat kader worden uitgevoerd, kan een nadere detaillering en aanpassing van het plan plaatsvinden.

Toekomstige situatie



2.2

Waarom een MER?

Wettelijk kader

De plan-m.e.r.-verplichting geldt voor wettelijk of bestuursrechtelijk voorgescreven plannen en programma's die:

- kaderstellend zijn voor toekomstige m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten; of

- een Passende beoordeling behoeven in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (en daarmee in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, Natura 2000).

Er is sprake van een project-m.e.r. beoordelingsplicht indien een besluit activiteiten bevat uit kolom 1 van onderdeel D van het besluit m.e.r. en de activiteit boven de (indicatieve) drempelwaarde ligt, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden beoordeeld om na te gaan of er sprake is van m.e.r.-plicht: het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Indien een besluit activiteiten bevat uit kolom 1 van onderdeel C van het besluit m.e.r. en de activiteit boven de (indicatieve) drempelwaarde ligt, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel C, geldt voor het besluit een project-m.e.r.-plicht.

Is sprake van m.e.r.(beoordelings)plichtige activiteiten?

De uitbreiding van een installatie bestemd voor het slachten van dieren, is op grond van het Besluit m.e.r. (D39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig in de gevallen dat de activiteit betrekking heeft op een productiecapaciteit van 25.000 ton vlees per jaar of meer. In het bestemmingsplan wordt uitgegaan van een maximale uitbreiding van de capaciteit van de pluimveeslachterij ter plaatse van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Dit komt overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. Hiermee wordt de drempelwaarde van 25.000 ton per jaar dus ruimschoots overschreden. Dit betekent dat de (aanpassing van de) omgevingsvergunning op grond van het Besluit m.e.r. (D 39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig is. Het betreft namelijk een besluit (kolom 4 van het Besluit m.e.r.).

Het bestemmingsplan biedt de kaders voor dit besluit en is daarmee plan-m.e.r.-plichtig op grond van kolom 3 van het Besluit m.e.r. Voor het bestemmingsplan dient dan ook een planMER te worden opgesteld en voor de omgevingsvergunning een m.e.r.-beoordeling. Aangezien de uitbreiding niet kan worden gerealiseerd als de vergunning niet wordt aangepast of het bestemmingsplan niet wordt aangepast zijn deze twee sporen onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Uit de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling komt naar voren dat er geen aanleiding is om een project-MER op te stellen ten behoeve van de milieuvergunning. Er wordt derhalve alleen een plan-MER opgesteld dat voor het bestemmingsplan voldoende (milieu)informatie geeft. Conform wettelijke vereisten dient hiervoor de uitgebreide procedure te worden doorlopen.

Is een passende beoordeling nodig?

Natura 2000 gebieden en de PAS

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voor de periode van 1 juli 2015 tot en met 1 juli 2021 in werking getreden. De PAS is in de Nbw 1998 verwerkt. In het PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te beperken. Hierdoor is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen: de zogenoemde "ontwikkelingsruimte".

In het PAS is de depositieruimte vastgelegd. Dit is alle ruimte die beschikbaar is voor economische ontwikkelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen projecten en handelingen die niet toestemmingsplichtig zijn en projecten waarvoor wel een vergunning vereist is. De eerste categorie bestaat uit autonome ontwikkelingen, zoals toename van bevolking of wegverkeer, en uit projecten die onder de grenswaarde blijven. De tweede categorie activiteiten valt uiteen in prioritaire projecten (segment 1) en overige projecten en handelingen (segment 2). Prioritaire projecten zijn door het Rijk of de provincies aangemerkt als projecten van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang. De verdeling van de depositieruimte over de vier delen is een bestuurlijke keuze van Rijk en provincies.



Zoals hierboven is aangegeven, zijn ontwikkelingen die onder de grenswaarde vallen niet vergunningsplichtig. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. Projecten en andere handelingen binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur die onder de grenswaarde vallen, zijn meldingsplichtig, tenzij de toename van de stikstofdepositie minder dan 0,05 mol per hectare per jaar is. De grenswaarde bedraagt 1,0 mol/ha/jr. Wanneer 95% van de ruimte voor meldingen is gebruikt, wordt deze grenswaarde echter verlaagd naar 0,05 mol per jaar.

Berekening stikstofdepositie

Voor de uitbreiding van Plukon is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met behulp van Aerius. In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de stikstofberekening en de resultaten opgenomen.

Uit de berekening komt naar voren dat op enkele omliggende Natura 2000-gebieden een lichte verhoging van de ammoniakdepositie optreedt, die hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar. De toename is met 0,08 mol/ha/jr het grootst ter plaatse van het Vecht- en Beneden Reggegebied en het Mantingerzand. Zowel de toename als de totale stikstofemissie blijven onder de drempelwaarde van 1,0 mol/ha/jr. Dit betekent dat sprake is van een meldingsplicht. Deze melding is op 15 december 2015 gedaan. De Aeriusberekening en de bevestiging van de melding zijn als bijlage toegevoegd aan deze notitie reikwijdte en detailniveau.

Noodzaak passende beoordeling

Het PAS-programma, de passende beoordeling en de gebiedsanalyses tonen samen aan dat door het toedelen van meldingsruimte voor stikstof de natuurkwaliteit niet achteruit zal gaan en dat de natuurdoelstellingen (op termijn) kunnen worden gehaald. Dit betekent dat ten aanzien van de invloed van stikstofdepositie voor de ontwikkeling van Plukon geen nieuwe passende beoordeling nodig is.

Vervolgens dient de vraag gesteld te worden in hoeverre andere factoren zoals geluid, licht en grondwater een negatief effect op de natuur kunnen hebben. Aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een afstand van meer dan 3 km ligt, kan op voorhand worden uitgesloten dat sprake is van effecten ten aanzien van andere aspecten dan stikstof.

Geconcludeerd wordt dat geen passende beoordeling hoeft te worden opgesteld.

2.3

Procedure MER

De planMER-procedure omvat zeven stappen:

- 1) Openbare kennisgeving (artikel 7.9 Wm) Hierin wordt in ieder geval aangegeven:
 - a) Welke stukken waar en wanneer ter inzage worden gelegd.
 - b) Of tevens een Passende beoordeling wordt opgenomen in verband met de mogelijk significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden in of nabij het plangebied, als bedoeld in artikel 1, onderdeel n, van de Nbwet 1998.
 - c) Wie op welke wijze en binnen welke termijn de gelegenheid wordt geboden om zienswijzen naar voren te brengen met betrekking tot het voornemen om een MER op te stellen.
 - d) Of de Commissie m.e.r. of een andere (onafhankelijke) instantie in de gelegenheid wordt gesteld in deze fase advies uit te brengen. In dit geval wordt daar niet voor gekozen.

- 2) Raadplegen bestuursorganen op basis van Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De bestuursorganen die met de uitvoering van het plan te maken kunnen krijgen worden geraadpleegd over reikwijdte en detailniveau van het op te stellen milieueffectrapport (artikel 7.8 Wm). Dit betreft in ieder geval de provincie, het Waterschap, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed. Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau vormt het document op basis waarvan de discussie met betrokken overheden zal plaatsvinden. In dit geval zullen stap 1 en 2 worden gecombineerd. Dat wil zeggen dat de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt gepubliceerd en in dat kader een ieder de gelegenheid krijgt om zienswijzen naar voren te brengen.
- 3) Opstellen milieueffectrapport (MER; artikel 7.7 Wm).
- 4) MER ,bestemmingsplan en vergunning:
 - a) Vooroverleg (artikel 7.8 Wm)
 - b) Toetsing Commissie m.e.r. (artikel 7.12 Wm) De toetsing door de Commissie m.e.r. is verplicht.
- 5) Motiveren van de gevolgen van het MER en de zienswijzen in het definitieve bestemmingsplan en in de vergunning (artikel 7.14 Wm).
- 6) Bekendmaking en mededeling van het plan (artikel 7.15 Wm).
- 7) Evaluatie van de effecten na realisatie (artikel 7.39 Wm).

Reikwijdte en detailniveau

3

3.1

Reikwijdte

Het plangebied voor de MER omvat de gronden die nu in gebruik zijn bij Plukon, de gronden ten westen van het bedrijf die eveneens in eigendom zijn en de gronden ten oosten van het bedrijf waarvoor een koopovereenkomst is gesloten. In paragraaf 2.1 is hier reeds op ingegaan.

Het onderzoeksgebied zal voor de meeste milieuaspecten de plangrenzen overschrijden. Zo wordt bij het aspect natuur bijvoorbeeld ook gekeken naar de nabijgelegen natuurgebieden, met name de Natura 2000-gebieden. Voor de aspecten geur en geluid is met name de invloed op omliggende woningen van belang. Daarnaast leidt het plan tot aanpassingen in de verkeersontsluiting van het bedrijventerrein als geheel. Als tijdshorizon voor de autonome ontwikkeling (referentiesituatie) wordt tien jaar genomen, aangezien dit de planperiode van het bestemmingsplan is.

3.2

Detailniveau

Onderstaand wordt ingegaan op de wijze waarop de effecten per thema worden beoordeeld.

Natuur

Zoals reeds aangegeven in hoofdstuk 2 zal in het MER geen passende beoordeling worden opgenomen. Voor de toename van de stikstofdepositie is een berekening gedaan met Aerius en hiervan is een melding gedaan bij het bevoegd gezag. Aangezien de Natura 2000-gebieden op een afstand van enkele kilometers van het plangebied zijn gelegen, kunnen andere effecten zoals verstoring door licht of geluid op voorhand worden uitgesloten.

Water en bodem

In de huidige situatie wordt per dag circa 1.400 m³ water opgepompt. Hiervan wordt circa 1.250 m³, na zuivering, geloosd op de riolering. 80 tot 90 m³ per dag wordt geloosd op het oppervlaktewater. De rest van het water verdampt of blijft achter in andere afvalstromen of producten. Uitgegaan dient te worden van een evenredige toename van het waterverbruik. Bij een toename van 225.000 naar 360.000 kippen, neemt het verbruik toe naar 1,6*1.400 m³ =

2240 m³ per dag. In het MER wordt beschreven welke effecten de toename van het waterverbruik heeft op de afvoer via de riolering en het oppervlaktewater. Aspecten die daarbij in ieder geval aan de orde komen betreffen de capaciteit van de rioolwaterzuivering en de mogelijkheden om het water verder te zuiveren op eigen terrein. Voor het perceel waar een uitbreiding van het bedrijf wordt voorzien, wordt in beeld gebracht welke effecten een toename van de verharding heeft op de waterhuishouding. Ook wordt in beeld gebracht of sprake is van eventuele effecten op de grondwaterhuishouding.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie

In het kader van het MER wordt ingegaan op de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten van de uitbreiding aan de oostzijde. De aspecten cultuurhistorie en archeologie worden beknopt behandeld vanwege de ligging van het bedrijf op het bedrijventerrein en het feit dat vooralsnog geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

Verkeer

Ten behoeve van het geluidonderzoek is reeds in beeld gebracht tot welke toename van het verkeer de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten leidt. Naast de toename van het verkeer worden de effecten van de afsluiting van de Fahrenheitstraat in combinatie met de aanleg van een nieuwe ontsluiting richting de Rollepaal in beeld gebracht. Op basis van deze gegevens wordt beoordeeld of dit kan leiden tot nadelige effecten voor de afwikkeling van het verkeer.

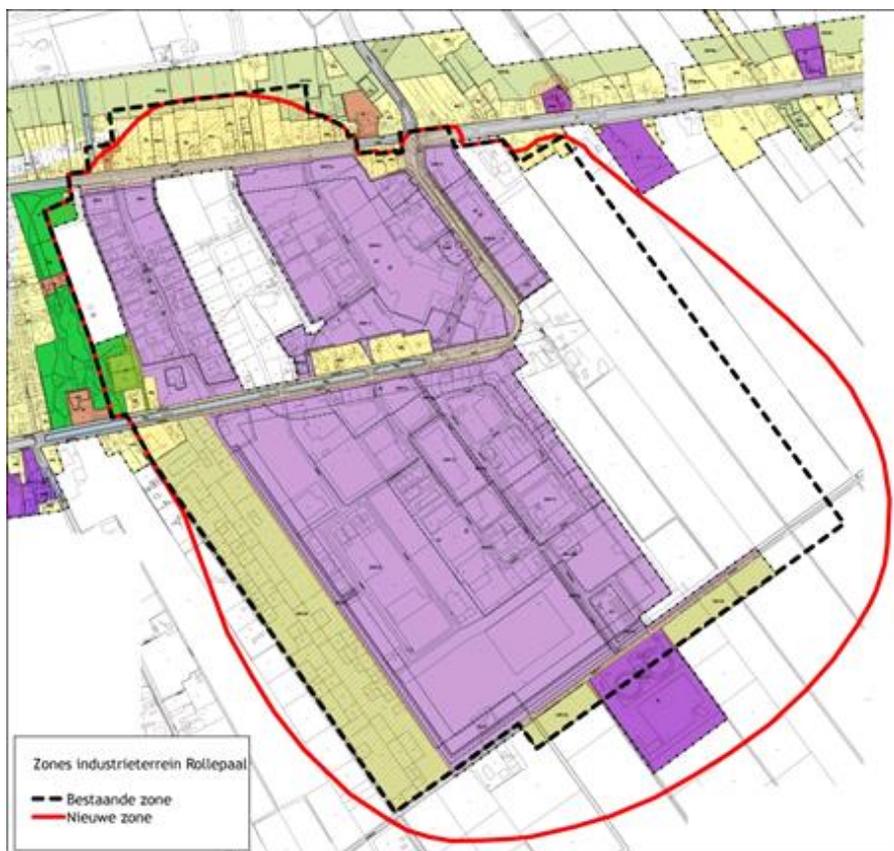
Geurhinder

Op basis van het voorliggende plan is geuronderzoek uitgevoerd. In dit geuronderzoek is berekend wat het maximale effect van de uitbreiding is op het aspect geur. Daarbij zijn de effecten van slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling en aanleg van een biologische waterzuivering afzonderlijk in beeld gebracht en het totale effect van deze drie onderdelen samen.

Op basis van de huidige vergunning mag de geurconcentratie maximaal 1,1 ge/m³ als 98 percentiel bedragen. Dit komt overeen met 0,55 Odour units. Onderzocht is of het mogelijk is om de gewenste uitbreiding van het bedrijf te realiseren, zonder dat de geurbelasting toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer alleen het slachtvolume wordt verhoogd, kan worden voldaan aan de waarden uit de huidige vergunning. Indien uit wordt gegaan van realisatie slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling én aanleg van een biologische waterzuivering, dan dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Hiertoe is gekeken naar het effect van toepassing van een actief koolfilter en van plaatsing van een schoorsteen. Uit het onderzoek is gebleken dat bij toepassing van een schoorsteen van 30 meter overal kan worden voldaan aan de vergunde waarde van 0,55 Odour units.

Geluidhinder

Plukon bevindt zich aan de rand van het gezoneerde bedrijventerrein Rollepaal.



Er is reeds onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de uitbreiding op de geluidbelasting van de zone. In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen op enkele rekenpunten in de directe omgeving van het bedrijf.

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L _{Ar,LT} in dB(A)			Geluidsbelasting in dB(A)	Huidige eis d/a/n
		L _{dag}	L _{vond}	L _{nacht}		
10	Zonebewakingspunt	31	31	31	41	--
12	Langewijk 151	38	37	37	47	41/40/37
13	Langewijk 430	40	40	39	49	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41	41	41	51	43/42/39
17	Langewijk 410	42	42	42	52	45/45/41
18	Langewijk 390	42	42	42	52	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	38	38	35	45	--

Hieruit komt naar voren dat de geluidbelasting op enkele toetspunten zal afnemen doordat het nieuwe gebouw zorgt voor meer afscherming. Op enkele punten neemt de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf in de nacht toe. Door logistieke maatregelen te treffen en eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan de toename in noordelijke richting worden beperkt tot 42 dB(A) in de nachtperiode. De ontwikkeling van Plukon is inpasbaar in de geluidzone.

Reconstructie weg

Gekoppeld aan de uitbreiding van Plukon is een nieuwe aansluiting op de Rollepaal voorzien. Uit een geluidsberekening is gebleken dat de geluidbelasting op de woningen aan de Rollepaal 14 en 16 met 20 dB tot een maximale waarde op de zijgevel van Rollepaal 16 van 59 dB. Daar staat tegenover dat de geluidbelasting op diverse woningen langs de Moerheimstraat en het zuidelijk deel van de Rollepaal afneemt. Realisatie van de nieuwe weg is op grond van het bestemmingsplan reeds mogelijk. Er zal een afzonderlijke procedure Hogere Waarden worden gevoerd.

Luchtkwaliteit

Hierbij spelen de luchtkwaliteit als gevolg van toename van verkeer en de luchtkwaliteit als gevolg van de toename van de productie. In het MER worden hiervoor berekeningen uitgevoerd. Voor fijn stof als gevolg van industrie wordt gebruik gemaakt van het programma ISL 3.a. en als gevolg van verkeer CAR II of ISL 2.a.

Externe veiligheid

Op het punt van externe veiligheid zijn geen veranderingen te verwachten, de betreffende koelinstallatie wordt niet uitgebreid met ammoniak. Dit aspect wordt in het MER dan ook niet nader uitgewerkt.

Gezondheid

Er bestaat een relatie tussen milieu en gezondheid. Daarom acht de Commissie voor de m.e.r. het van belang dat gezondheidsaspecten een plaats krijgen in het MER. Hiertoe wordt aan de hand van deze notitie Reikwijdte en Detailniveau advies gevraagd aan de GGD. Dit advies wordt verwerkt in het MER

3.3

Alternatieven en effectbeschrijving

Strikt genomen dienen in een MER naast de voorgenomen activiteit, ook alternatieven te worden beschreven die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen.

Het bestemmingsplan wordt opgesteld ten behoeve van het realiseren van een concreet voornemen. Dit voornemen heeft betrekking op een uitbreiding van een bestaand bedrijf op een bedrijventerrein. In het voortraject is gekeken of andere alternatieven denkbaar. Hieruit zijn naast de voorliggende inrichtingschets geen andere alternatieven naar voren gekomen die reëel genoeg zijn om nader te onderzoeken.

De effecten van het voornemen (de gewenste uitbreiding van de productiecapaciteit, de uitbreiding van de verwerkingsactiviteiten en de uitbreiding van de ontvangsthal) en de daaraan gekoppelde wijzigingen van de verkeersont-

sluiting worden in het MER beschreven in vergelijking met de zogenaamde referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Echter, in dit geval is de verwachting dat de autonome ontwikkeling voor een groot aantal milieuthema's gelijk is aan de huidige situatie vanwege de ligging van het bedrijf op een bedrijventerrein en vanwege de beperkingen die de vergunning en het bestemmingsplan aan het bedrijf opleggen.

3.4

Beoordeling alternatieven

Het alternatief wordt beoordeeld op basis van de toetsingscriteria als hiervoor beschreven. Per criterium zal het effect ten opzichte van de referentiesituatie worden uitgedrukt op basis van de onderstaande schaal:

- ++ sterk positief effect
- + positief effect
- 0 geen positief en geen negatief effect
- negatief effect
- sterk negatief effect

Reactie bestuursorganen

4

4.1

Overleg met instanties

De reacties van bestuursorganen en insprekers op de voorliggende notitie reikwijdte en detailniveau worden verwerkt en verantwoord in het MER. De gemeente raadpleegt in ieder geval de volgende (wettelijk) voorgeschreven bestuursorganen (artikel 7.8 Wet milieubeheer) bij het bepalen van de reikwijdte en detailniveau van het MER:

- Gedeputeerde Staten van Overijssel;
- Burgemeester en Wethouders van de omliggende gemeenten;
- Waterschap Velt en Vecht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport;
- GGD.

4.2

Procedure

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt samen met het voorontwerp Bestemmingsplan ter inzage gelegd. Het MER wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Toetsing van het MER door de Commissie m.e.r. is in dit stadium verplicht.

In het definitieve bestemmingsplan wordt gemotiveerd aangegeven op welke wijze in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de resultaten van het MER en het advies van de Commissie m.e.r.

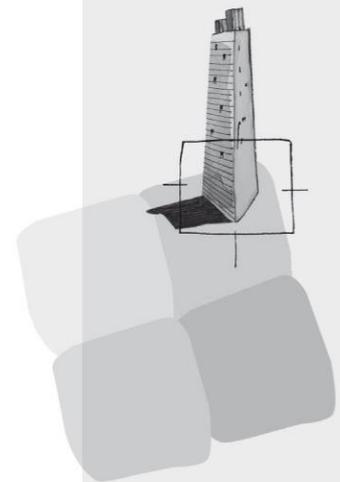
B i j l a g e n

Colofon

Opdrachtgever
Plukon BV

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer
115.96.50.00.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
Postbus 2153
3800 CD Amersfoort
T 033 465 65 45
F 033 461 14 11
E amersfoort@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort

Bijlage 4 Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling
Plukon Dedemsvaart BV

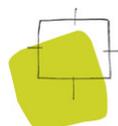


BügelHajema

Plek voor ideeën

**Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling
Plukon Dedemsvaart BV**

3 juni 2016



Ideeën voor een plek

O v e r z i c h t s k a a r t

<Tekst/afbeelding overzichtskaart>

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	m.e.r.-beoordelingsplicht	7
1.3	Doel van de aanmeldingsnotitie	8
1.4	Betrokken Partijen	8
1.5	Procedure m.e.r.-beoordeling	8
1.6	Leeswijzer	9
2	De activiteit	11
2.1	Inleiding	11
2.2	Voorgenomen activiteit	11
3	Effecten van de activiteit	15
3.1	Natuur	15
3.2	Geurhinder	16
3.3	Geluidhinder	17
3.4	Overige aspecten	18
4	Samenvatting en conclusies	21

Bijlagen

Inleiding



1.1

Aanleiding

Plukon Dedemsvaart BV, gelegen op het bedrijventerrein Rollepaal in Dedemsvaart, heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om het bedrijf uit te breiden. Op dit moment heeft Plukon een vergunning voor het verwerken van 225.000 kippen per dag. Plukon wil de productie verhogen naar het verwerken van 360.000 kippen per dag. Daarnaast is een overeenkomst gesloten om een deel van de aanliggende gronden aan te kopen. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om het bedrijf verder uit te breiden. Deze uitbreiding zal gebruikt worden voor een verdere bewerking van kippenproducten. Tenslotte bestaat de wens aan de zuidzijde de ontvangstruimte uit te breiden. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er zal daarom een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld voor de locatie.

1.2

m.e.r.-beoordelingsplicht

De uitbreiding van een installatie bestemd voor het slachten van dieren, is op grond van het Besluit m.e.r. (D39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig in de gevallen dat de activiteit betrekking heeft op een productiecapaciteit van 25.000 ton vlees per jaar of meer. In het bestemmingsplan wordt uitgegaan van een maximale uitbreiding van de capaciteit van de pluimveeslachterij ter plaatse van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Dit komt overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. Hiermee wordt de drempelwaarde van 25.000 ton per jaar dus ruimschoots overschreden. Dit betekent dat de (aanpassing van de) omgevingsvergunning op grond van het Besluit m.e.r. (D 39.1) m.e.r.-beoordelingsplichtig is. Het betreft namelijk een besluit (kolom 4 van het Besluit m.e.r.).

Overigens biedt het bestemmingsplan de kaders voor dit besluit en is daarmee plan-m.e.r.-plichtig op grond van kolom 3 van het Besluit m.e.r. Voor het bestemmingsplan dient dan ook een planMER te worden opgesteld en voor de omgevingsvergunning een m.e.r.-beoordeling.

1.3

Doel van de aanmeldingsnotitie

Doel van deze aanmeldingsnotitie is om inzichtelijk te maken of de uitbreiding van de pluimveeslachterij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Het Bevoegd Gezag, in dit geval de gemeente Hardenberg, dient een besluit te nemen of in dit specifieke geval de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen (artikel 7.8b Wm). Het uitgangspunt bij deze beoordeling is 'nee, tenzij'. Dit uitgangspunt betekent dat er geen MER opgesteld hoeft te worden, tenzij er sprake is van 'bijzondere omstandigheden' op basis waarvan een MER wel noodzakelijk moet worden geacht. Deze bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

- de kenmerken van de activiteit;
- de plaats waar de activiteit wordt uitgevoerd;
- de samenhang met andere activiteiten ter plaatse;
- de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

1.4

Betrokken Partijen

Initiatiefnemer:

Plukon Dedemsvaart BV

Adres: Langewijk 135 7701 AD Dedemsvaart

Telefoon: 0523 625 100

Contactpersoon: dhr. G. Posthumus

Bevoegd gezag

B&W van de gemeente Hardenberg is het bevoegd gezag om het m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

1.5

Procedure m.e.r.-beoordeling

Om het bevoegd gezag te informeren over de voorgenomen activiteit en de te verwachten effecten hiervan op de omgeving, is voorliggende aanmeldingsnotitie opgesteld. Het bevoegd gezag dient na ontvangst van de aanmeldingsnotitie een uitspraak te doen over de noodzaak van het al dan niet uitvoeren van een milieueffectrapportage in dit specifieke geval. Deze beoordeling is een volledig eigen verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag. De procedure voorziet niet in overleg met andere instanties. Ook de Commissie m.e.r. speelt geen formele rol bij deze beoordeling.

De beslissing van het bevoegd gezag wordt openbaar bekend gemaakt (artikel 7.17 lid 4 en 5 Wm) en ligt vervolgens ter inzage (artikel 6.3 Awb). Bezwaar en beroep staan slechts open voor de initiatiefnemer in geval van een positief besluit (wel een MER opstellen). Voor alle niet- rechtstreeks belanghebbenden geldt dat bezwaren over het m.e.r.-beoordelingsbesluit pas kunnen worden ingebracht bij de procedure over het uiteindelijk te nemen besluit, in dit geval het verlenen van de omgevingsvergunning.

1.6

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de activiteit die wordt beoordeeld. Hoofdstuk 3 gaat in op de effecten van de ontwikkeling op de verschillende milieuaspecten. Hoofdstuk 4 omvat een samenvatting van de activiteit, de bijbehorende effecten en de conclusie omtrent de m.e.r.-plicht.

De activiteit

2

2.1

Inleiding

Plukon heeft bij de gemeente Hardenberg een verzoek ingediend om het bedrijf uit te breiden. Deze uitbreiding gaat gepaard met de volgende activiteiten:

- de uitbreiding van de productiecapaciteit op het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd;
- de uitbreiding van de ontvangstruimte ten zuiden van het bestaande bedrijfsgebouw;
- de uitbreiding van het bedrijf op het perceel ten oosten van het bedrijf;
- het opheffen van een gedeelte van de Fahrenheitstraat en het realiseren van een alternatieve ontsluiting;
- realisatie van een paneerafdeling en een nieuwe waterzuivering.

In dit hoofdstuk worden de verschillende onderdelen van de uitbreiding nader omschreven

2.2

Voorgenomen activiteit

Hierna wordt de voorgenomen activiteit beschreven voor de 4 deelgebieden zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



Bestaande situatie fabriek

A het perceel waarop het bestaande bedrijf is gevestigd (5605)

In dit deelgebied wordt de uitbreiding van de productiecapaciteit mogelijk gemaakt van 225.000 kippen per dag naar 360.000 kippen per dag. Uitgaande van een gewicht van 1,7 kg¹ vlees per kip en een productietijd van 52 weken en 6 dagen per week, komt dit overeen met een totale productiecapaciteit van 190.944 ton vlees per jaar. De toename van de verwerkingscapaciteit wordt onder andere gerealiseerd door het verlengen van de productietijd van 18 uur naar 24 uur en het plaatsen van nieuwe machines met een grotere verwerkingscapaciteit. Voor deze uitbreiding van de productiecapaciteit is een aanpassing van zowel de omgevingsvergunning als het bestemmingsplan nodig. Daarnaast blijven op dit perceel de bouw- en gebruiksregels van toepassing zoals deze in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen. Dit betekent dat, mocht de pluimveeslachterij worden beëindigd, op het noordelijk deel van het perceel bedrijven van milieucategorie 3.1 zijn toegestaan en in het zuidelijk deel van milieucategorie 3.2.

Gekoppeld aan de uitbreiding van de productiecapaciteit is in de toekomst tevens een uitbreiding van de ontvangstruimte aan de zuidzijde van het bestaande bedrijfsgebouw gewenst. De uitbreiding is noodzakelijk om de volgende redenen:

- Door de toename van de productiecapaciteit is er een groter aantal kippen tegelijk aanwezig in de ontvangsthal;
- de eisen die worden gesteld aan het dierenwelzijn worden steeds strenger;
- de eisen die worden gesteld aan de toegepaste hygiëne worden strenger;
- het plaatsen van modernere slachtapparatuur, zoals de nieuwste gasverdover, vraagt om meer ruimte.

Zonder uitbreiding van de ontvangstruimte kan aan bovenstaande eisen niet of alleen tegen zeer hoge kosten worden voldaan.

Het voornemen gaat uit van het bouwen van de ontvangtruimte ten zuiden van het bestaande bedrijf op het terrein van Plukon. Het aangegeven perceel wordt tevens gebruikt als parkeerplaats voor auto's. De vrachtwagens rijden via de Fahrenheitstraat het terrein op en de ontvangtruimte in. Aan de zijde van de Celsiusstraat wordt de uitgang van de ontvangstruimte gesitueerd.

B: de percelen ten oosten van het bedrijf (4620/4622/4623)

Op de percelen ten oosten van het bestaande bedrijfsgebouw is een uitbreiding van het bedrijf voorzien. Hierbij gaat het om het verder bewerken van kippenproducten en vervolgens het gekoeld opslaan van producten. Mogelijk zal hier ook een paneerafdeling worden gerealiseerd. De activiteiten die hier worden gerealiseerd zijn op zichzelf niet m.e.r.-beoordelingsplichtig, maar zijn wel meegenomen in de onderzoeken als onderdeel van de totale bedrijfsvoering.

¹ Dit betreft de hoeveelheid eindproduct, exclusief bijproducten, het levend gewicht betreft 2,5 kg.

De uitbreiding in oostelijke richting kan alleen worden gerealiseerd als een deel van de Fahrenheitstraat wordt opgeheven. Als alternatieve ontsluiting zal een nieuwe weg worden gerealiseerd die ten zuiden van het bedrijf in oostelijke richting loopt en daar aansluit op de Rollepaal. In het vigerende bestemmingsplan is een bestemming Bedrijventerrein opgenomen voor het gehele gebied. Binnen deze bestemming zijn verkeers- en verblijfsvoorzieningen toegestaan. De verlegging van de weg kan worden gerealiseerd zonder aanpassing van het bestemmingsplan en valt eveneens buiten de scope van de omgevingsvergunning. Wel dient toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden aangezien sprake is van reconstructie van een weg. Aan de voorzijde en ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw worden parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van het personeel.

C: de percelen ten zuiden van het bedrijf (5792/5793);
Deze percelen zullen worden gebruikt ten behoeve van vrachtwagenparkeren, manoeuvreerruimte en een uitbreiding van de waterzuivering.

D: Celsiusstraat en het perceel ten westen van het bedrijf (5607).
In dit gebied zal parkeren worden gerealiseerd ten behoeve van werknemers van het bedrijf.

Onderstaande figuur geeft weer hoe het gewenste eindbeeld er op hoofdlijnen uit zal gaan zien.

Toekomstige situatie



E f f e c t e n v a n d e a c t i v i t e i t

2

3.1

Natuur

Natura 2000 gebieden en de PAS

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voor de periode van 1 juli 2015 tot en met 1 juli 2021 in werking getreden. De PAS is in de Nbw 1998 verwerkt. In het PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te beperken. Hierdoor is er weer ruimte voor nieuwe ontwikkelingen: de zogenaamde “ontwikkelingsruimte”.

In het PAS is de depositieruimte vastgelegd. Dit is alle ruimte die beschikbaar is voor economische ontwikkelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen projecten en handelingen die niet toestemmingsplichtig zijn en projecten waarvoor wel een vergunning vereist is. De eerste categorie bestaat uit autonome ontwikkelingen, zoals toename van bevolking of wegverkeer, en uit projecten die onder de grenswaarde blijven. De tweede categorie activiteiten valt uiteen in prioritaire projecten (segment 1) en overige projecten en handelingen (segment 2). Prioritaire projecten zijn door het Rijk of de provincies aangemerkt als projecten van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang. De verdeling van de depositieruimte over de vier delen is een bestuurlijke keuze van Rijk en provincies.

Zoals hierboven is aangegeven, zijn ontwikkelingen die onder de grenswaarde vallen niet vergunningsplichtig. Deze grenswaarde is ingesteld om de lasten voor ondernemers zoveel mogelijk te verminderen. Projecten en andere handelingen binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur die onder de grenswaarde vallen, zijn meldingsplichtig, tenzij de toename van de stikstofdepositie minder dan 0,05 mol per hectare per jaar is. De grenswaarde bedraagt 1,0 mol/ha/jr. Wanneer 95% van de ruimte voor meldingen is gebruikt, wordt deze grenswaarde echter verlaagd naar 0,05 mol per jaar.

Berekening stikstofdepositie

Voor de uitbreiding van Plukon is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met behulp van Aerius. In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de stikstofberekening en de resultaten opgenomen.

Uit de berekening komt naar voren dat op enkele omliggende Natura 2000-gebieden een lichte verhoging van de ammoniakdepositie optreedt, die hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar. De toename is met 0,08 mol/ha/jr het grootst ter plaatse van het Vecht- en Beneden Reggegebied en het Mantingerzand. Zowel

de toename als de totale stikstofemissie blijven onder de drempelwaarde van 1,0 mol/ha/jr. Dit betekent dat sprake is van een meldingsplicht. Deze melding is op 15 december 2015 gedaan. De Aeriusberekening en de bevestiging van de melding zijn als bijlage toegevoegd.

Noodzaak passende beoordeling

Het PAS-programma, de passende beoordeling en de gebiedsanalyses tonen samen aan dat door het toedelen van meldingsruimte voor stikstof de natuurkwaliteit niet achteruit zal gaan en dat de natuurdoelstellingen (op termijn) kunnen worden gehaald. Dit betekent dat ten aanzien van de invloed van stikstofdepositie voor de ontwikkeling van Plukon geen nieuwe passende beoordeling nodig is.

Vervolgens dient de vraag gesteld te worden in hoeverre andere factoren zoals geluid, licht en grondwater een negatief effect op de natuur kunnen hebben. Aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een afstand van meer dan 3 km ligt, kan op voorhand worden uitgesloten dat sprake is van effecten ten aanzien van andere aspecten dan stikstof.

Geconcludeerd wordt dat geen passende beoordeling hoeft te worden opgesteld.

3.2

Geurhinder

Op basis van het voorliggende plan is geuronderzoek uitgevoerd. In dit geuronderzoek is berekend wat het maximale effect van de uitbreiding is op het aspect geur. Daarbij zijn de effecten van slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling en aanleg van een biologische waterzuivering afzonderlijk in beeld gebracht en het totale effect van deze drie onderdelen samen.

Op basis van de huidige vergunning mag de geurconcentratie maximaal 1,1 ge/m³ als 98 percentiel bedragen. Dit komt overeen met 0,55 Odour units. Onderzocht is of het mogelijk is om de gewenste uitbreiding van het bedrijf te realiseren, zonder dat de geurbelasting toeneemt ten opzichte van de vergunde situatie. Wanneer alleen het slachtvolume wordt verhoogd, kan worden voldaan aan de waarden uit de huidige vergunning. Indien uit wordt gegaan van realisatie slachtvolumeverhoging, inrichting van een paneerafdeling én aanleg van een biologische waterzuivering, dan dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Hiertoe is gekeken naar het effect van toepassing van een actief koolfilter en van plaatsing van een schoorsteen. Uit het onderzoek is gebleken dat bij toepassing van een schoorsteen van 30 meter overal kan worden voldaan aan de vergunde waarde van 0,55 Odour units.

3.3

Geluidhinder

Plukon bevindt zich aan de rand van het gezoneerde bedrijventerrein Rollepaal.



Er is reeds onderzoek uitgevoerd naar de invloed van de uitbreiding op de geluidbelasting van de zone. In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen op enkele rekenpunten in de directe omgeving van het bedrijf.

Rekenpunt	Beoordelingspunten	L _{Ar,LT} in dB(A)			Geluidsbelasting in dB(A)	Huidige eis d/a/n
		L _{dag}	L _{vond}	L _{nacht}		
10	Zonebewakingspunt	31	31	31	41	--
12	Langewijk 151	38	37	37	47	41/40/37
13	Langewijk 430	40	40	39	49	40/39/36
14	Langewijk 380/382	41	41	41	51	43/42/39
17	Langewijk 410	42	42	42	52	45/45/41
18	Langewijk 390	42	42	42	52	44/44/41
20	Moerheimstraat 182	38	38	35	45	--

Hieruit komt naar voren dat de geluidbelasting op enkele toetspunten zal afnemen doordat het nieuwe gebouw zorgt voor meer afscherming. Op enkele punten neemt de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf in de nacht toe. Door logistieke maatregelen te treffen en eisen te stellen aan de maximaal toelaatbare bronvermogens van nieuwe installaties kan de toename in noorde-

lijke richting worden beperkt tot 42 dB(A) in de nachtperiode. De ontwikkeling van Plukon is inpasbaar in de geluidzone.

Reconstructie weg

Gekoppeld aan de uitbreiding van Plukon is een nieuwe aansluiting op de Rollepaal voorzien. Deze ontsluiting staat los van de procedure van de omgevingsvergunning, maar wordt hier voor de volledigheid wel meegenomen. Uit een geluidsrekening is gebleken dat de geluidbelasting op de woningen aan de Rollepaal 14 en 16 met 20 dB toeneemt tot een maximale waarde op de zijgevel van Rollepaal 16 van 59 dB. Daar staat tegenover dat de geluidbelasting op diverse woningen langs de Moerheimstraat en het zuidelijk deel van de Rollepaal afneemt. Realisatie van de nieuwe weg is op grond van het bestemmingsplan reeds mogelijk. Er zal een afzonderlijke procedure Hogere Waarden worden gevoerd.

3.4

Overige aspecten

Water en bodem

In de huidige situatie wordt per dag circa 1.400 m³ water opgepompt. Hiervan wordt circa 1.250 m³, na zuivering, geloosd op de riolering. 80 tot 90 m³ per dag wordt geloosd op het oppervlaktewater. De rest van het water verdampt of blijft achter in andere afvalstromen of producten. Uitgegaan dient te worden van een evenredige toename van het waterverbruik. Bij een toename van 225.000 naar 360.000 kippen, neemt het verbruik toe naar $1,6 \cdot 1.400 \text{ m}^3 = 2240 \text{ m}^3$ per dag. In het kader van het bestemmingsplan wordt nader afgestemd met het waterschap hoe de waterhuishouding in de toekomstige situatie er uit zal zien en of aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie

De uitbreiding van de productiecapaciteit heeft op zichzelf geen effect op landschap, cultuurhistorie en archeologie. Door de uitbreiding van de gebouwen in oostelijke richting wijzigt het stedenbouwkundig beeld langs de Langewijk wel, maar deze wijziging past bij het karakter van een bedrijventerrein en past daarnaast grotendeels binnen de mogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan.

Verkeer

Ten behoeve van het geluidonderzoek is reeds in beeld gebracht tot welke toename van het verkeer de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten leidt.

Luchtkwaliteit

Bij de luchtkwaliteit spelen zowel de toename van het verkeer als de toename van de productie een rol. Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking geldt dat de ontwikkeling zo beperkt is, dat sprake is van een NIBM-project. Voor de invloed van de toename van de productie zijn berekeningen uitgevoerd

(zie bijlage 1). Hieruit blijkt dat de uitbreiding leidt tot een zeer beperkte toename van maximaal 0,01 µg PM₁₀/m³.

Externe veiligheid

Op het punt van externe veiligheid zijn geen veranderingen te verwachten, de betreffende koelinstallatie wordt niet uitgebreid met ammoniak.

Samenvatting en conclusies



Kenmerken en plaats van de activiteit

De activiteit betreft de uitbreiding van een bestaand bedrijf of een bestaand bedrijventerrein. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden.

Samenhang met andere activiteiten

De activiteit vindt plaats op een bedrijventerrein. Er is geen sprake van bijzondere omstandigheden of van een samenhang met andere activiteiten die kan leiden tot cumulatie van effecten.

Kenmerken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

Uit het voorgaande hoofdstuk komen de volgende aandachtspunten naar voren met betrekking tot de gevolgen voor het milieu:

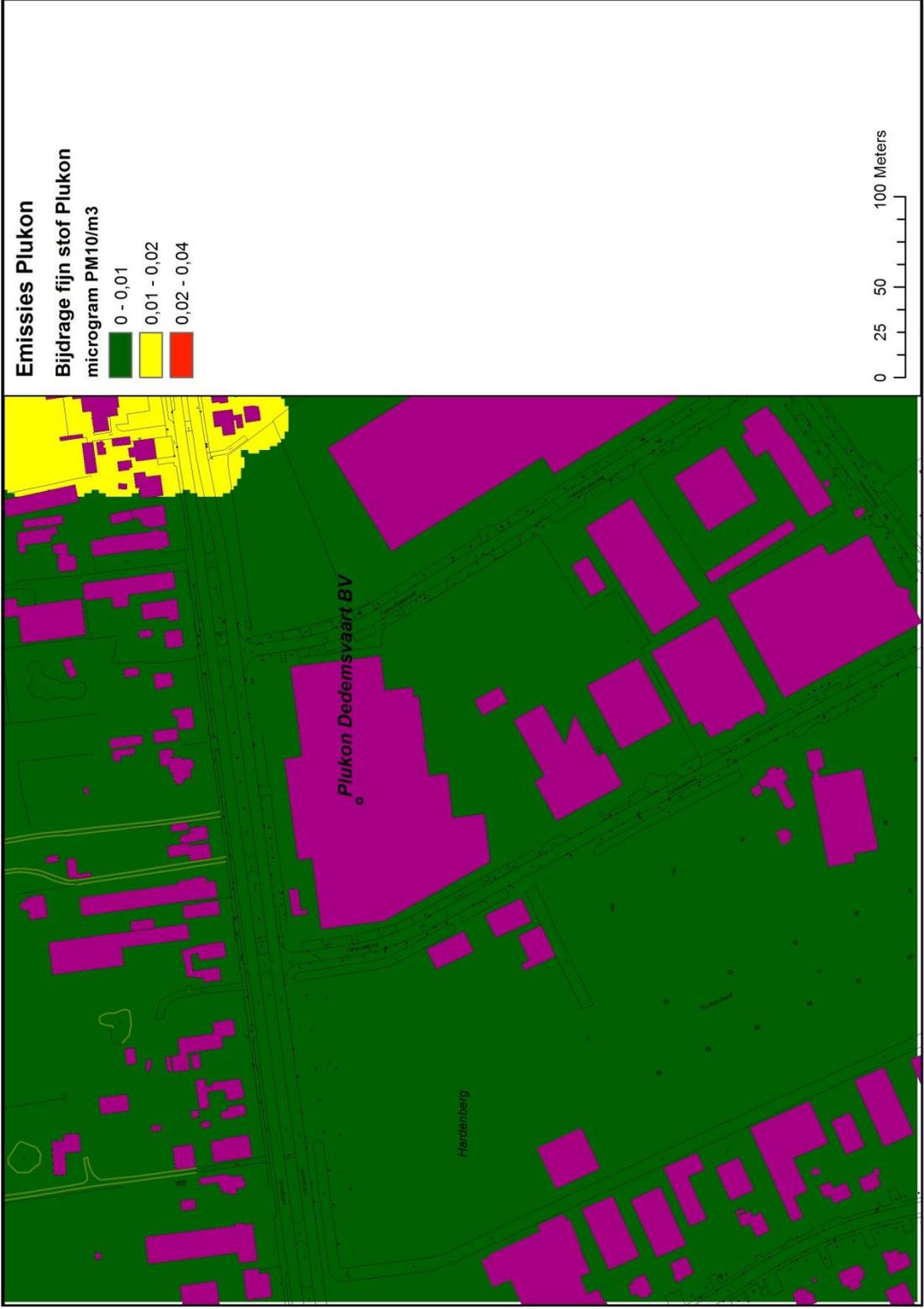
- Geur: er dienen maatregelen te worden getroffen zodat de geurbelasting ter plaatse van gevoelige objecten minder bedraagt 0,55 OU/m³;
- Geluid: inpassing binnen de geluidzone is na het treffen van maatregelen mogelijk;
- Natura 2000: er is een melding gedaan in het kader van het PAS. Vanwege de afstand is geen sprake van andere effecten zoals verstoring door licht of geluid. Hiermee zijn negatieve effecten op Natura 2000 gebieden op voorhand uitgesloten.

Conclusie

Uit het voorgaande blijkt dat de ontwikkelingen passen binnen de wettelijke kaders. Wanneer enkele maatregelen in acht worden genomen, zijn geen belangrijke negatieve milieueffecten te verwachten ten gevolge van de ontwikkelingen.

Het bevoegd gezag kan op basis van deze aanmeldingsnotitie besluiten de m.e.r.-procedure niet te doorlopen mits in de omgevingsvergunning milieu voorwaarden worden gesteld ten aanzien van geur en geluid zoals hierboven beschreven.

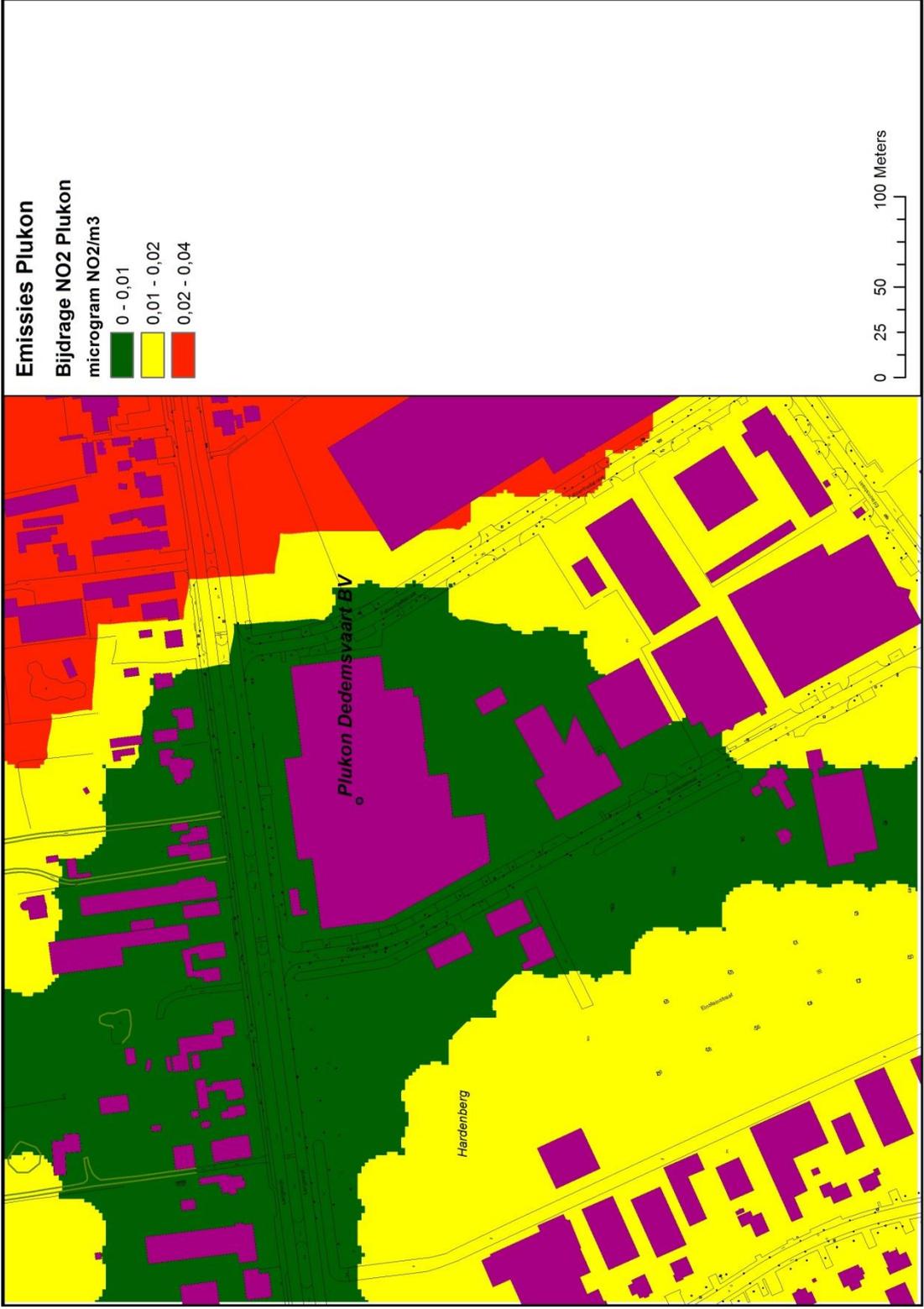
B i j l a g e n



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: plukon no2 Berekend op: 2016/01/21 14:47:06
 Project: plukon
 RD X coördinaat: 228 850 Lengte X: 500 Aantal Gridpunten X: 21
 RD Y coördinaat: 513 500 Breedte Y: 500 Aantal Gridpunten Y: 21
 Berekende ruwheid: 0.51 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: NO2 Rekenjaar: 2015
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: U:\hardenberg\plukon

Brongegevens		
Naam : Pluon		Type: IB
RD X Coord.: 229 126	RD Y Coord.: 513 805	Emissie: 0.06522
hoogte van emissiepunt: 35.00		hoogte van gebouw: 10.0
verticale uitreesnelheid: 10.73		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 229 126
diameter van emissiepunt: 1.20		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 513 805
temperatuur van emisstroom: 293.00		lengte van gebouw: 1.00
		breedte van gebouw: 1.00
		orientatie van gebouw: 0.00
Uren: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24		
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo		
Maanden: <input type="checkbox"/> Jan <input type="checkbox"/> Feb <input type="checkbox"/> Mrt <input type="checkbox"/> Apr <input type="checkbox"/> Mei <input type="checkbox"/> Jun <input type="checkbox"/> Jul <input type="checkbox"/> Aug <input type="checkbox"/> Sep <input type="checkbox"/> Okt <input type="checkbox"/> Nov <input type="checkbox"/> Dec		Percentage random: 0



Colofon

Opdrachtgever

Initiatiefnemer:

Plukon Dedemsvaart BV

Adres: Langewijk 135 7701 AD

Dedemsvaart

Plukon Dedemsvaart BV

Contactpersoon

Initiatiefnemer:

Plukon Dedemsvaart BV

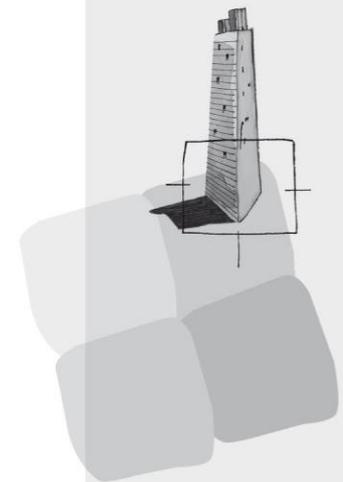
Adres: Langewijk 135 7701 AD

Dedemsvaart

Telefoon: 0523 625 100

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv

Bureau voor Ruimtelijke

Ordening en Milieu BNSP

Utrechtseweg 7

Postbus 2153

3800 CD Amersfoort

T 033 465 65 45

F 033 461 14 11

E amersfoort@bugelhajema.nl

W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,

Leeuwarden en Amersfoort

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:

het bestemmingsplan Rollepaal, Langewijk 135 Dedemsvaart met identificatienummer NL.IMRO.0160.0000BP00267-0001 van de gemeente Hardenberg;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 *aan huis gebonden beroep*

en (para)medisch, juridisch, administratief, therapeutisch, ontwerptechnisch, adviesgevend of daarmee gelijk te stellen dienstverlenend beroep, dat in een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft, die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.6 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.7 bestaand:

1. het gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig is en/of bebouwing die op dat tijdstip aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning;
2. het onder 1 bedoelde geldt niet voor zover sprake was van strijd met het voorheen geldende bestemmingsplan, de voorheen geldende Beheersverordening, daaronder mede begrepen het overgangsrecht van het bestemmingsplan of de Beheersverordening, of een andere planologische toestemming;

1.8 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.9 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.10 beperkt kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand is bepaald, waarmee rekening moet worden gehouden;

1.11 bruto vloeroppervlak:

de oppervlakte van een ruimte of van een groep van ruimten gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de opgaande scheidingsconstructies, die de desbetreffende ruimte of groep van ruimten omhullen;

1.12 bijgebouw:

een gebouw dat in bouwkundig opzicht ondergeschikt is aan een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw;

1.13 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.14 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.15 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.16 bouwperceelgrens:

een grens van een bouwperceel;

1.17 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.18 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.19 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling voor de verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.20 detailhandel in volumineuze goederen:

detailhandel die vanwege de omvang van de gevoerde artikelen een groot oppervlak nodig heeft voor de uitstalling, in de vorm van detailhandel in auto's, boten, caravans, tuinrichtingsartikelen, grove bouwmaterialen, keukens en sanitair en naar de aard daarmee gelijk te stellen artikelen;

1.21 erf:

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw;

1.22 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.23 gebruik:

het gebruiken, doen gebruiken en/of laten gebruiken;

1.24 geluidsgevoelige objecten:

gebouwen welke dienen ter bewoning of andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder c.q. het Besluit geluidhinder;

1.25 hogere grenswaarde:

een bij een bestemmingsplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.26 hoofdgebouw:

een gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

1.27 kantoor:

een ruimte of bij elkaar behorende ruimten, welke bestemd is of zijn om voornamelijk te worden gebruikt voor administratieve werkzaamheden en naar de aard daarmee gelijk te stellen vormen;

1.28 kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde voor het risico c.q. een risicoafstand is bepaald, die in acht moet worden genomen;

1.29 overkapping:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat dient ter overdekking en niet of slechts gedeeltelijk met wanden is omgeven;

1.30 peil:

1. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de bouwhoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
2. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de bouwhoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;

1.31 risicovolle inrichting:

een inrichting, waarvoor op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde, richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten;

1.32 rooilijn:

de als zodanig vanwege burgemeester en wethouders in het terrein langs de wegzijde of voetpad aan te geven lijn, welke:

1. bij het ontbreken van bestaande bebouwing zoveel mogelijk op een gelijkmatige

afstand evenwijdig aan de as van de weg of het voetpad is gelegen; de daarbij aan te houden gelijkmatige afstand wordt gemeten uit de kant van de weg en bedraagt ten minste 3 m, tenzij in het plan anders is aangegeven;

2. bij bestaande bebouwing zoveel mogelijk aansluit aan de ligging van de naar de weg gekeerde gevels van die bebouwing, tenzij in het plan anders is aangegeven;

1.33 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte, waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan; een seksbioscoop, een seksautomatenhal, sekstheater, een parenclub of een prostitutiebedrijf, waaronder tevens begrepen een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.34 voorkeursgrenswaarde:

de bij een bestemmingplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.35 vloeroppervlakte:

de totale oppervlakte van hoofdgebouwen en aan- en bijgebouwen op de begane grond;

1.36 woning:

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de driuiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.2 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Bij de toepassing van het bepaalde over het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrens, dan wel de rooilijn met niet meer dan 1 m wordt overschreden.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Bedrijventerrein

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'bedrijventerrein' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven behorende tot de categorieën 1 tot en met 3.1 van de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel bedrijven die daarmee vergelijkbaar zijn, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.1';
- b. bedrijven behorende tot de categorieën 1 tot en met 3.2 van de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel bedrijven die daarmee vergelijkbaar zijn, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.2';

en tevens voor:

- c. een pluimveeslachterij inclusief het verwerken en verpakken van vlees, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - pluimveeslachterij' met dien verstande dat de productiecapaciteit maximaal 190.944 ton vlees per jaar mag bedragen;

met de daarbij behorende:

- d. waterzuiveringsinstallatie;
- e. groenvoorzieningen;
- f. nutsvoorzieningen;
- g. verkeer- en verblijfsvoorzieningen;
- h. parkeervoorzieningen;
- i. water.

In de bestemming zijn, met uitzondering van de bedrijven genoemd in lid 3.1, sub c, de volgende bedrijfsactiviteiten niet toegestaan:

- risicovolle inrichtingen;
- het vervaardigen en/of de opslag van vuurwerk, anders dan ten behoeve van consumentenverkoop;
- geluidzoneringsplichtige inrichtingen op grond van de Wet geluidhinder;
- m.e.r.-plichtige en m.e.r.-beoordelingsplichtige inrichtingen.

3.2 Bouwregels

- a. Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen, met uitzondering van gebouwen en overkappingen voor openbare nutsvoorzieningen en verkeers- en verblijfsvoorzieningen, gelden de volgende regels:
 1. de gebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd;
 2. de bouwhoogte van gebouwen bedraagt niet meer dan 12 meter;
 3. de afstand van gebouwen tot de perceelsgrens bedraagt ten minste 3 m, dan wel ten minste de afstand van het bestaande gebouw tot de zijdelingse perceelsgrens indien deze minder bedraagt.
- b. Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen voor openbare nutsvoorzieningen en verkeers- en verblijfsvoorzieningen gelden de volgende regels:
 1. de inhoud bedraagt per gebouwtje niet meer dan 30 m³, dan wel niet meer dan de bestaande inhoud indien deze meer bedraagt;
 2. de bouwhoogte bedraagt niet meer dan 3 m, dan wel niet meer dan de bestaande bouwhoogte indien deze meer bedraagt.
- c. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde en geen overkappingen zijnde, gelden de volgende regels:

1. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt ten hoogste 3 m;
2. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt niet meer dan 12 m, met dien verstande dat de bouwhoogte van de bestaande reclamemasten die deze hoogte overschrijden niet meer mag bedragen dan de bestaande bouwhoogte.

3.3 *Afwijken van de bouwregels*

Het bevoegd gezag kan, met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- het bebouwingsbeeld;
- de verkeersveiligheid;
- parkeervoorzieningen;

bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

- a. lid 3.2, sub a, onder 1, met dien verstande dat de afstand tot de perceelsgrens ten minste 1 m dient te bedragen;
- b. lid 3.2, sub a, onder 1, voor de uitbreiding van een bebouwd oppervlakte van maximaal 200 m², mits wordt aangesloten bij het overige bepaalde in artikel 3.2, onder a;
- c. lid 3.2, sub a, onder 2 en toestaan dat daar waar ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte' is aangegeven dat deze maximaal 12 m mag bedragen, de bouwhoogte tot maximaal 15 m mag worden verhoogd;
- d. lid 3.2, sub a, onder 3, met dien verstande dat de afstand tot naast liggende bebouwing ten minste 1 m bedraagt;
- e. lid 3.2, sub c voor een verhoging van de bouwhoogte met ten hoogste 15%.

3.4 *Specifieke gebruiksregels*

Onder strijdig gebruik met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in elk geval wordt begrepen:

- a. de vestiging van bedrijven in een hogere milieucategorie dan genoemd in lid 3.1 sub a en b;
- b. de vestiging van volumineuze detailhandel;
- c. opslag voor de voorgevel van gebouwen en overkappingen, anders dan bestaand.

3.5 *Afwijken van de gebruiksregels*

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

- a. lid 3.4 en lid 3.1, sub a:
voor het toestaan van bedrijven die niet zijn genoemd in categorie 1 tot en met 3.1 van de Staat van bedrijven, maar die naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van aangrenzende woongebieden wat betreft geur, stof, geluid en gevaar met de in categorie 1 tot en met 3.2 genoemde bedrijven kunnen worden gelijkgesteld;
- b. lid 3.4 en lid 3.1, sub a:
voor het toestaan van bedrijven genoemd in categorie 3.2 van de Staat van bedrijven, die naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van aangrenzende woongebieden wat betreft geur, stof, geluid en gevaar met categorie 3.1 kunnen worden gelijkgesteld;
- c. lid 3.4 en lid 3.1, sub b:
voor het toestaan van bedrijven die niet zijn genoemd in categorie 1 tot en met 3.2 van de Staat van bedrijven, maar die naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van aangrenzende woongebieden wat betreft geur, stof, geluid en gevaar

met de in categorie 1 tot en met 3.2 genoemde bedrijven kunnen worden gelijkgesteld;

d. lid 3.4 en lid 3.1, sub b:

voor het toestaan van bedrijven genoemd in categorie 4.1 van de Staat van bedrijven, die naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van aangrenzende woongebieden wat betreft geur, stof, geluid en gevaar met categorie 3.2 kunnen worden gelijkgesteld;

met dien verstande dat voor zover een bedrijf in een hogere categorie van de Staat van bedrijven voorkomt dan volgens het gestelde in lid 3.1 is toegestaan, de aanvrager van de omgevingsvergunning dient aan te tonen dat het betreffende bedrijf, naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van de aangrenzende woongebieden, kan worden gelijkgesteld met de bedrijven die volgens lid 3.1 zijn toegestaan.

Artikel 4 Wonen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen met dien verstande dat het aantal woningen per bouwperceel niet meer mag bedragen dan het bestaande aantal;

en tevens voor:

- b. aan huis gebonden beroepen;
- c. verkeer en verblijfsvoorzieningen;
- d. openbare nutsvoorzieningen;
- e. groenvoorzieningen;
- f. speelvoorzieningen;
- g. water;
- h. parkeervoorzieningen.

4.2 Bouwregels

- a. Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:
 1. hoofdgebouwen zijn niet toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - hoofdgebouw uitgesloten';
- b. Voor het bouwen van bijgebouwen en overkappingen gelden de volgende regels:
 1. de bouwhoogte bedraagt niet meer dan 6 m, met dien verstande dat de bouwhoogte minimaal 1 m lager moet zijn dan de bouwhoogte van het hoofdgebouw;
 2. de goothoogte van een bijgebouw en de bouwhoogte van een overkapping bedraagt niet meer dan 3,5 m;
 3. de bijgebouwen en overkappingen worden achter (het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevels van het hoofdgebouw gebouwd, met dien verstande dat bijgebouwen minimaal 3 m, dan wel minimaal de afstand van het bestaande bijgebouw indien deze minder is, achter (het verlengde van) de naar de weg gekeerde voorgevel van het hoofdgebouw worden gebouwd;
 4. de gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen en overkappingen, inclusief de oppervlakte van aan- en uitbouwen, die niet voldoen aan de eisen van het hoofdgebouw, bedraagt niet meer dan 60 m²;
 5. de onder 4 bepaalde oppervlakte is alleen toegestaan indien niet meer dan 60% van het bouwperceel wordt bebouwd, dan wel niet meer dan het percentage aan bestaande bebouwing indien dat meer bedraagt, met dien verstande dat het maximale bebouwingspercentage van 60% ook van toepassing is op overkappingen.
- c. Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen voor openbare nutsvoorzieningen en verkeer en verblijf gelden de volgende regels:
 1. de inhoud bedraagt per gebouwtje niet meer dan 30 m³;
 2. de bouwhoogte bedraagt niet meer dan 3 m;
- d. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde, gelden de volgende regels:
 1. er zijn uitsluitend vergunningvrije erf- en perceelafscheidingen toegestaan overeenkomstig artikel 2 van bijlage 2 van het Besluit omgevingsrecht (zoals dat geldt op het moment van vaststelling van dit bestemmingsplan), met dien verstande dat bestaande erf- en perceelafscheidingen eveneens zijn toegestaan;
 2. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt niet meer dan 3 m.

4.3 *Afwijken van de bouwregels*

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- het bebouwingsbeeld;
- de verkeersveiligheid;
- de parkeervoorzieningen;

bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

a. lid 4.2, sub c, onder 1 en 2:

mits de bouwhoogte van het bijgebouw of de overkapping ondergeschikt blijft aan het hoofdgebouw, dan wel de goothoogte van het bijgebouw of de overkapping ondergeschikt blijft aan de goothoogte van het hoofdgebouw;

b. lid 4.2, sub c, onder 3:

voor het bouwen van bijgebouwen op een kortere afstand tot (het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevel van het hoofdgebouw, dan wel voor (het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevel van het hoofdgebouw;

c. lid 4.2, sub c, onder 4:

tot een oppervlakte van 100 m² voor aan huis gebonden beroepen, mits niet meer dan 60% van het bouwperceel wordt bebouwd;

d. lid 4.2, sub d:

tot een bouwhoogte van 3 m voor erf- en terreinafscheidingen en 15 m voor overige bouwwerken.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Algemene afwijkingsregels

- a. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van:
1. de in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages voor zover dit gelet op het gebruik en/of de constructie noodzakelijk is;
 2. het bepaalde in het plan en toestaan dat het beloop of het profiel van de wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven;
 3. het bepaalde in het plan en toestaan dat bestemmings- of bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
 4. het bepaalde in het plan en toestaan dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes en naar de aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes worden gebouwd, mits:
 - de inhoud per gebouwtje niet meer dan 50 m³ bedraagt;
 5. het bepaalde in het plan en toestaan dat antennemasten tot een bouwhoogte van 25 m worden gebouwd.
- b. De onder a bedoelde afwijkingen mogen niet leiden tot een onevenredige aantasting van:
- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en/of bouwwerken;
 - de verkeersveiligheid;
 - de parkeervoorzieningen.

Artikel 7 Algemene wijzigingsregels

- a. Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen voor:
 - 1. de bouw van een transformatorstation, gasdrukmeet- en regelstation, rioolgemaal en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwwerk van openbaar nut tot een maximum inhoud van 400 m³ en een maximum bouwhoogte van 4 m;
 - 2. de bouw van antennemasten tot een bouwhoogte van 45 m;
- b. De onder sub a bedoelde wijziging mag niet leiden tot een onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

Artikel 8 Overige regels

8.1 Afstemming welstandstoets

Voor zover de regels in het bestemmingsplan met betrekking tot:

- a. de voorgeschreven maximale bouwhoogte;
- b. de dakhelling;
- c. de plaatsing op het bouwperceel;

ruimte bieden voor verschillende mogelijkheden van het realiseren van gebouwen, is deze ruimte tevens bedoeld voor het kunnen stellen van voorwaarden op basis van de in artikel 12a van de Woningwet aangegeven welstandscriteria, mits:

- de vermindering van de goot- en bouwhoogte niet meer bedraagt dan 15% van de maximaal toegestane goot- en bouwhoogte;
- de binnen de regels te realiseren oppervlakte niet wordt verminderd.

8.2 Uitsluiting seksinrichting

Het bestemmingsplan verzet zich tegen het gebruik van de gronden als seksinrichting.

8.3 Afstemming APV

Het bestemmingsplan verzet zich niet tegen het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van evenementen als bedoeld in de Algemene Plaatselijke Verordening waarvoor op basis van deze verordening een evenementenvergunning kan worden verleend.

8.4 Parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden

- a. Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen of afwijken van de regels dient, indien de omvang of de bestemming van een gebouw en/of het terrein daartoe aanleiding geeft, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's, (motor)fietsen, of andere voertuigen, in voldoende mate ruimte zijn aangebracht op of onder het gebouw, en/of op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw of terrein behoort. Deze ruimte mag niet overbemeten zijn, gelet op het gebruik of de bewoning van het gebouw, waarbij rekening moet worden gehouden met de eventuele bereikbaarheid per openbaar vervoer. Het aantal parkeerplaatsen per voertuig wordt bepaald op basis van beleidsregels die zijn opgenomen in de Nota parkeernormering (of een later door burgemeester en wethouders vast te stellen vervangend beleidsdocument dat verwijst naar deze regels).
- b. De onder a bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare auto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan:
 1. indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 1,80 m bij 5 m en ten hoogste 3,25 m bij 6 m bedragen;
 2. indien de afmetingen van een gereserveerde parkeerruimte voor een gehandicapte - voor zover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - ten minste 3,50 m bij 5 m bedragen.
- c. Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.
- d. Het bevoegd gezag kan afwijken van het bepaalde onder a en c:
 1. indien het voldoen aan die bepalingen op overwegende bezwaren stuit; of
 2. voor zover op andere redelijke wijze in de nodige parkeer- of stallingsruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.
- e. Ruimte(n) voor het bepaalde onder a en c dient, voor zover de aanwezigheid van deze

ruimten krachtens deze regels nodig is, beschikbaar te blijven. Ander gebruik wordt aangemerkt als strijdig gebruik met de bestemming.

Hoofdstuk 4 Overgang

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 9 Overgangsrecht

A. Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan.
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

B. Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 10 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Rollepaal, Langewijk 135 Dedemsvaart.

Bijlage bij de regels

Bijlage 1 Staat van bedrijven

S t a a t v a n b e d r i j v e n

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		
1541	104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	30	100	C		30	R	200	4.1	
1541	104101	2	- p.c. >= 250.000 t/j	300	50	300	C	Z	50	R	300	4.2	
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:										
1542	104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	10	100	C		100	R	200	4.1	
1542	104102	2	- p.c. >= 250.000 t/j	300	10	300	C	Z	200	R	300	4.2	
1543	1042	0	Margarinefabrieken:										
1543	1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	100	10	200	C		30	R	200	4.1	
1543	1042	2	- p.c. >= 250.000 t/j	200	10	300	C	Z	50	R	300	4.2	
1551	1051	0	Zuivelprodukten fabrieken:										
1551	1051	1	- gedroogde producten, p.c. >= 1,5 t/u	200	100	500	C	Z	50	R	500	5.1	
1551	1051	2	- geconcentreerde producten, verdamp. cap. >=20 t/u	200	30	500	C	Z	50	R	500	5.1	
1551	1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	50	0	100	C		50	R	100	3.2	
1551	1051	4	- melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	100	0	300	C	Z	50	R	300	4.2	
1551	1051	5	- overige zuivelprodukten fabrieken	50	50	300	C		50	R	300	4.2	
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	50	0	100	C		50	R	100	3.2	
1552	1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30			0		30	2	
1561	1061	0	Meelfabrieken:										
1561	1061	1	- p.c. >= 500 t/u	200	100	300	C	Z	100	R	300	4.2	
1561	1061	2	- p.c. < 500 t/u	100	50	200	C		50	R	200	4.1	
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	50	100	200	C		50		200	D 4.1	
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:										
1562	1062	1	- p.c. < 10 t/u	200	50	200	C		30	R	200	4.1	
1562	1062	2	- p.c. >= 10 t/u	300	100	300	C	Z	50	R	300	4.2	
1571	1091	0	Veevoerfabrieken:										
1571	1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	300	100	200	C		30		300	4.2	
1571	1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	200	50	200	C		30		200	4.1	
1571	1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	300	100	300	C	Z	50	R	300	4.2	
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200	C		30		200	4.1	
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:										
1581	1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30	C		10		30	2	
1581	1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	100	30	100	C		30		100	3.2	
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100	C		30		100	3.2	
1583	1081	0	Suikerfabrieken:										
1583	1081	1	- v.c. < 2.500 t/j	500	100	300	C		100	R	500	5.1	
1584	10821	0	Verwerking cacaoenen vervaardiging chocolade- en suikerwerk:										
1584	10821	1	- Cacao- en chocoladefabrieken: p.o. > 2.000 m²	500	50	100			50	R	500	5.1	

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								CATEGORIE	
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		
1584	10821	4	- Suikerwerkfabrieken met suiker branden	300	30	50				30	R	300	4.2
1584	10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m ²	100	30	50				30	R	100	3.2
1585	1073		Deegwarenfabrieken	50	30	10				10		50	3.1
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:										
1586	1083	1	- koffiebranderijen	500	30	200	C			10		500	D 5.1
1586	1083	2	- theepakkerijen	100	10	30				10		100	3.2
1587	108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	200	30	50				10		200	4.1
1589	1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	200	30	50				30		200	D 4.1
1589.1	1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50				50	R	200	4.1
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:										
1589.2	1089	1	- zonder poederdrogen	100	10	50				10		100	3.2
1589.2	1089	2	- met poederdrogen	300	50	50				50	R	300	4.2
1589.2	1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50				30		200	4.1
1591	110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	300	30	200	C			30		300	4.2
1592	110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:										
1592	110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	200	30	200	C			30	R	200	4.1
1592	110102	2	- p.c. >= 5.000 t/j	300	50	300	C			50	R	300	4.2
1593 t/m 1595	1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30	C			0		30	2
1596	1105		Bierbrouwerijen	300	30	100	C			50	R	300	4.2
1597	1106		Mouterijen	300	50	100	C			30		300	4.2
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100				50	R	100	3.2
16	12	-	VERWERKING VAN TABAK										
160	120		Tabakverwerkende industrie	200	30	50	C			30		200	4.1
17	13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL										
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100				30		100	3.2
172	132	0	Weven van textiel:										
172	132	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100				0		100	3.2
172	132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	10	30	300		Z		50		300	4.2
173	133		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50				10		50	3.1
174, 175	139		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50				10		50	3.1
1751	1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	100	30	200				10		200	4.1
176, 177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50				10		50	3.1
18	14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT										
181	141		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50				0		50	3.1

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			
182	141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	10	10	30				10		30		2
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10				10		50		3.1
19	15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)											
191	151,152		Lederfabrieken	300	30	100				10		300		4.2
192	151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	50	10	30				10		50	D	3.1
193	152		Schoenenfabrieken	50	10	50				10		50		3.1
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.											
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100				50	R	100		3.2
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:											
2010.2	16102	1	- met creosootolie	200	30	50				10		200		4.1
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50				10		50		3.1
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100				10		100		3.2
203, 204, 205	162	0	Timmerwerf fabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100				0		100		3.2
203, 204, 205	162	1	Timmerwerf fabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	30	50				0		50		3.1
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerf fabrieken	10	10	30				0		30		2
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN											
2111	1711		Vervaardiging van pulp	200	100	200	C			50	R	200		4.1
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:											
2112	1712	1	- p.c. < 3 t/u	50	30	50	C			30	R	50		3.1
2112	1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	100	50	200	C	Z		50	R	200		4.1
2112	1712	3	- p.c. >= 15 t/u	200	100	300	C	Z		100	R	300		4.2
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100	C			30	R	100		3.2
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:											
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 t/u	30	30	100	C			30	R	100		3.2
2121.2	17212	2	- p.c. >= 3 t/u	50	30	200	C	Z		30	R	200		4.1
22	58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA											
221	581		Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10				0		10		1
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100	C			10		100		3.2
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	30	0	100				10		100		3.2
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30				0		30		2
2223	1814	A	Grafische afwerking	0	0	10				0		10		1
2223	1814	B	Binderijen	30	0	30				0		30		2
2224	1813		Grafische reproductie en zetten	30	0	10				10		30		2
2225	1814		Overige grafische activiteiten	30	0	30				10		30	D	2
223	182		Reproductiebedrijven opgenomen media	0	0	10				0		10		1

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			
247	2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	300	30	300	C			200	R	300		4.2
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF											
2511	221101		Rubberbandenfabrieken	300	50	300	C			100	R	300		4.2
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:											
2512	221102	1	- vloeropp. < 100 m2	50	10	30				30		50		3.1
2512	221102	2	- vloeropp. >= 100 m2	200	50	100				50	R	200		4.1
2513	2219		Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50				50	R	100	D	3.2
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:											
252	222	1	- zonder fenolharsen	200	50	100				100	R	200		4.1
252	222	2	- met fenolharsen	300	50	100				200	R	300		4.2
252	222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	50	30	50				30		50		3.1
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN											
261	231	0	Glasfabrieken:											
261	231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	30	30	100				30		100		3.2
261	231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	30	100	300	C	Z		50	R	300		4.2
261	231	3	- glaswol en glasvezels, p.c. < 5.000 t/j	300	100	100				30		300		4.2
261	231	4	- glaswol en glasvezels, p.c. >= 5.000 t/j	500	200	300	C	Z		50	R	500		5.1
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50				10		50		3.1
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:											
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30				10		30		2
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100				30		100		3.2
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200				30		200		4.1
264	233	B	Dakpannenfabrieken	50	200	200				100	R	200		4.1
2651	2351	0	Cementfabrieken:											
2651	2351	1	- p.c. < 100.000 t/j	10	300	500	C			30	R	500		5.1
2652	235201	0	Kalkfabrieken:											
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200				30	R	200		4.1
2652	235201	2	- p.c. >= 100.000 t/j	50	500	300		Z		50	R	500		5.1
2653	235202	0	Gipsfabrieken:											
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200				30	R	200		4.1
2653	235202	2	- p.c. >= 100.000 t/j	50	500	300		Z		50	R	500		5.1
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:											
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrille	10	100	200				30		200		4.1
2661.1	23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	10	100	300				30		300		4.2
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:											
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	10	50	100				30		100		3.2
2661.2	23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	30	200	300		Z		30		300		4.2

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	30	10	30				10		30		2
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.											
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	200	30	30				50		200		4.1
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30				50		200		4.1
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200				100	R	200	D	4.1
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100				50		100		3.2
315	274		Lampenfabrieken	200	30	30				300	R	300		4.2
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30				10		30		2
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.											
321 t/m 323	261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie	30	0	50				30		50	D	3.1
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50				30		50		3.1
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN											
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30				0		30		2
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS											
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven											
341	291	1	- p.o. < 10.000 m2	100	10	200	C			30	R	200	D	4.1
341	291	2	- p.o. >= 10.000 m2	200	30	300		Z		50	R	300		4.2
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200				30	R	200		4.1
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200				30		200		4.1
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100				30	R	100		3.2
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)											
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:											
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50				10		50		3.1
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100				50	R	100		3.2
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	50	100	200				30		200		4.1
351	301, 3315	4	- metalen schepen >= 25m en/of proefdraaien motoren >= 1 MW	100	100	500	C	Z		50		500		5.1
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:											
352	302, 317	1	- algemeen	50	30	100				30		100		3.2
352	302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300		Z		30	R	300		4.2
353	303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:											
353	303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	50	30	200				30		200		4.1
354	309		Rijwiel- en motorrijwielafabrieken	30	10	100				30	R	100		3.2
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100				30		100	D	3.2

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE	
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND				
36	31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.												
361	310	1	Meubelfabrieken	50	50	100			30		100	D	3.2		
361	9524	2	Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2	0	10	10			0		10		1		
362	321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10			10		30		2		
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30			10		30		2		
364	323		Sportartikelenfabrieken	30	10	50			30		50		3.1		
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50			30		50		3.1		
3663.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50			30		50	D	3.1		
37	38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING												
371	383201		Metaal- en autoschredders	30	100	500		Z	30		500		5.1		
372	383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:												
372	383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	30	100	300			10		300		4.2		
372	383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	300	50	100			50	R	300		4.2		
372	383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	200	200	300	C		50		300		4.2		
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID												
45	41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m ²	10	30	100			10		100		3.2		
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	10	30	50			10		50		3.1		
45	41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m ²	10	30	50			10		50		3.1		
45	41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ²	0	10	30			10		30		2		
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTOS, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS												
501, 502, 504	451, 452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30			10		30		2		
501	451		Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	10	10	100			10		100		3.2		
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100			10		100		3.2		
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	0	0	10			10		10		1		
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30			30	R	50		3.1		
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30			0		30		2		
503, 504	453		Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30			10		30		2		
505	473	0	Benzineservisestations:												
505	473	1	- met LPG > 1000 m3/jr	30	0	30			200	R	200		4.1		
505	473	2	- met LPG < 1000 m3/jr	30	0	30			50	R	50		3.1		
505	473	3	- zonder LPG	30	0	30			10		30		2		
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING												
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10			0		10		1		
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoerders	30	30	50			30	R	50		3.1		

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								CATEGORIE	
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		
5121	4621	1	Grth in akkerbouwproducten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300			Z	50	R	300	4.2
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30				0		30	2
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100	C			0		100	3.2
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30				0		50	3.1
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	10	30				50	R	50	3.1
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	10	0	30				50	R	50	3.1
5134	4634		Grth in dranken	0	0	30				0		30	2
5135	4635		Grth in tabaksproducten	10	0	30				0		30	2
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30				0		30	2
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30				0		30	2
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30				10		30	2
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30				10		30	2
5148.7	46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:										
5148.7	46499	3	- professioneel vuurwerk, netto expl. massa per bewaarplaats < 750 kg (en > 25 kg theatervuurwerk)	10	0	30				500	V	500	5.1
5151.1	46711	0	Grth in vaste brandstoffen:										
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50				30		50	3.1
5151.1	46711	2	- kolenterminal, opslag opp. >= 2.000 m2	50	500	500		Z		100		500	5.1
5151.2	46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:										
5151.2	46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50				200	R	200	D 4.1
5151.2	46712	2	- vloeistoffen, o.c. >= 100.000 m3	100	0	50				500	R	500	D 5.1
5151.2	46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50				300	R	300	D 4.2
5151.3	46713		Grth minerale olieproducten (excl. brandstoffen)	100	0	30				50		100	3.2
5152.1	46721	0	Grth in metaalertsen:										
5152.1	46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	30	300	300				10		300	4.2
5152.2 / .3	46722, 46723		Grth in metalen en -halfabrikaten	0	10	100				10		100	3.2
5153	4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:										
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50				10		50	3.1
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30				10		30	2
5153.4	46735	4	zand en grind:										
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100				0		100	3.2
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30				0		30	2
5154	4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:										
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50				10		50	3.1
5154	4674	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m²	0	0	30				0		30	2

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			
72	62	A	Computerservice- en informatietechnologie-bureaus e.d.	0	0	10				0		10		1
73	72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK											
731	721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30				30	R	30		2
732	722		Maatschappij-geesteswetenschappelijk onderzoek	0	0	10				0		10		1
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING											
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10				0		10	D	1
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30				30		50	D	3.1
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30	C			10		30		2
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	50	30	200	C			50	R	200		4.1
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10				0		10		1
75	84	-	OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN											
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING											
9001	3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:											
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50				10		50		3.1
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50				30	R	50		3.1
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:											
9002.2	382	A1	- mestverwerking/korrelfabrieken	500	10	100	C			10		500		5.1
9002.2	382	A2	- kabelbranderijen	100	50	30				10		100		3.2
9002.2	382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30				10		50		3.1
9002.2	382	A5	- oplosmiddel terugwinning	100	0	10				30	R	100	D	3.2
9002.2	382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300	C	Z		50		300	D	4.2
9002.2	382	A7	- verwerking fotochemisch en galvanofval	10	10	30				30	R	30		2
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:											
9002.2	382	C1	- niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jr	300	100	50				10		300		4.2
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100				10		100		3.2

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	
9002.2	382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	200	200	100			30		200	4.1
9002.2	382	C5	- GFT in gesloten gebouw	200	50	100			100	R	200	4.1
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING									
9301.1	96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50	C		30		50	3.1
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50			30		50	3.1
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30			30	R	30	2
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30			0		30	2

Eindnoten

1. Dit betreft de hoeveelheid eindproduct, exclusief bijproducten, het levend gewicht betreft 2,5 kg.

Plannaam Rollepaal, Langewijk 135 Dedemsvaart

Plan-idn NL.IMRO.0160.0000BP00267-0001

Planstatus voorontwerp

Datum:

Opdrachtgever Gemeente Hardenberg

Projectnummer

